



# DB2020 – der Kompass für unsere Zukunft

*Schlanker, schneller, effizienter und kundenorientierter*

## Halbjahres-Pressekonferenz 2015



---

Deutsche Bahn AG

---

DB Mobility Networks AG

---

Berlin, 28. Juli 2015

## Negative Entwicklung im ersten Halbjahr 2015



### Ausgewählte Kennzahlen in Mio. €



	H1 2015	H1 2014	Veränderung	
			€	%
Umsatz bereinigt	20.000	19.734	+266	+1,3
Umsatz vergleichbar	19.510	19.719	-209	-1,1
EBIT bereinigt	890	1.088	-198	-18,2
Ergebnis nach Ertragsteuern	391	642	-251	-39,1
Brutto-Investitionen	3.366	3.414	-48	-1,4
Netto-Investitionen	1.633	1.847	-214	-11,6
Netto-Finanzschulden per 30.06.2015/31.12.2014	17.611	16.212	+1.399	+8,6
ROCE (in %)	5,1	6,5	-	-

## Streikeffekte dominieren Entwicklung im ersten Halbjahr 2015



**Umsatz- / EBIT-Entwicklung**  
in Mio. €

**++ Zug fällt aus! ++**

**++ Zug fällt aus! ++**

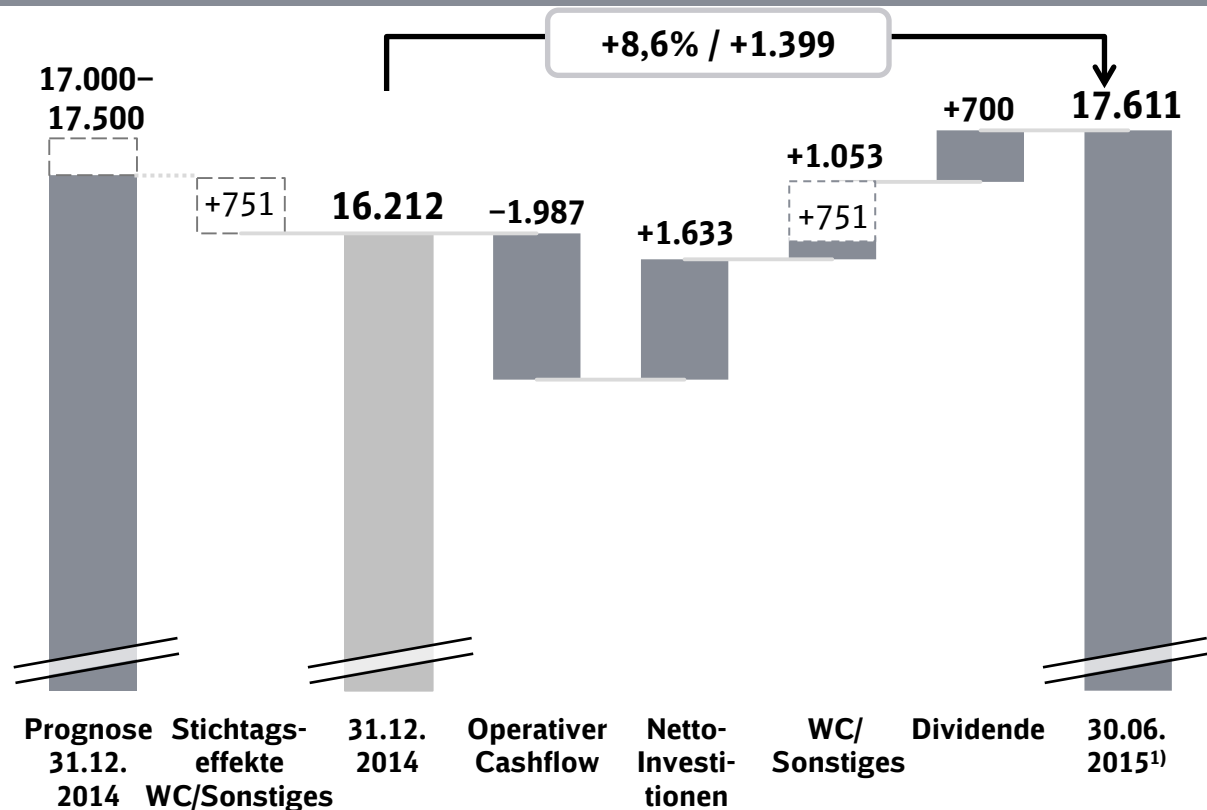
**GDL Streik +++**

	Umsatz	EBIT
<b>H1 2014</b>	<b>19.734</b>	<b>1.088</b>
Konjunktur, Markt und Wettbewerb	+56	+25
Faktorkosten Deutschland (Tarifeffekte, EEG-Umlage)	-	-190
Streiks	-283	-252
FX-Effekte	+481	+17
Sonstiges, Gegensteuerung	+12	+202
<b>Summe Veränderungen</b>	<b>+266</b>	<b>-198</b>
<i>Delta (in %)</i>	<i>+1,3</i>	<i>-18,2</i>
<b>H1 2015</b>	<b>20.000</b>	<b>890</b>

# Netto-Finanzschulden angestiegen



**Netto-Finanzschulden**  
in Mio. €



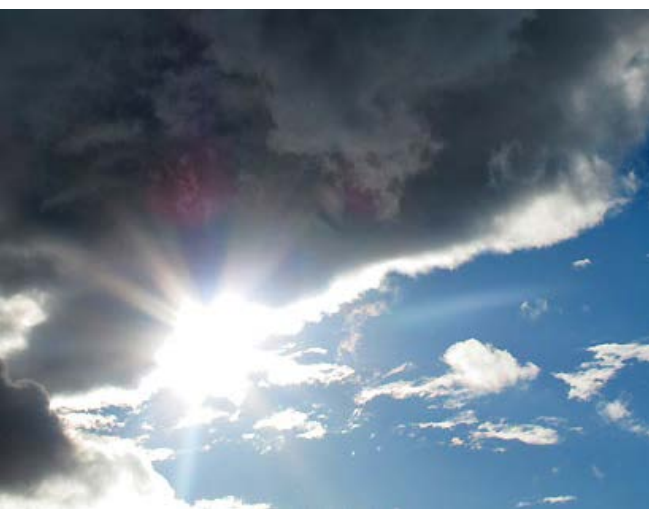
<sup>1)</sup> Bereinigt um abgesicherte Währungskurseffekte (385 Mio. €).

WC = Working Capital

# Erwartungen für Geschäftsjahr 2015 aufgrund der Streiks leicht angepasst



**Ausblick**  
in Mrd. €



	2014	2015 (Prognose März)	2015 (Prognose Juli)
Umsatz bereinigt	39,7	>41,0	~41,0
EBIT bereinigt	2,1	>2,2	≥2,0
Jahresergebnis	1,0	>1,1	~1,0
Brutto-Investitionen	9,1	~9,5	~9,0
Netto-Investitionen	4,4	~4,0	<4,0
Netto-Finanzschulden per 31.12.	16,2	>17,5	>17,5



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

