



Mobility
Networks
Logistics



DB2020 – der Kompass für unsere Zukunft

Halbjahres-Pressekonferenz 2014



Deutsche Bahn AG

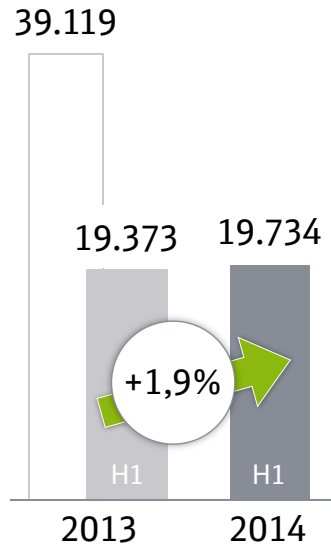
DB Mobility Logistics AG

Berlin, 24. Juli 2014

Erstes Halbjahr 2014: Umsatz und Ergebnis wachsen – bessere Konjunktur hilft

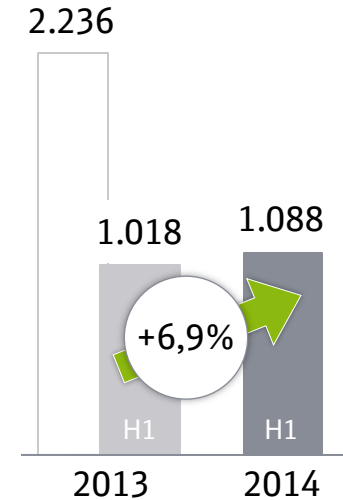


Umsatz DB-Konzern¹ in Mio. €



EBIT DB-Konzern¹ in Mio. €

ROCE 6,1% ➔ 6,5%



¹ Umsatz/EBIT bereinigt um Sondereffekte

Pünktlichkeit – weiter verbessert

81,0%
pünktliche
Züge im
Fernverkehr

96,0%
pünktliche
Züge im
Nahverkehr

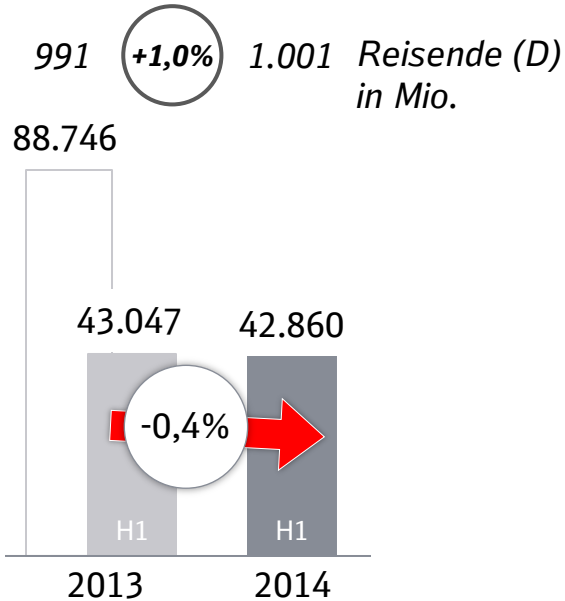


Schienerpersonenverkehr leicht rückläufig – weitere Zuwächse im Schienengüterverkehr



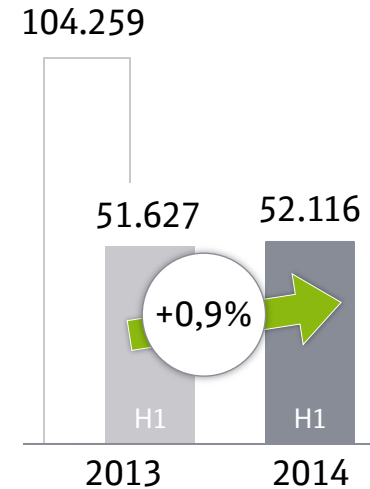
DB BAHN

Schienerpersonenverkehr
in Mio. Personenkilometer (Pkm)¹



DB SCHENKER

Schiengüterverkehr
in Mio. Tonnenkilometer (tkm)



¹ Inkl. DB Arriva

Fahrgastrekord: Mehr als 1 Milliarde Kunden nutzen die Bahn

10 Mio.
mehr Reisende
gegenüber
Vorjahr

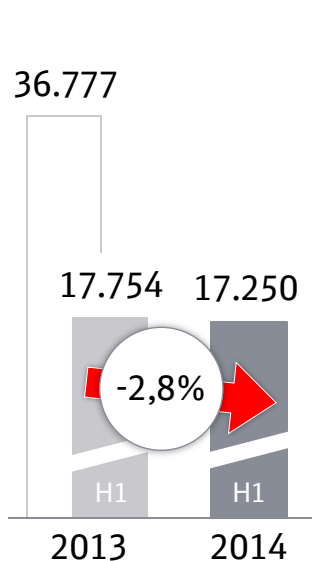


Im Schienenpersonennahverkehr legen wir weiter zu – Fernverkehr ist leicht rückläufig

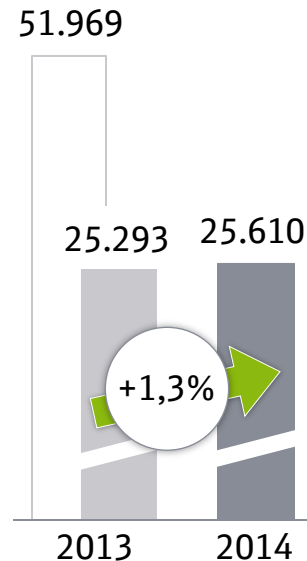


DB BAHN

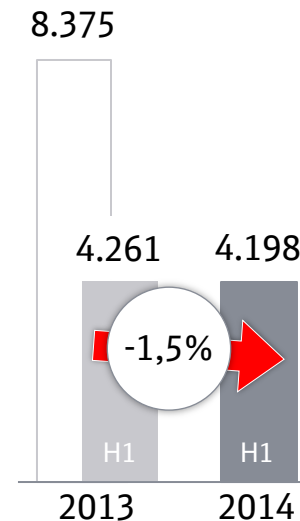
Schienepersonenfernverkehr in Mio. Pkm



Schienepersonennahverkehr in Mio. Pkm



Busverkehr in Mio. Pkm¹

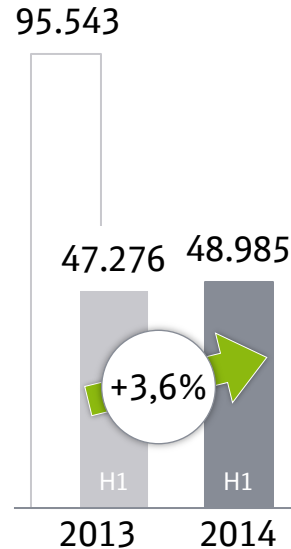


1 Exkl. DB Arriva

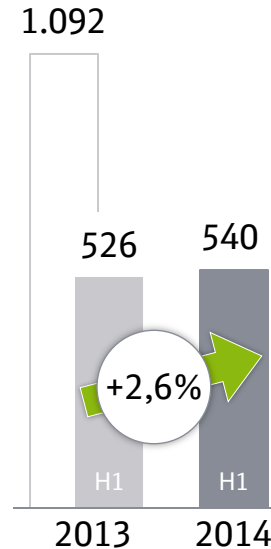


DB SCHENKER

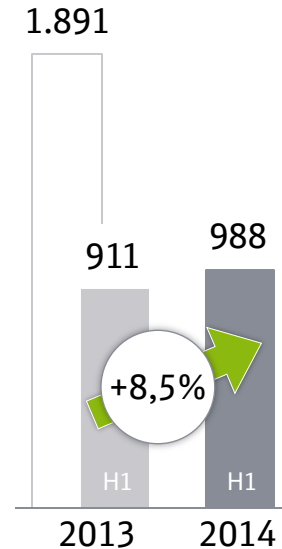
Landverkehr
in 1.000 Sendungen



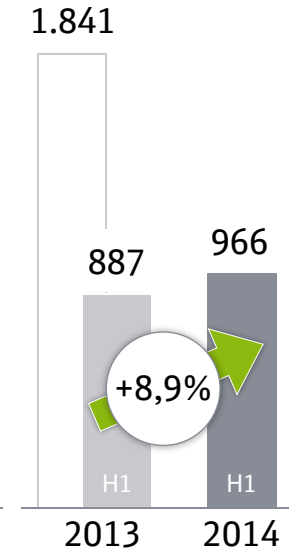
Luftfracht
in 1.000 t¹



Seefracht
in 1.000 TEU^{1,2}



Kontraktlogistik
in Mio. €



1 Zur Vermeidung von Doppelzählungen nur Exporte berücksichtigt
2 TEU = Twenty-foot Equivalent Unit



**Ökonomie –
Profitabler Marktführer**
Kunde und Qualität



BEISPIELE

Investitionen Fahrzeugflotte



- Inbetriebnahme 56 neuer „vareo“ bei DB Regio NRW, Einsatz neuer ET430-Züge bei S-Bahn Stuttgart & Rhein/Main
- Modernisierung ICE-T

Modernisierung Infrastruktur



- Eigenmittel für Instandhaltung um 200 Mio. € erhöht
- Baufortschritte VDE8 (Berlin-München) und Stuttgart21

Service und Innovation



- Olympia Gold- und WM-BahnCards
- Digitalisierungsschritte: WLAN-Ausbau, neue Online-Services (Zugradar und Qixxit)

255

ICE-Züge mit
HotSpots 2014

120

Bahnhöfe mit
WLAN

13 Mio.

Downloads
DB Navigator



Wir wachsen – durch gewonnene Ausschreibungen und neue Großaufträge



**Ökonomie –
Profitabler Marktführer**

Profitables Wachstum



BEISPIELE

Ausbau Personenverkehr



- Neue IRE-Verbindung Berlin-Hamburg und Ausbau internationales Fernbusangebot
- Ausschreibungsgewinn DB Arriva Slowenien

Erfolge Schienen- güterverkehr und Werke



- Auftrag Novelis Aluminiumtransporte nach England
- Großauftrag Fahrzeug-instandhaltung von Bombardier und Veolia

Weiterentwicklung Logistik



- Neue Logistikzentren (u.a. Portugal)
- Aufträge u.a. von Embraer, Varner-Gruppe und Maxell



Soziales – Top-Arbeitgeber

Kulturwandel/
Mitarbeiterzufriedenheit



BEISPIELE

Personal- gewinnung



- Fortsetzung Arbeitgeberkampagne
- Arbeitgeber-Rankings Studierende deutlich verbessert

Mitarbeiter & Unternehmenskultur



- Kulturdialog in fünf Zukunftswerkstätten fortgeführt
- Weiterentwicklung Demografie-Tarifvertrag

Gesellschaftliches Engagement



- Förderung Deutsche Depressionshilfe durch Deutsche Bahn Stiftung
- Erweiterte Kooperation mit Bahnhofsmision



Ökologie – Umwelt-Vorreiter

Ressourcenschonung/
Emissions- und
Lärmreduktion



BEISPIELE

Umweltfreundliche Verkehre



- Erweiterung CO₂-freier Transporte DB Schenker Rail
- Über 11.000 leise Güterwagen auf deutschem Schienennetz

Grüne Mobilität



- Beginn Ausstattung rd. 10.000 Arriva-Busse mit kraftstoffsparender Technologie
- Kooperation DB und Daimler beim Carsharing (Erhöhung Anteil Elektrowagenflotte)

Umweltorientierte Infrastruktur



- Bahnhof Berlin Südkreuz erste intelligente Mobilitätsplattform
- Eröffnung Europas erster „grüner“ Bahnhof in Kerpen-Horrem

DB2020 –
der Kompass für
unsere Zukunft



Erreichung wirtschaftlicher Ziele

Umsatz: erstmals über 40 Mrd. €

Ergebnis: mind. Vorjahresniveau



Fortsetzung Modernisierung Fahrzeugflotte

Erster ICx-Prototyp in Produktion

Abschluss IC Modernisierung



Ausrichtung auf Trends – Ausbau Digitalisierung

Mobilität 4.0

Logistik 4.0



Umweltvorreiterschaft ausbauen

Weitere Reduktion CO₂-Emissionen

Lärmreduktion vorantreiben

Titelbild	Max Lautenschläger	Folie 10	Von links: Jet-Foto/Kranert, Michael Neuhaus, DB Schenker
Folie 2	Jet-Foto/Kranert	Folie 11	Von links: Arne Lesmann, Phillip v. Recklinghausen, Jet-Foto/Kranert
Folie 3	Uwe Mieth	Folie 12	Von links: Jet-Foto/Kranert, Bartłomiej Banaszak, Pablo Castagnola
Folie 4	Max Lautenschläger	Folie 13	Von links oben im Uhrzeiger: Fotolia #5133250; Siemens AG, Dirk Brockmann, Michael Neuhaus
Folie 5	Martin Busbach		
Folie 6	Michael Neuhaus		
Folie 7	Max Lautenschläger		
Folie 8	Von links: Smilla Dankert, Frank Kniestedt, Deutsche Bahn AG		
Folie 9	Jo Kirchherr		