



DB Mobility
Networks
Logistics

„Unsere Zukunft: Nachhaltig erfolgreich!“

Halbjahres-Pressekonferenz 2012

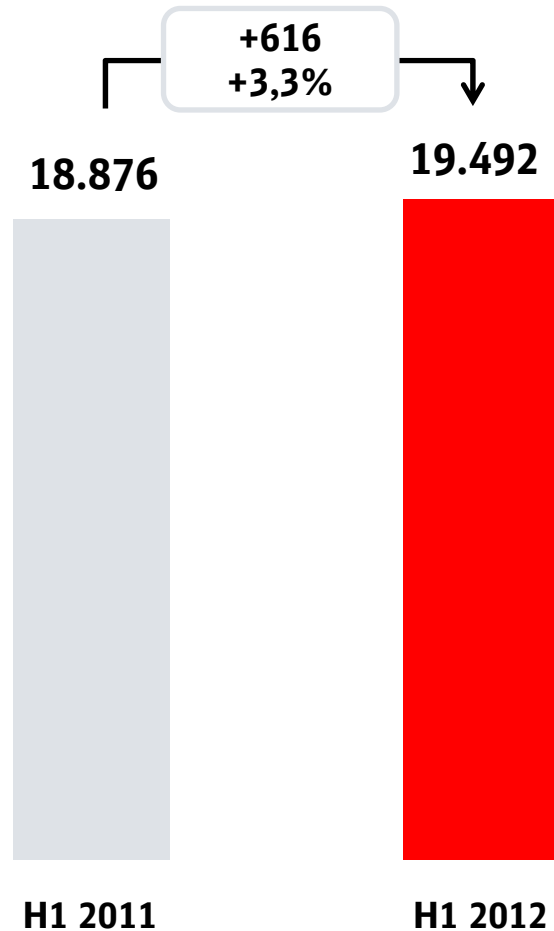
Deutsche Bahn AG / DB Mobility Logistics AG
Berlin, 26.07.2012

Gute Entwicklung im ersten Halbjahr 2012

Ausgewählte Kennzahlen (Mio. €)	H1 2011	H1 2012	Veränderung	
			€	%
Umsatz	18.876	19.492	+616	+3,3
Umsatz vergleichbar	18.876	19.220	+344	+1,8
EBIT bereinigt	1.133	1.321	+188	+16,6
Ergebnis (nach Ertragsteuern)	648	794	+146	+22,5
Brutto-Investitionen	2.689	3.038	+349	+13,0
Netto-Investitionen	1.049	1.408	+359	+34,2
Netto-Finanzschulden per 30.06.2012/31.12.2011	16.592	16.954	+362	+2,2
ROCE in %	7,2	8,1	-	-

Der DB-Konzern bleibt auf Wachstumskurs

Umsatz (Mio. €)



Highlights

Konzern

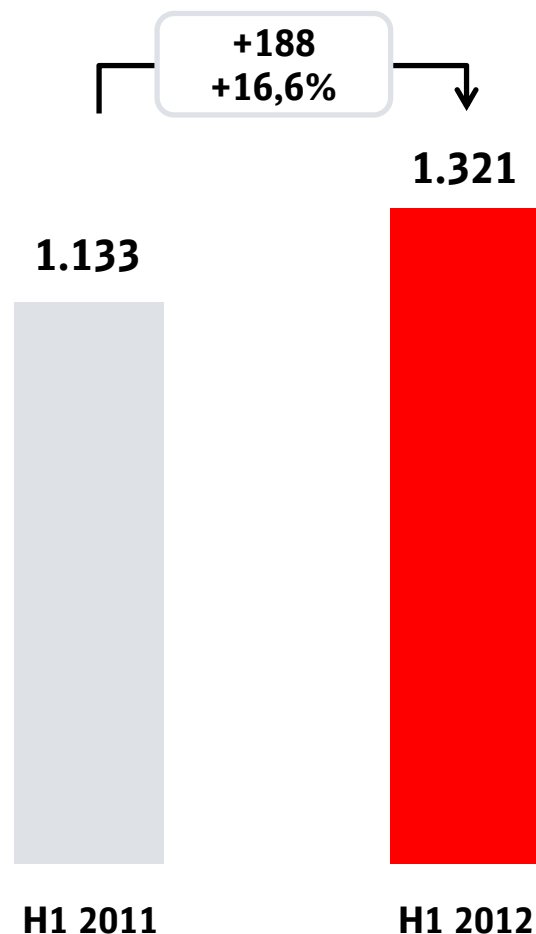
- ◊ Konsolidierungskreiseffekte +0,3%
- ◊ Währungskurseffekte +1,2%
- ◊ Vergleichbares Umsatzwachstum +1,8%
- ◊ Schwaches konjunkturelles Umfeld, insb. für Geschäftsfelder bei DB Schenker

Geschäftsfelder

- ◊ DB Schenker Logistics +249 Mio. € (+3,3%); auf vergleichbarer Basis nur +1,0%
- ◊ DB Schenker Rail nur auf Vorjahresniveau
- ◊ DB Bahn Fernverkehr +144 Mio. € (+7,9%)
- ◊ DB Arriva +140 Mio. € (+8,6%)

Unser Wachstum ist profitabel

Bereinigtes EBIT (Mio. €)



Highlights

Konzern

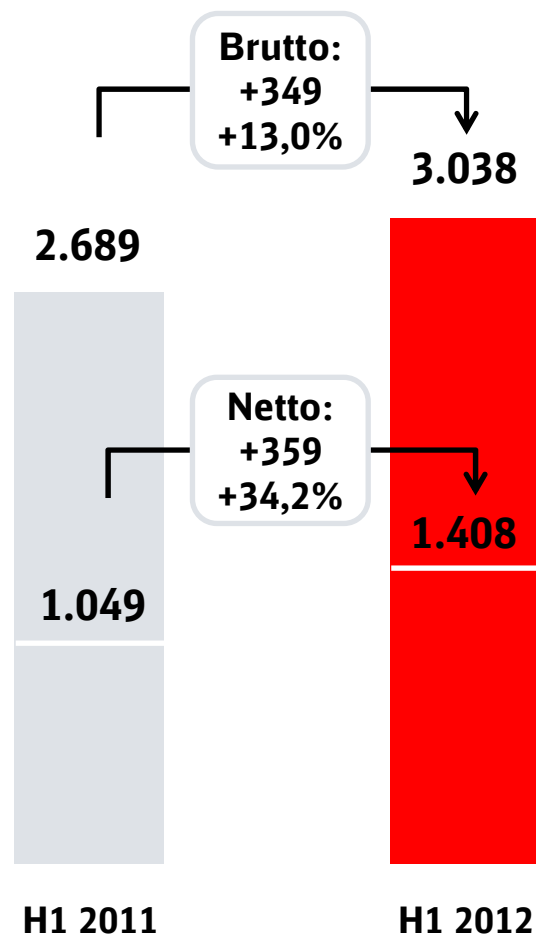
- Robuste und erfreuliche Ergebnisentwicklung im Personenverkehr und in der Infrastruktur
- Markt- und umfeldbedingte Herausforderungen bei Geschäftsfeldern DB Schenker
- Gegensteuerungsmaßnahmen bei DB Schenker eingeleitet

Geschäftsfelder

- DB Bahn Fernverkehr +146 Mio. €
- DB Netze Fahrweg +136 Mio. €
- DB Schenker Logistics +31 Mio. €
- DB Schenker Rail -34 Mio. €

Deutliche Ausweitung der Investitionen

Investitionen (Mio. €)



Highlights

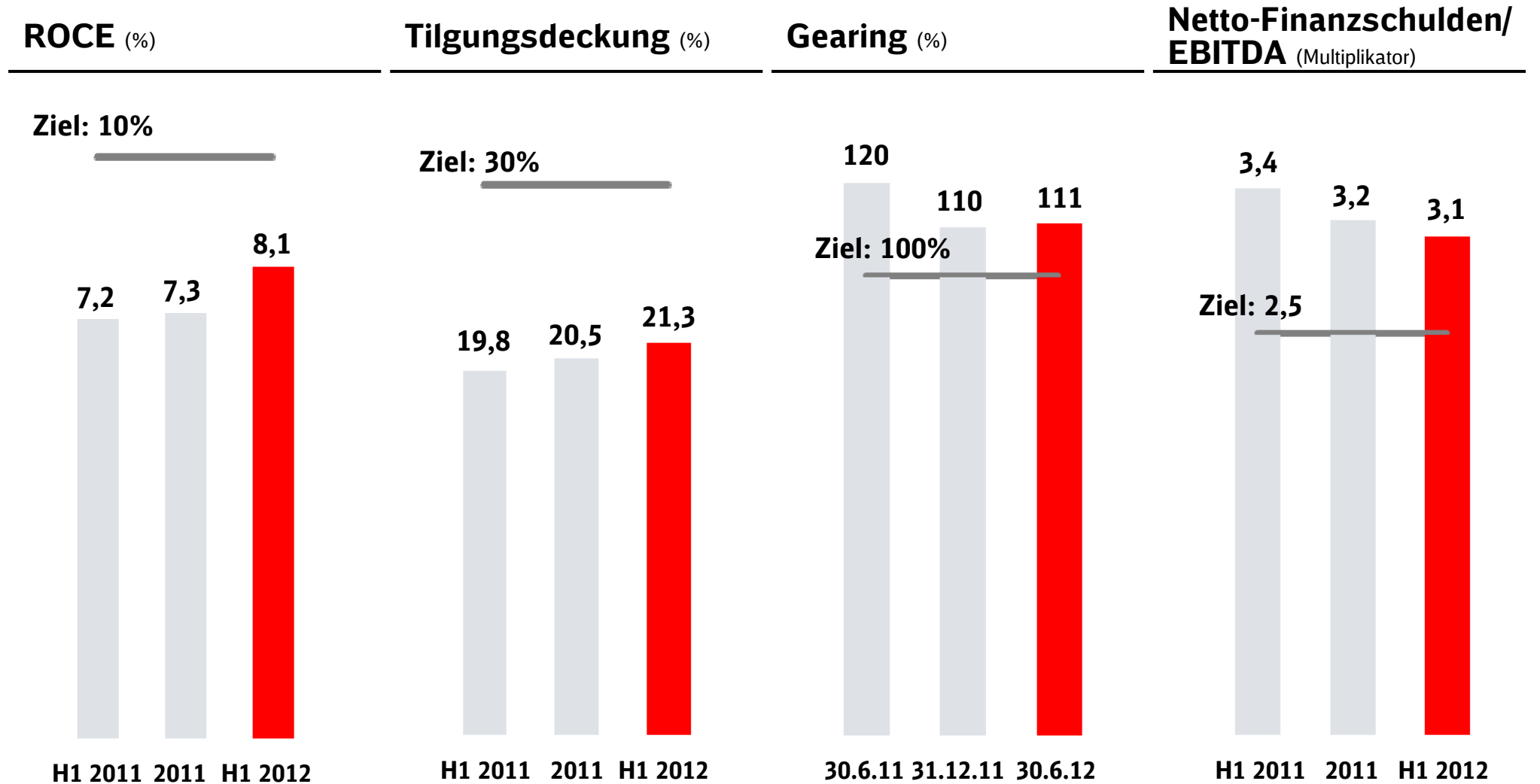
Konzern

- Schwerpunkte Brutto-Investitionen unverändert:
 - 74% Infrastruktur
 - 94% Deutschland
- Brutto- und Netto-Investitionen deutlich um rund 350 bzw. 360 Mio. € gestiegen
- Zulauf Fahrzeuge nach wie vor verzögert, insbesondere bei DB Bahn Regio

Geschäftsfelder

- DB Bahn Regio +162 Mio. €
- DB Netze Fahrweg +129 Mio. €

Weitere Verbesserungen der Wertmanagementkennzahlen



Weiterhin positiver Ausblick für das Geschäftsjahr 2012

(Mio. €)	2011	Ausblick 2012 (Stand März 2012)	Ausblick 2012 (Stand Juli 2012)	Veränderung
Umsatz bereinigt	37.901	~40.000	~39.000	◊ Geringeres Wachstum bei DB Schenker erwartet
EBIT bereinigt	2.309	>2.600	>2.600	◊ Ausblick bestätigt
Brutto-Investitionen	7.501	↗	↗	◊ Ausblick bestätigt
ROCE in %	7,3	>7,5	>7,5	◊ Ausblick bestätigt
Netto-Finanzschulden per 31.12.	16.592	→	→	◊ Ausblick bestätigt



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Highlights erstes Halbjahr 2012

Rahmen- bedingungen

- Deutschland weiterhin mit stärkster Konjunktorentwicklung in Europa
- Wirtschaftliche Dynamik schwächt sich spürbar ab
- Unsicherheiten infolge der Staatsschuldenkrise bestehen unverändert
- Hohe Belastungen durch steigende Energie-, Personal- und Instandhaltungsaufwendungen

Personenverkehr

- Positive Entwicklung im deutschen Schienenpersonenverkehr
- In Europa regional unterschiedliche Entwicklung

Transport und Logistik

- Leistungsrückgang im Schienengüterverkehr
- Unterschiedliche Entwicklung in der Logistik: starke Zunahme in der Seefracht, leichtes Wachstum im Europäischen Landverkehr, Rückgang in der Luftfracht

Infrastruktur

- Trassennachfrage leicht rückläufig
- Konzernexterne Nachfrage wächst erneut, Anteil steigt auf 21,7%

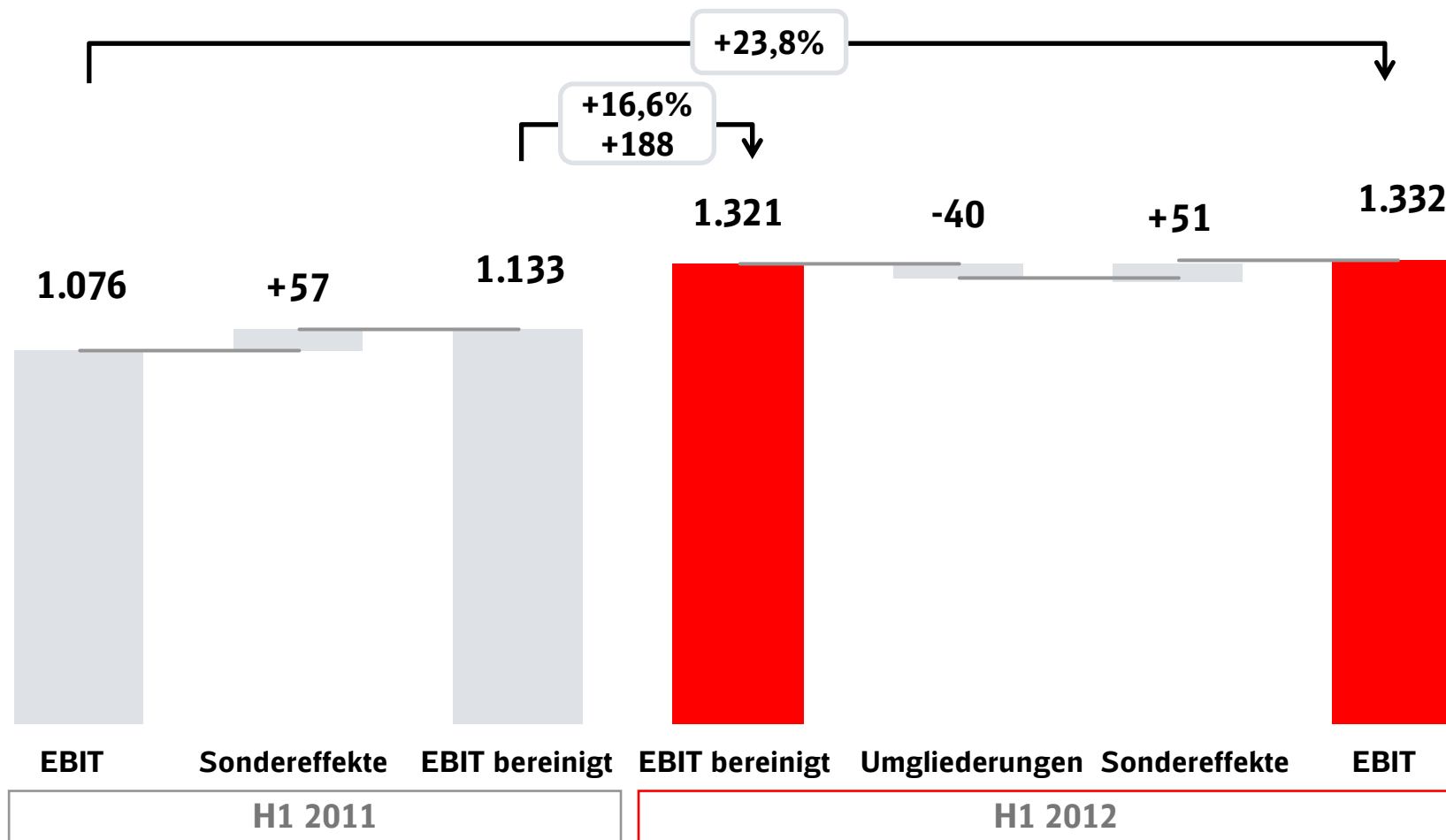
Umsatzanstieg in fast allen Geschäftsfeldern

Gesamtumsatz (Mio. €)	H1 2011	H1 2012	Bereinigungen		H1 2012 vgl.	Veränderung	
			Kons.-Kreis ¹⁾	FX		€	%
DB Bahn Fernverkehr	1.825	1.969	-	0	1.969	+144	+7,9
DB Bahn Regio	4.365	4.425	-	-	4.425	+60	+1,4
DB Arriva	1.632	1.772	-14	-62	1.696	+64	+3,9
DB Schenker Rail	2.481	2.485	-11	-6	2.468	-13	-0,5
DB Schenker Logistics	7.466	7.715	-28	-151	7.536	+70	+0,9
DB Dienstleistungen	648	687	-	-	687	+39	+6,0
DB Netze Fahrweg	2.269	2.328	-	-	2.328	+59	+2,6
DB Netze Personenbahnhöfe	537	559	-	-	559	+22	+4,1
DB Netze Energie	1.448	1.440	-	-	1.440	-8	-0,6
Sonstige/Konsolidierung	-3.795	-3.888	-	-	-3.888	-93	+2,5
DB-Konzern	18.876	19.492	-53	-219	19.220	+344	+1,8

¹⁾ Konsolidierungskreisveränderungen.

EBIT-Entwicklung deutlich positiv

EBIT und EBIT bereinigt (Mio. €)



Insgesamt positive EBIT-Entwicklung auf Ebene der Geschäftsfelder

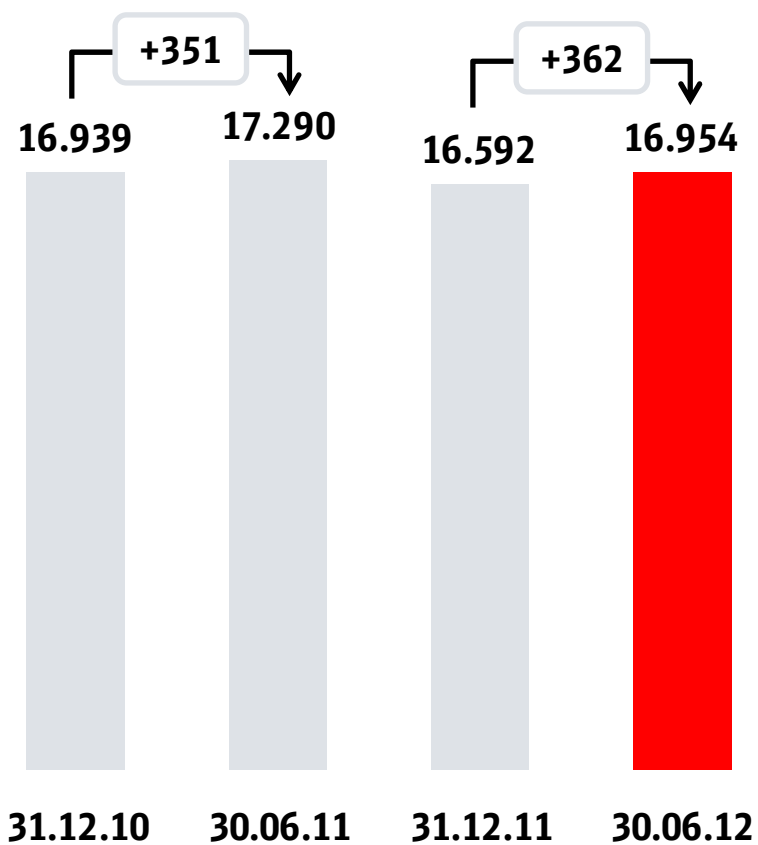
EBIT bereinigt (Mio. €)	2011	2012	Veränderung		Capital Employed	Netto-Finanz- schulden
			€	%		
DB Bahn Fernverkehr	46	192	+146	-		
DB Bahn Regio	477	447	-30	-6,3		
DB Arriva	71	94	+23	+32,4		
DB Schenker Rail	58	24	-34	-58,6		
DB Schenker Logistics	170	201	+31	+18,2		
DB Dienstleistungen	80	48	-32	-40,0		
DB Netze Fahrweg	262	398	+136	+51,9	17.830	9.924
DB Netze Personenbahnhöfe	124	140	+16	+12,9	2.875	1.236
DB Netze Energie	24	55	+31	+129	909	198
Sonstige/Konsolidierung	-179	-278	-99	+55,3		
DB-Konzern	1.133	1.321	+188	+16,6	32.479	16.954

Deutliche Zunahme der Investitionen

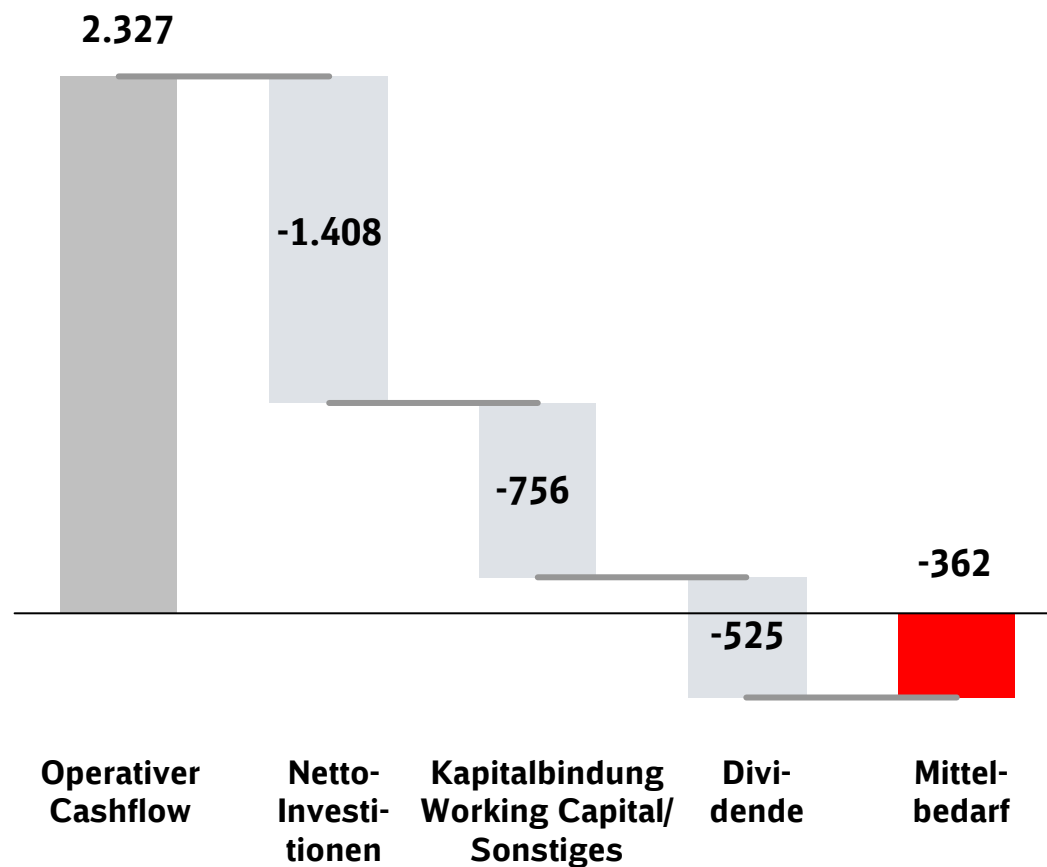
Investitionen (Mio. €)	Nach Geschäftsfeldern (Mio. €)	H1	H1	Veränderung	
		2011	2012	€	%
<p>Brutto: +349 +13,0%</p> <p>Netto: +359 +34,2%</p> <p>H1 2011: 2.689</p> <p>H1 2012: 3.038</p>	DB Bahn Fernverkehr	40	57	+17	+42,5
	DB Bahn Regio	116	278	+162	+140
	DB Arriva	72	92	+20	+27,8
	DB Schenker Rail	135	119	-16	-11,9
	DB Schenker Logistics	89	98	+9	+10,1
	DB Dienstleistungen	97	125	+28	+28,9
	DB Netze Fahrweg	1.872	2.001	+129	+6,9
	DB Netze Personenbahnhöfe	190	189	-1	-0,5
	DB Netze Energie	39	60	+21	+53,8
	Sonstige/Konsolidierung	39	19	-20	-51,3
	DB-Konzern	2.689	3.038	+349	+13,0

Anstieg der Netto-Finanzschulden

Netto-Finanzschulden (Mio. €)



Ableitung Veränderung im 1. Halbjahr 2012 (Mio. €)



Vorbehalt bei zukunftsgerichteten Aussagen

Diese Präsentation enthält bestimmte in die Zukunft gerichtete Aussagen, die auf den gegenwärtig erkennbaren und verfügbaren Informationen, Annahmen und Prognosen des Managements des Deutschen Bahn Konzerns beruhen. Sie dienen allein informatorischen Zwecken und sind gekennzeichnet durch Begriffe wie „glauben“, „erwarten“, „vorhersagen“, „beabsichtigen“, „prognostizieren“, „planen“, „schätzen“ oder „bestreben“. Diese Aussagen können daher nur Gültigkeit für den Zeitpunkt ihrer Veröffentlichung beanspruchen. Verschiedene bekannte wie auch unbekannte Risiken, Ungewissheiten und andere Faktoren können dazu führen, dass die tatsächlichen Ergebnisse, die Finanzlage, die Entwicklung oder die Performance der Gesellschaft wesentlich von den hier gegebenen Prognosen abweichen.

Die Deutsche Bahn AG und die DB Mobility Logistics AG übernehmen keinerlei Verpflichtung, solche zukunftsgerichteten Aussagen fortzuschreiben und an zukünftige Ereignisse oder Entwicklungen anzupassen. Eine Haftung oder Garantie für Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit dieser Daten und Informationen wird demnach weder ausdrücklich noch konkludent übernommen.