



## **„Wieder auf Kurs – Der DB-Konzern nach der Wirtschaftskrise“**

Bilanz-Pressekonferenz 2011

Deutsche Bahn AG  
DB Mobility Logistics AG

Berlin, 31.03.2011

# Highlights des Geschäftsjahres 2010

## Rahmenbedingungen

- Weltweite konjunkturelle Erholung (BIP Welt +4,0%)
- Welthandel entwickelt sich wieder deutlich positiv (+13,5%)
- Deutschland ist Konjunkturlokomotive in Europa (BIP +3,6%)
- Hohe Kostenbelastungen durch strenge Winter

## Personenverkehr

- Leistungsanstieg und Marktanteilsgewinne in Deutschland
- Erstmalige Einbeziehung von DB Arriva
- Reduzierte Fahrzeugverfügbarkeit Fernverkehr/S-Bahn Berlin

## Transport und Logistik

- Deutliche Erholung der Transportvolumina in der Logistik
- Schienengüterverkehr gewinnt Marktanteile zurück
- Vorkrisenniveau nahezu wieder erreicht bzw. übertroffen
- Rohertragsmargen unter Druck, EBIT-Marge aber verbessert

## Infrastruktur

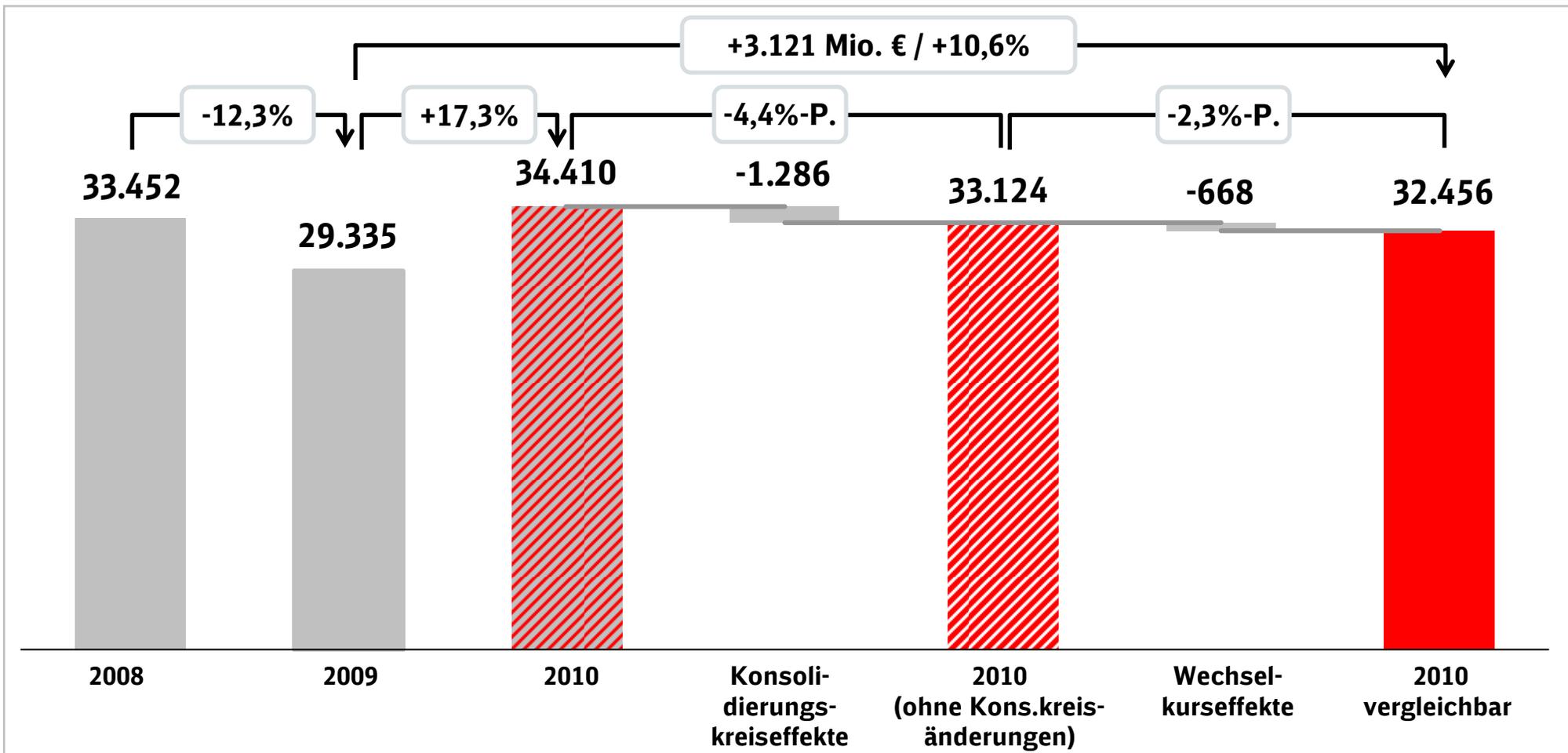
- Erhöhte Trassennachfrage, insbesondere im Güterverkehr
- Trend der zunehmenden konzernexternen Nachfrage setzt sich fort

# Gute Entwicklung im Geschäftsjahr 2010

Ausgewählte Kennzahlen (Mio. €)	2008	2009	2010		+/-		2010
			ohne Arriva	abs.	%	effektiv	
<b>Umsatz</b>	33.452	29.335	33.364	+4.029	+13,7	34.410	
<b>Umsatz vergleichbar</b>	-	29.335	32.456	+3.121	+10,6	32.456	
<b>EBIT bereinigt</b>	2.483	1.685	1.811	+126	+7,5	1.866	
<b>Jahresergebnis</b>	1.321	830	1.040	+210	+25,3	1.058	
<b>ROCE</b>	8,9%	5,9%	6,4%	-	-	6,0%	
<b>Netto-Finanzschulden</b> per 31.12.	15.943	15.011	13.966	-1.045	-7,0	16.939	
<b>Brutto-Investitionen</b>	6.765	6.462	6.720	+258	+4,0	6.891	

# Deutliche Umsatzerholung nach Rückgang im Vorjahr

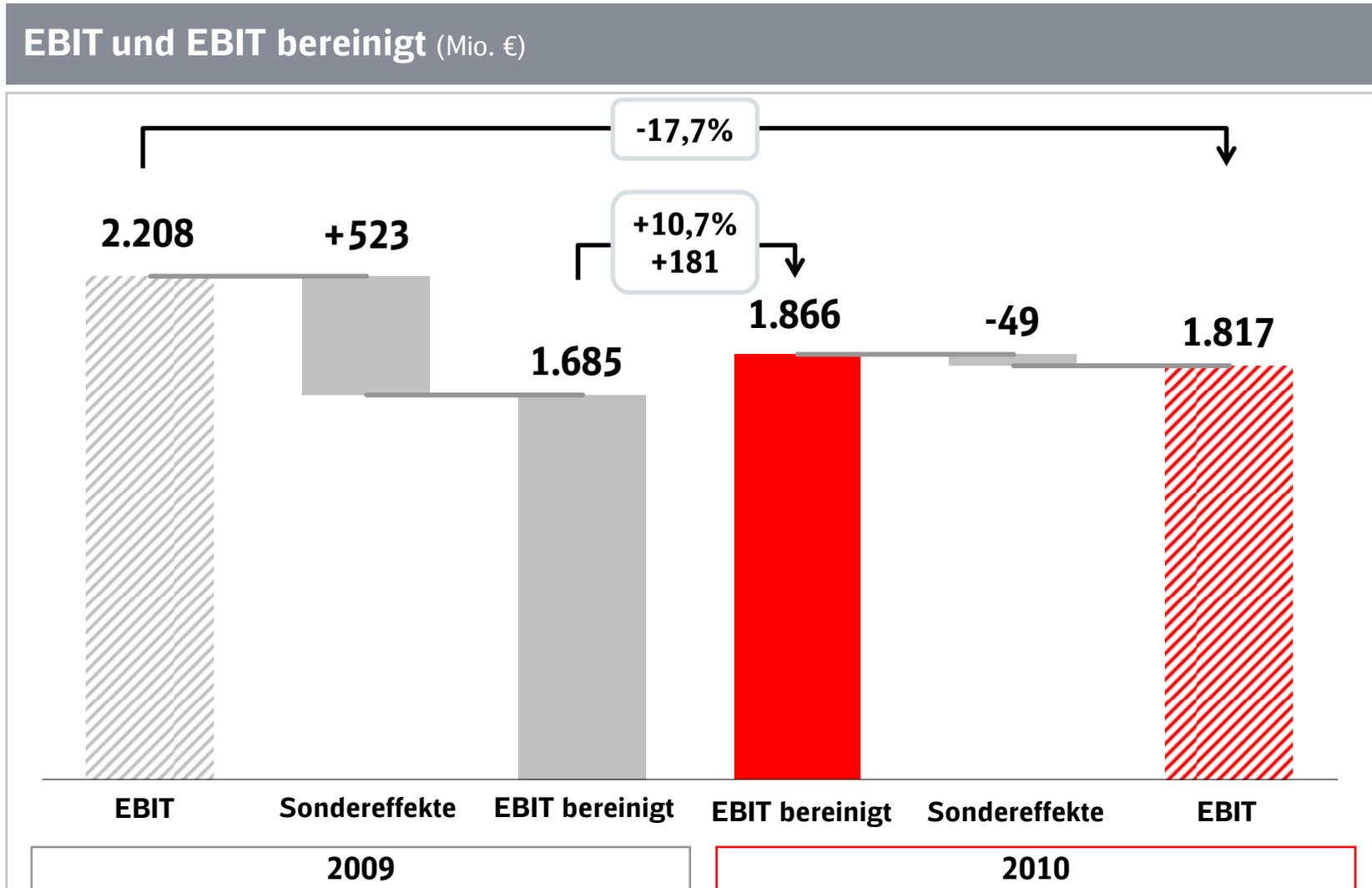
Umsatz (Mio. €)



# Umsatzanstieg hauptsächlich bei DB Schenker

Gesamtumsatz (Mio. €)	2008	2009	2010	Bereinigungen		2010 vgl.	+/- (2010 vgl. vs. 2009)	
				Kons.kreis	FX		abs.	%
DB Bahn Fernverkehr	3.652	3.565	<b>3.729</b>	-2	-1	<b>3.726</b>	+161	+4,5%
DB Bahn Regio	6.769	7.587	<b>7.559</b>	0	-6	<b>7.553</b>	-34	-0,4%
DB Bahn Stadtverkehr	1.986	1.252	<b>1.272</b>	1	-	<b>1.273</b>	+21	+1,7%
DB Arriva	-	-	<b>1.046</b>	-1.046	-	-	-	-
DB Schenker Rail	4.951	4.055	<b>4.584</b>	-136	-34	<b>4.414</b>	+359	+8,9%
DB Schenker Logistics	14.732	11.292	<b>14.310</b>	-96	-627	<b>13.587</b>	+2.295	+20,3%
DB Dienstleistungen	1.297	1.237	<b>1.274</b>	-	-	<b>1.274</b>	+37	+3,0%
DB Netze Fahrweg	4.375	4.369	<b>4.580</b>	-	-	<b>4.580</b>	+211	+4,8%
DB Netze Personenbahnhöfe	992	1.025	<b>1.044</b>	-	-	<b>1.044</b>	+19	+1,9%
DB Netze Energie	2.169	2.308	<b>2.501</b>	-	-	<b>2.501</b>	+193	+8,4%
Sonstige/Konsolidierung	-7.471	-7.355	<b>-7.489</b>	-7	-	<b>-7.496</b>	-141	+1,9%
<b>DB-Konzern</b>	<b>33.452</b>	<b>29.335</b>	<b>34.410</b>	<b>-1.286</b>	<b>-668</b>	<b>32.456</b>	<b>+3.121</b>	<b>+10,6%</b>

# EBIT-Entwicklung durch deutlich geringere Sondereffekte beeinflusst

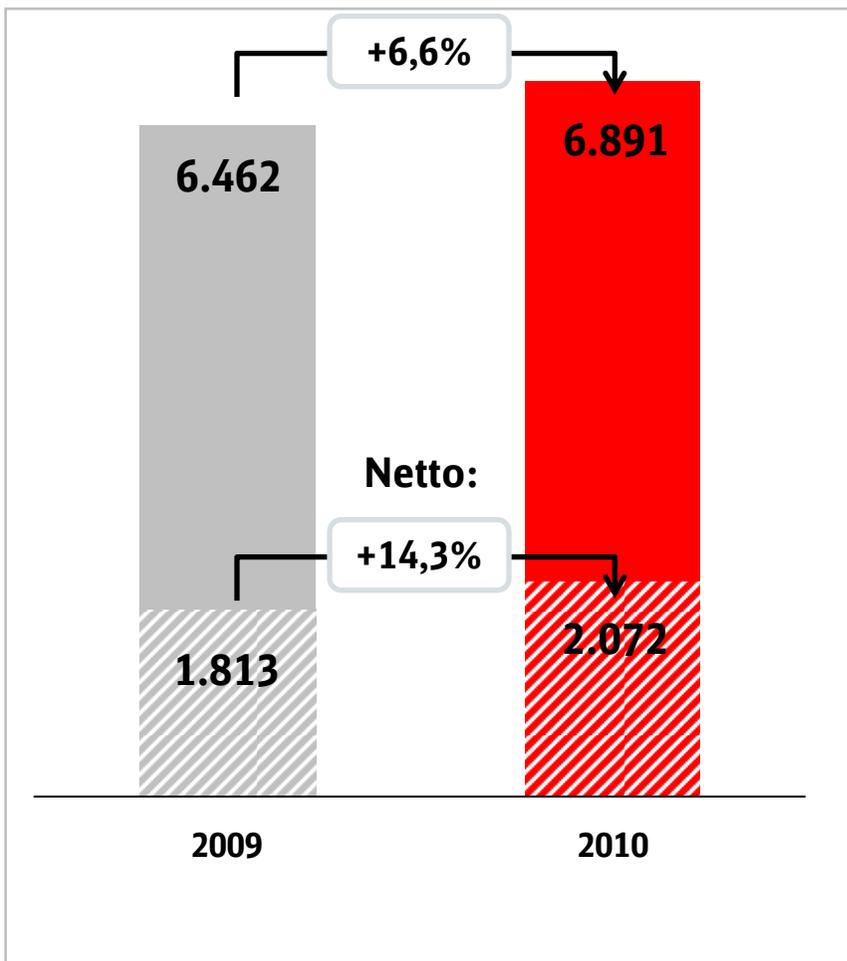


# Differenzierte EBIT-Entwicklung auf Ebene der Geschäftsfelder

EBIT bereinigt (Mio. €)	2010	2009	Veränderungen nach Geschäftsfeldern (Mio. €)	
DB Bahn Fernverkehr	117	141	-24	-17,0%
DB Bahn Regio	729	899	-170	-18,9%
DB Bahn Stadtverkehr	62	71	-9	-12,7%
DB Arriva	55	-	+55	-
DB Schenker Rail	12	-189	+201	-
DB Schenker Logistics	304	199	+105	+52,8%
DB Dienstleistungen	129	125	+4	+3,2%
DB Netze Fahrweg	601	558	+43	+7,7%
DB Netze Personenbhfe.	217	217	-	-
DB Netze Energie	82	103	-21	-20,4%
Sonstige/Konsolidierung	-442	-439	-3	+0,7%
<b>DB-Konzern</b>	<b>1.866</b>	<b>1.685</b>	<b>+181</b>	<b>+10,7%</b>

# Brutto- und Netto-Investitionen spürbar über Vorjahresniveau

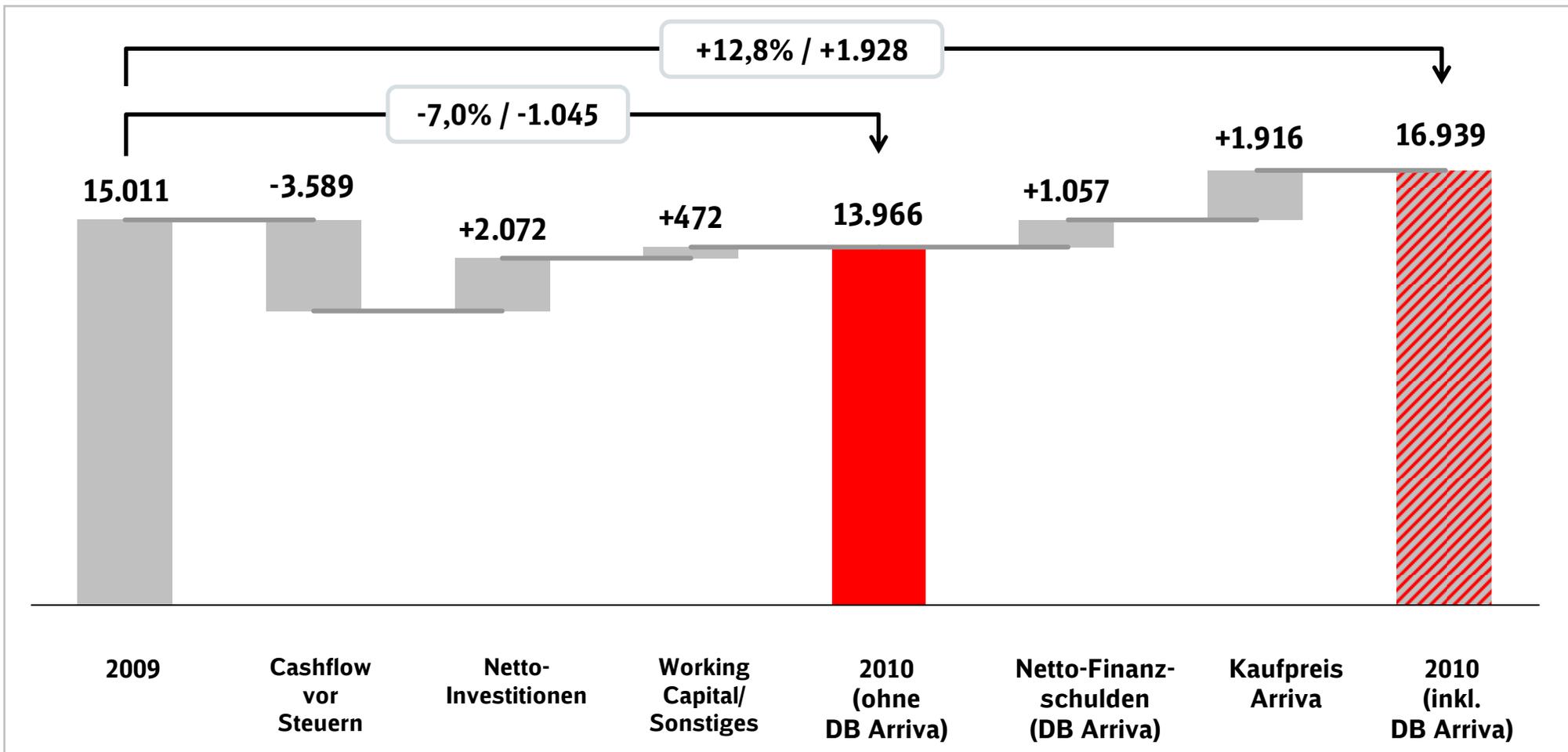
## Brutto-Investitionen (Mio. €)



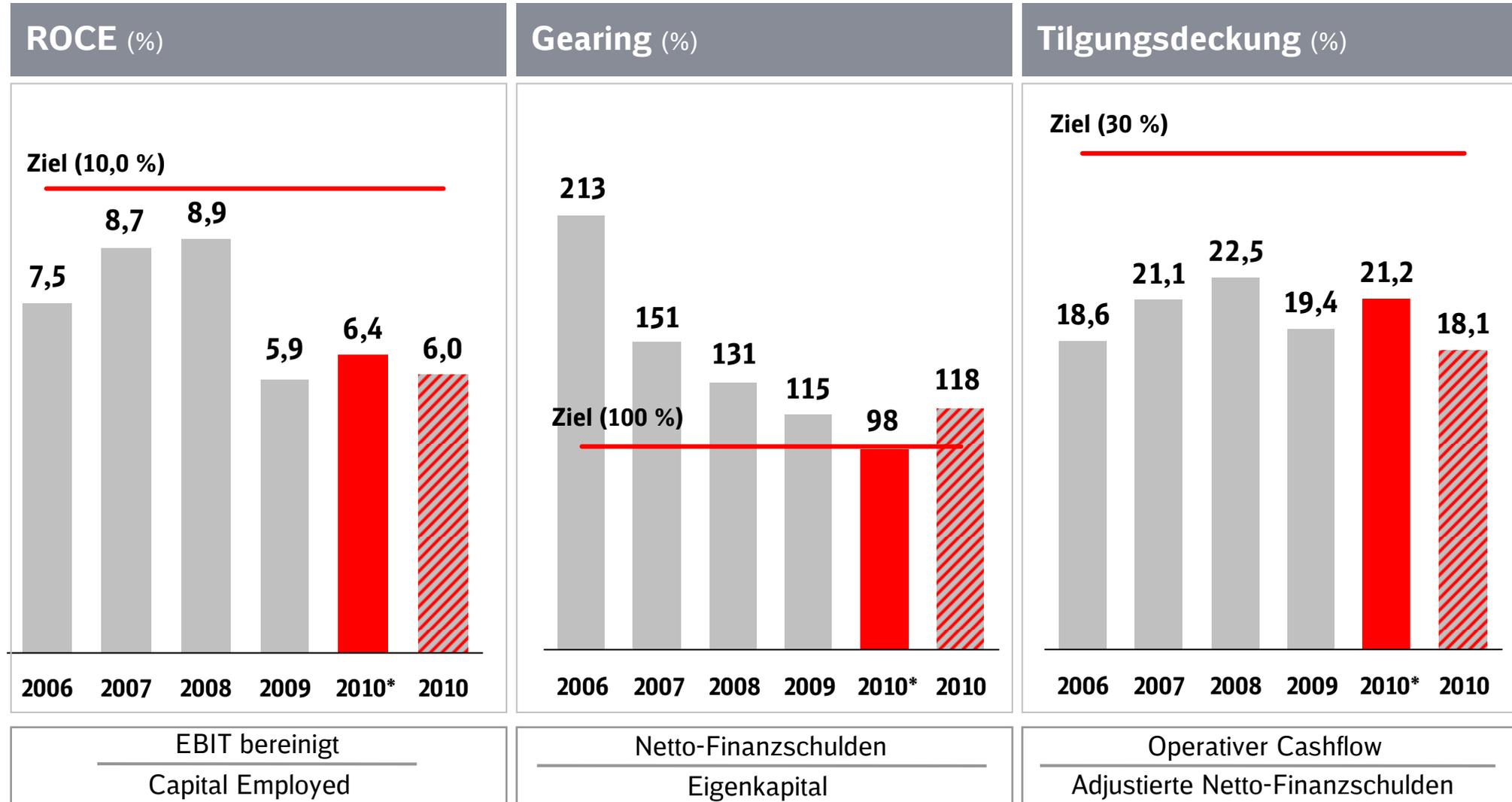
Nach Geschäftsfeldern	2010	2009	+/-	
			abs.	%
DB Bahn Fernverkehr	48	47	+1	+2,1
DB Bahn Regio	212	407	-195	-47,9
DB Bahn Stadtverkehr	91	57	+34	+59,6
DB Arriva	171	-	+171	-
DB Schenker Rail	350	319	+31	+9,7
DB Schenker Logistics	189	196	-7	-3,6
DB Dienstleistungen	177	138	+39	+28,3
DB Netze Fahrweg	4.986	4.624	+362	+7,8
DB Netze Personenbhfe.	511	488	+23	+4,7
DB Netze Energie	144	164	-20	-12,2
Sonstige/Konsolidierung	12	22	-10	-45,5
<b>DB-Konzern</b>	<b>6.891</b>	<b>6.462</b>	<b>+429</b>	<b>+6,6</b>

# Erneute Rückführung der Netto-Finanzschulden ohne Arriva-Akquisition

## Netto-Finanzschulden (Mio. €)

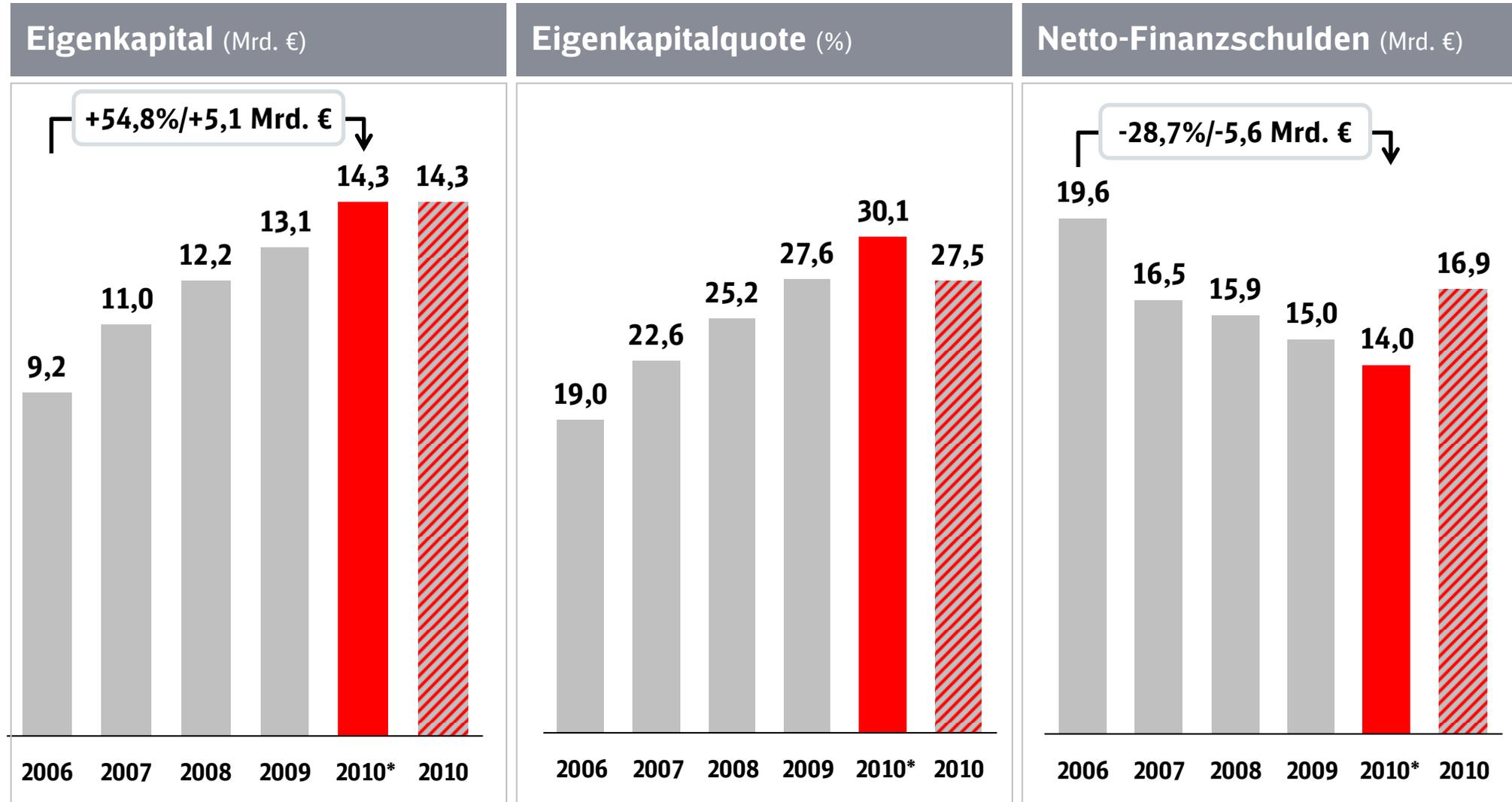


# Wertmanagementkennziffern auf vergleichbarer Basis verbessert



\* Ohne DB Arriva

# Eigenkapitalquote deutlich gesteigert, Verschuldung spürbar reduziert



\* Ohne DB Arriva

## Weitere Verbesserungen im Gesamtjahr 2011 erwartet

(Mio. €)	2010	2011	Erwartungen Geschäftsjahr 2011 (Stand: März 2011)
<b>Umsatz vergleichbar</b>	34.410	↗	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anhaltende konjunkturelle Erholung</li> <li>• Weitere Leistungszuwächse</li> </ul>
<b>EBIT bereinigt</b>	1.866	↗	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Positive Umsatzentwicklung</li> <li>• Fortgesetztes Kostenmanagement</li> </ul>
<b>ROCE</b>	6,0%	↗	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unterproportionaler Anstieg Capital Employed</li> </ul>
<b>Brutto-Investitionen</b>	6.891	↗	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fortführung Modernisierungskurs</li> <li>• Umsetzung Investitionsinitiative</li> </ul>
<b>Netto- Finanzschulden</b> per 31.12.	16.939	→	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anstieg Cashflow</li> <li>• Deutlich höhere Netto-Investitionen</li> <li>• Erstmalige Dividendenausschüttung</li> </ul>



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**