



„Wieder auf Kurs – Der DB-Konzern nach der Wirtschaftskrise“

Bilanz-Pressekonferenz 2011

Deutsche Bahn AG

DB Mobility Logistics AG

Berlin, 31.03.2011

Highlights des Geschäftsjahres 2010

Rahmenbedingungen

- Weltweite konjunkturelle Erholung (BIP Welt +4,0%)
- Welthandel entwickelt sich wieder deutlich positiv (+13,5%)
- Deutschland ist Konjunkturlokomotive in Europa (BIP +3,6%)
- Hohe Kostenbelastungen durch strenge Winter

Personenverkehr

- Leistungsanstieg und Marktanteilsgewinne in Deutschland
- Erstmalige Einbeziehung von DB Arriva
- Reduzierte Fahrzeugverfügbarkeit Fernverkehr/S-Bahn Berlin

Transport und Logistik

- Deutliche Erholung der Transportvolumina in der Logistik
- Schienengüterverkehr gewinnt Marktanteile zurück
- Vorkrisenniveau nahezu wieder erreicht bzw. übertroffen
- Rohertragsmargen unter Druck, EBIT-Marge aber verbessert

Infrastruktur

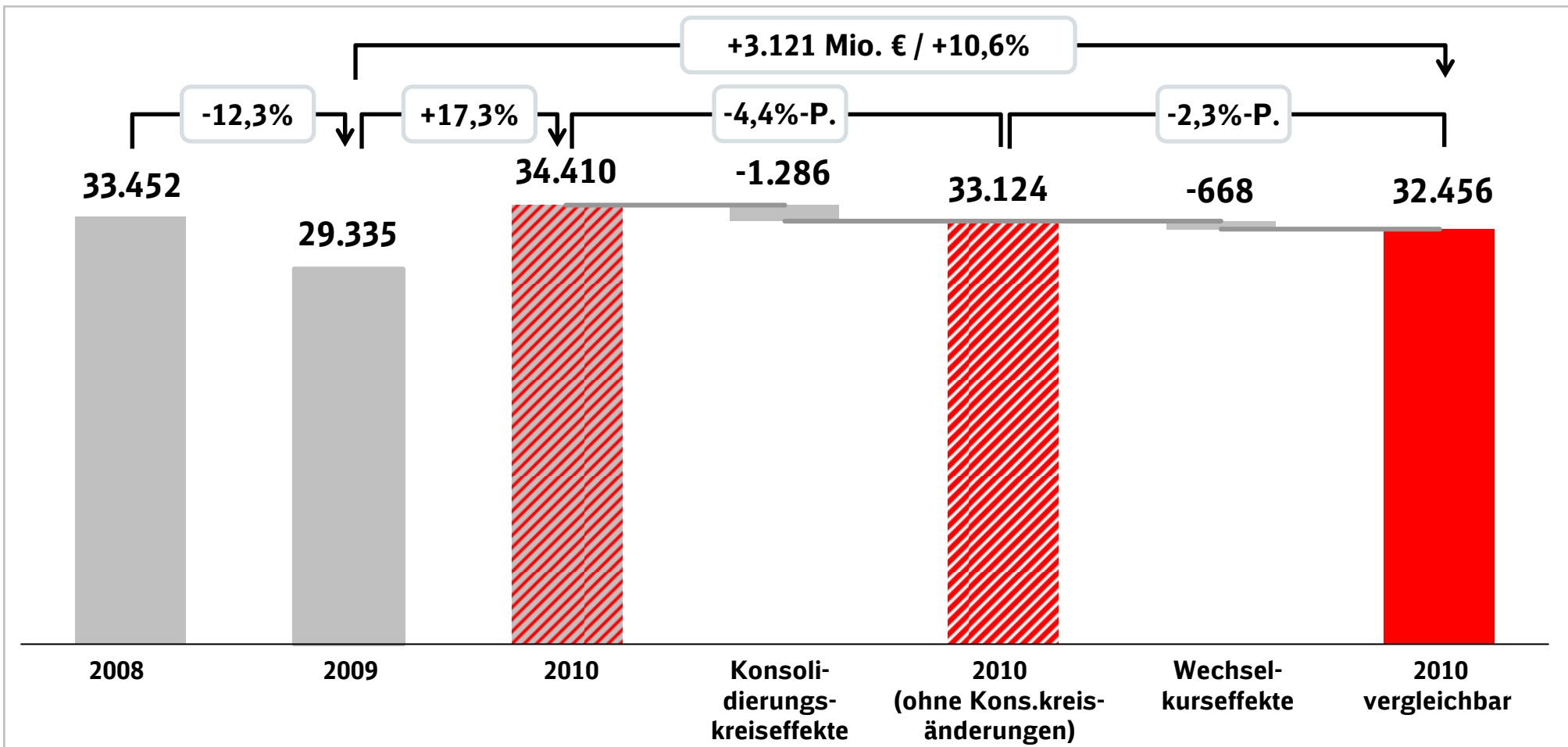
- Erhöhte Trassennachfrage, insbesondere im Güterverkehr
- Trend der zunehmenden konzernexternen Nachfrage setzt sich fort

Gute Entwicklung im Geschäftsjahr 2010

Ausgewählte Kennzahlen (Mio. €)	2008	2009	2010		+/-		2010
			ohne Arriva	abs.	%	effektiv	
Umsatz	33.452	29.335	33.364	+4.029	+13,7	34.410	
Umsatz vergleichbar	-	29.335	32.456	+3.121	+10,6	32.456	
EBIT bereinigt	2.483	1.685	1.811	+126	+7,5	1.866	
Jahresergebnis	1.321	830	1.040	+210	+25,3	1.058	
ROCE	8,9%	5,9%	6,4%	-	-	6,0%	
Netto-Finanzschulden per 31.12.	15.943	15.011	13.966	-1.045	-7,0	16.939	
Brutto-Investitionen	6.765	6.462	6.720	+258	+4,0	6.891	

Deutliche Umsatzerholung nach Rückgang im Vorjahr

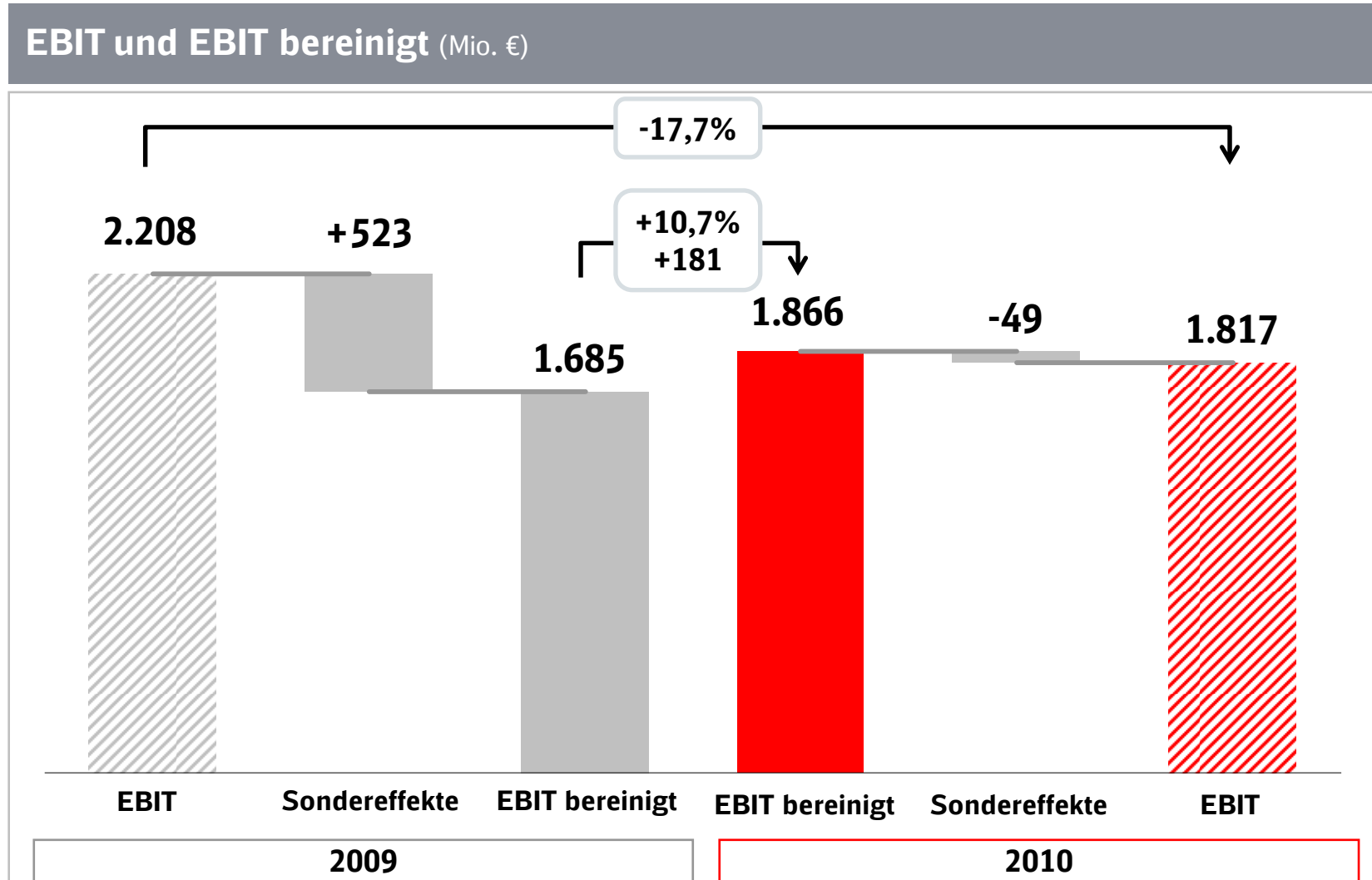
Umsatz (Mio. €)



Umsatzanstieg hauptsächlich bei DB Schenker

Gesamtumsatz (Mio. €)	2008	2009	2010	Bereinigungen		2010 vgl.	+/- (2010 vgl. vs. 2009)	
				Kons.kreis	FX		abs.	%
DB Bahn Fernverkehr	3.652	3.565	3.729	-2	-1	3.726	+161	+4,5%
DB Bahn Regio	6.769	7.587	7.559	0	-6	7.553	-34	-0,4%
DB Bahn Stadtverkehr	1.986	1.252	1.272	1	-	1.273	+21	+1,7%
DB Arriva	-	-	1.046	-1.046	-	-	-	-
DB Schenker Rail	4.951	4.055	4.584	-136	-34	4.414	+359	+8,9%
DB Schenker Logistics	14.732	11.292	14.310	-96	-627	13.587	+2.295	+20,3%
DB Dienstleistungen	1.297	1.237	1.274	-	-	1.274	+37	+3,0%
DB Netze Fahrweg	4.375	4.369	4.580	-	-	4.580	+211	+4,8%
DB Netze Personenbahnhöfe	992	1.025	1.044	-	-	1.044	+19	+1,9%
DB Netze Energie	2.169	2.308	2.501	-	-	2.501	+193	+8,4%
Sonstige/Konsolidierung	-7.471	-7.355	-7.489	-7	-	-7.496	-141	+1,9%
DB-Konzern	33.452	29.335	34.410	-1.286	-668	32.456	+3.121	+10,6%

EBIT-Entwicklung durch deutlich geringere Sondereffekte beeinflusst

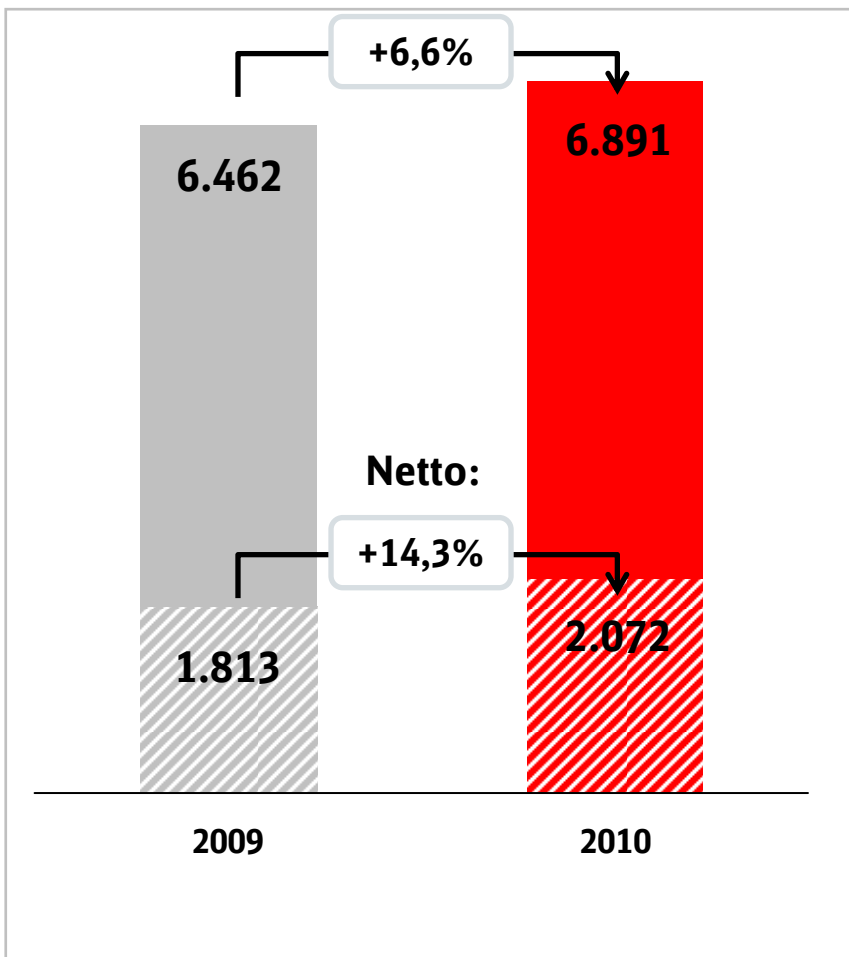


Differenzierte EBIT-Entwicklung auf Ebene der Geschäftsfelder

EBIT bereinigt (Mio. €)	2010	2009	Veränderungen nach Geschäftsfeldern (Mio. €)	
DB Bahn Fernverkehr	117	141	-24	-17,0%
DB Bahn Regio	729	899	-170	-18,9%
DB Bahn Stadtverkehr	62	71	-9	-12,7%
DB Arriva	55	-	+55	-
DB Schenker Rail	12	-189	+201	-
DB Schenker Logistics	304	199	+105	+52,8%
DB Dienstleistungen	129	125	+4	+3,2%
DB Netze Fahrweg	601	558	+43	+7,7%
DB Netze Personenbhfe.	217	217	-	-
DB Netze Energie	82	103	-21	-20,4%
Sonstige/Konsolidierung	-442	-439	-3	+0,7%
DB-Konzern	1.866	1.685	+181	+10,7%

Brutto- und Netto-Investitionen spürbar über Vorjahresniveau

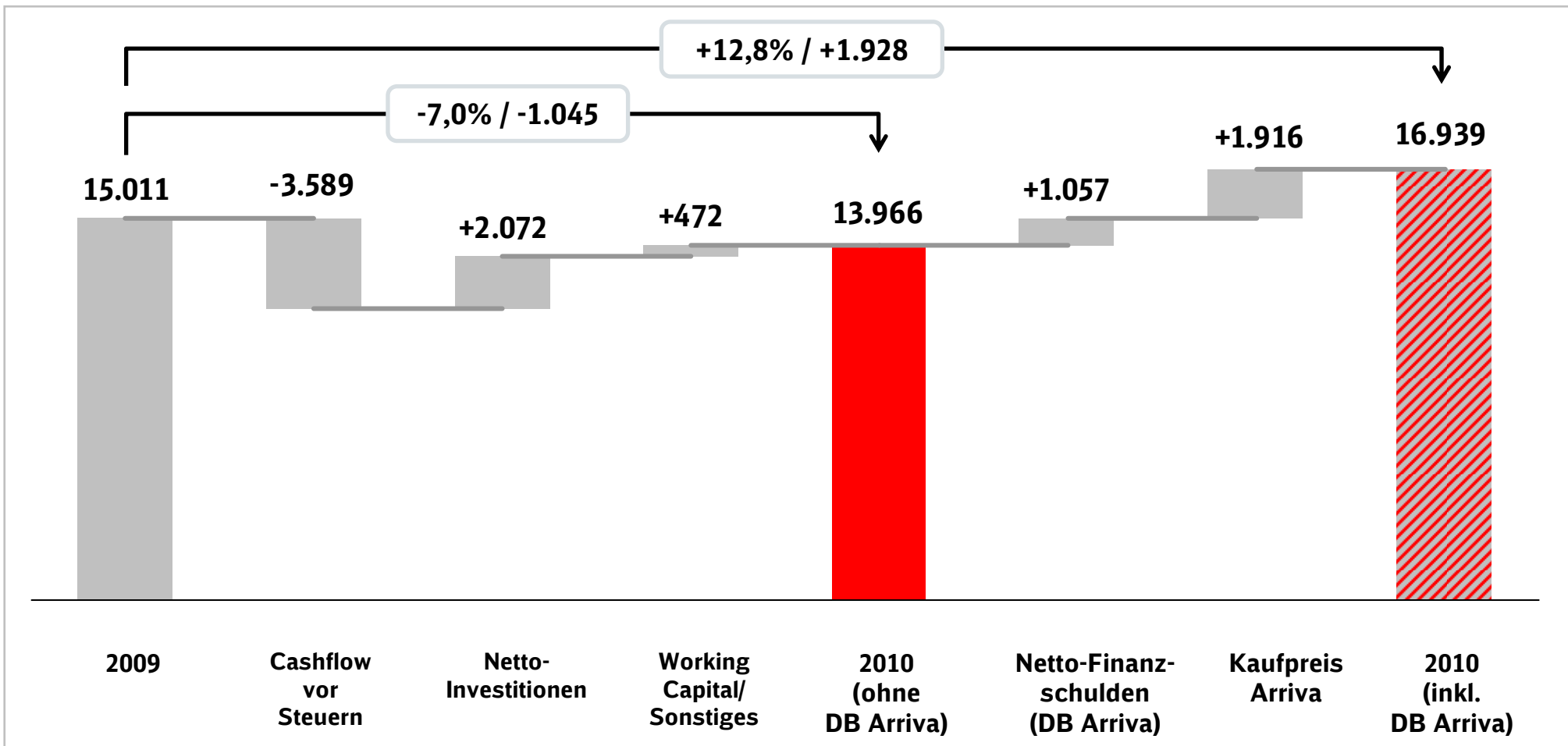
Brutto-Investitionen (Mio. €)



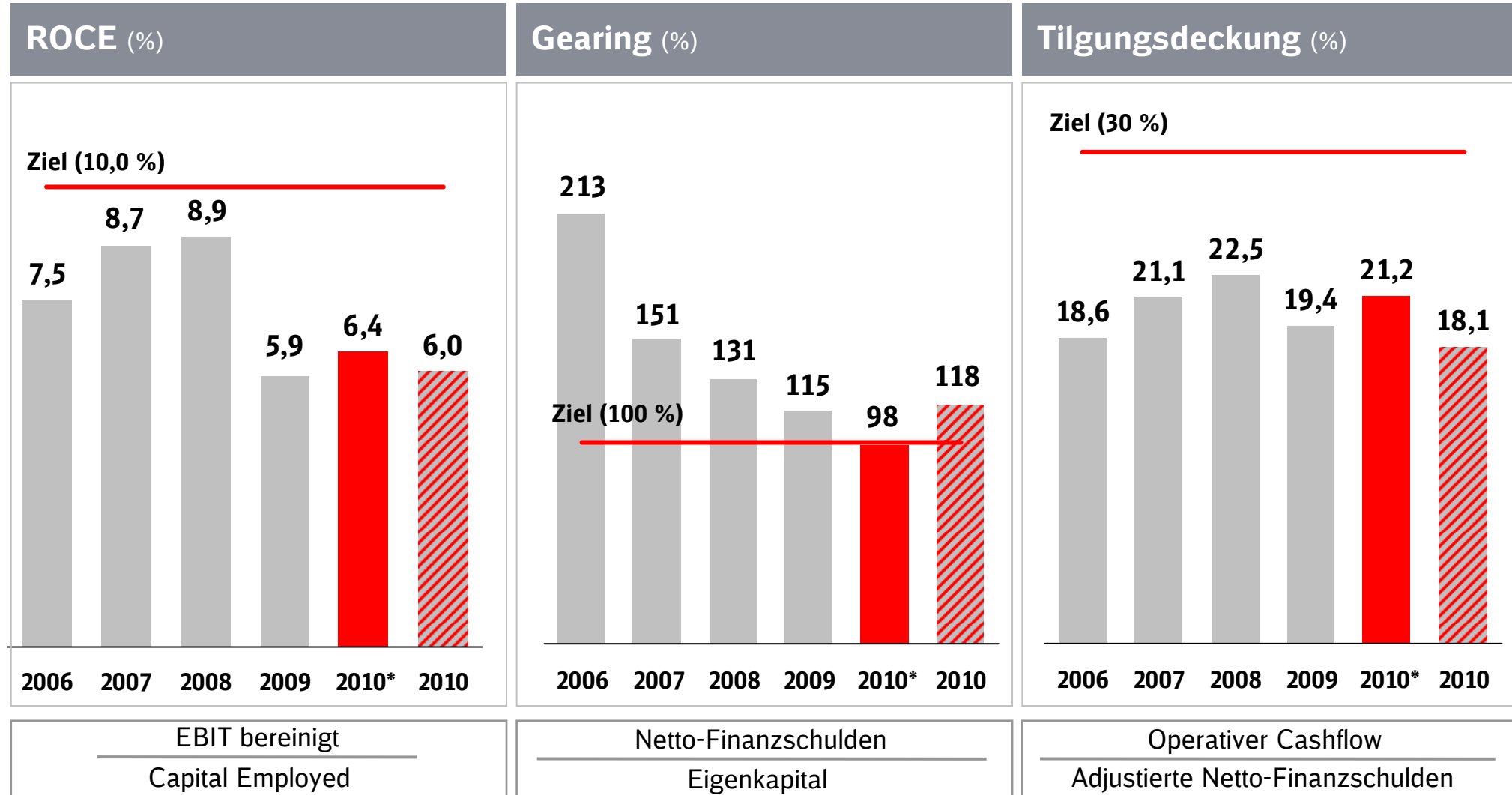
Nach Geschäftsfeldern	2010	2009	+/-	
			abs.	%
DB Bahn Fernverkehr	48	47	+1	+2,1
DB Bahn Regio	212	407	-195	-47,9
DB Bahn Stadtverkehr	91	57	+34	+59,6
DB Arriva	171	-	+171	-
DB Schenker Rail	350	319	+31	+9,7
DB Schenker Logistics	189	196	-7	-3,6
DB Dienstleistungen	177	138	+39	+28,3
DB Netze Fahrweg	4.986	4.624	+362	+7,8
DB Netze Personenbhfe.	511	488	+23	+4,7
DB Netze Energie	144	164	-20	-12,2
Sonstige/Konsolidierung	12	22	-10	-45,5
DB-Konzern	6.891	6.462	+429	+6,6

Erneute Rückführung der Netto-Finanzschulden ohne Arriva-Akquisition

Netto-Finanzschulden (Mio. €)

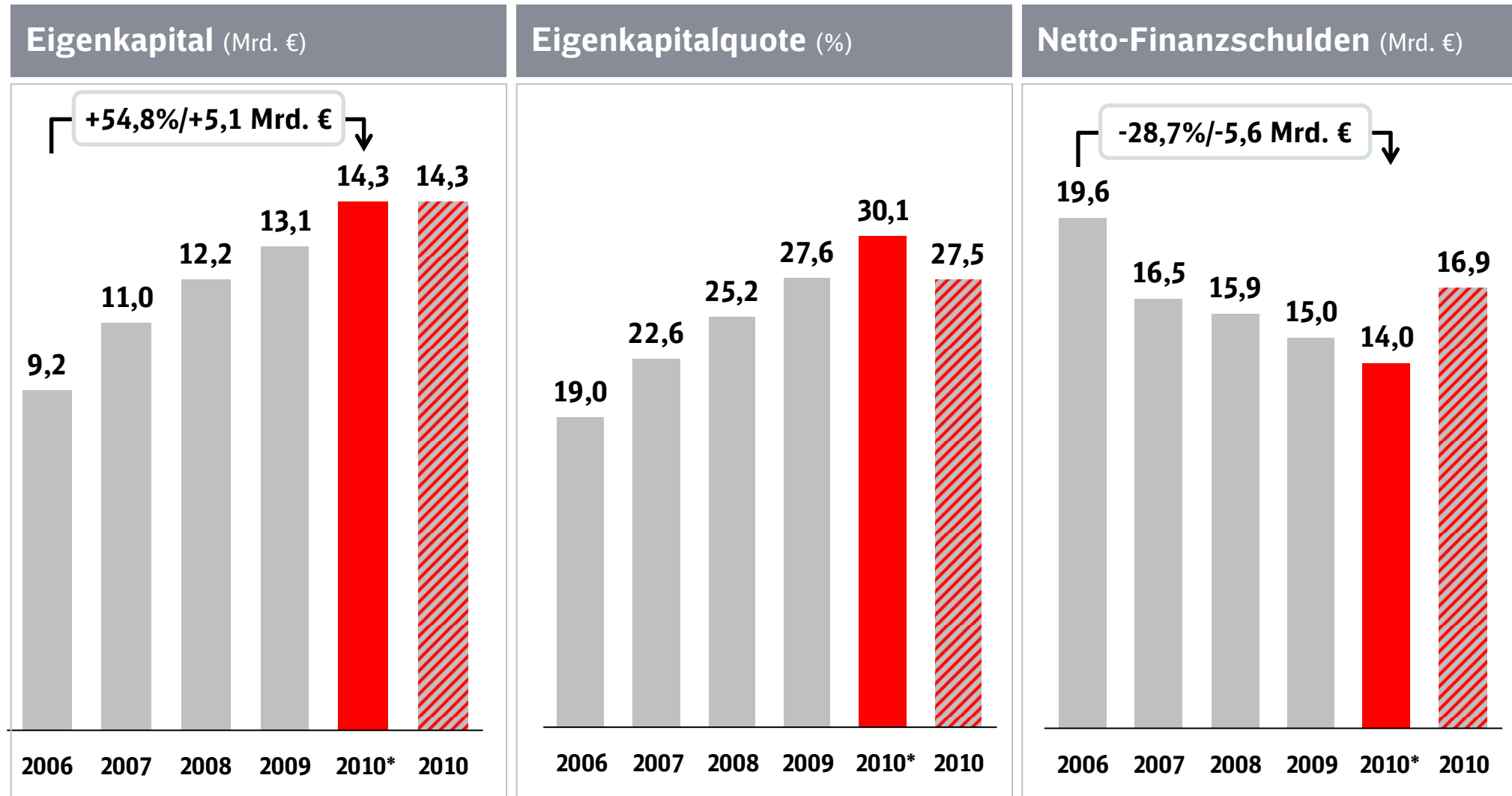


Wertmanagementkennziffern auf vergleichbarer Basis verbessert



* Ohne DB Arriva

Eigenkapitalquote deutlich gesteigert, Verschuldung spürbar reduziert



* Ohne DB Arriva

Weitere Verbesserungen im Gesamtjahr 2011 erwartet

(Mio. €)	2010	2011	Erwartungen Geschäftsjahr 2011 (Stand: März 2011)
Umsatz vergleichbar	34.410	↗	<ul style="list-style-type: none"> • Anhaltende konjunkturelle Erholung • Weitere Leistungszuwächse
EBIT bereinigt	1.866	↗	<ul style="list-style-type: none"> • Positive Umsatzentwicklung • Fortgesetztes Kostenmanagement
ROCE	6,0%	↗	<ul style="list-style-type: none"> • Unterproportionaler Anstieg Capital Employed
Brutto-Investitionen	6.891	↗	<ul style="list-style-type: none"> • Fortführung Modernisierungskurs • Umsetzung Investitionsinitiative
Netto- Finanzschulden per 31.12.	16.939	→	<ul style="list-style-type: none"> • Anstieg Cashflow • Deutlich höhere Netto-Investitionen • Erstmalige Dividendenausschüttung



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit