



# Halbjahres-Pressekonferenz 2009

Deutsche Bahn AG

DB Mobility Logistics AG

Frankfurt am Main, 20. August 2009

---

DB AG / DB ML AG

---

Diethelm Sack

---

Vorstand Finanzen/Controlling

---

20. August 2009

# Weltweite Wirtschaftskrise belastet den DB-Konzern

## Wesentliche Kennzahlen – DB-Konzern

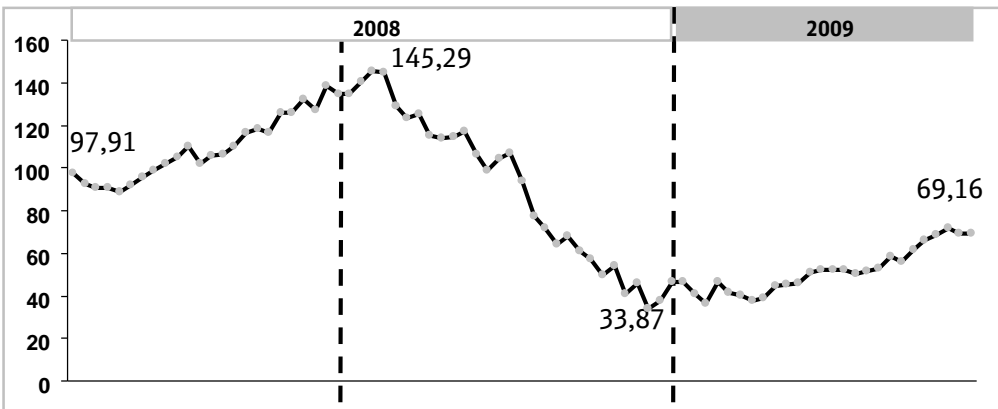
Mio. €	H1 2009	H1 2008	+/- %
<b>Umsatz</b>	<b>14.272</b>	16.597	<b>-14,0</b>
<b>Umsatz vergleichbar</b>	<b>14.248</b>	16.597	<b>-14,2</b>
<b>EBITDA bereinigt</b>	<b>1.994</b>	2.763	<b>-27,8</b>
<b>EBIT bereinigt</b>	<b>671</b>	1.417	<b>-52,6</b>
<b>Brutto-Investitionen</b>	<b>2.376</b>	2.633	<b>-9,8</b>
<b>Netto-Finanzschulden</b> (per 30. Juni/31. Dezember)	<b>15.321</b>	15.943	<b>-3,9</b>
<b>ROCE<sup>1)</sup></b>	<b>4,8</b>	10,0	<b>-</b>
<b>Mitarbeiter</b> (per 30. Juni)	<b>236.773</b>	240.709	<b>-1,6</b>

<sup>1)</sup> Das für die Berechnung verwendete bereinigte EBIT basiert auf einer linearen Hochrechnung des Werts für das erste Halbjahr 2009. Es handelt sich dabei nicht um die Prognose einer möglichen zukünftigen Entwicklung.

## Anhaltend schwierige konjunkturelle Rahmenbedingungen

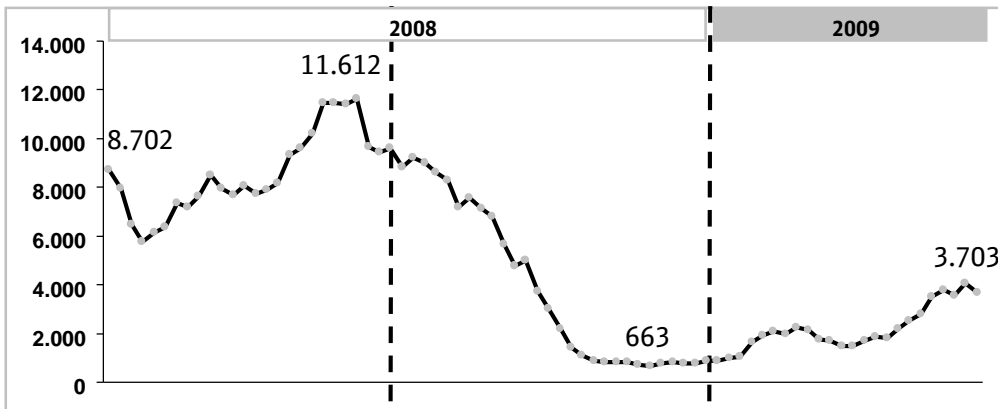
### Ölpreis

(WTI, USD je Tonne, Wochenendkurse, 2008-09)



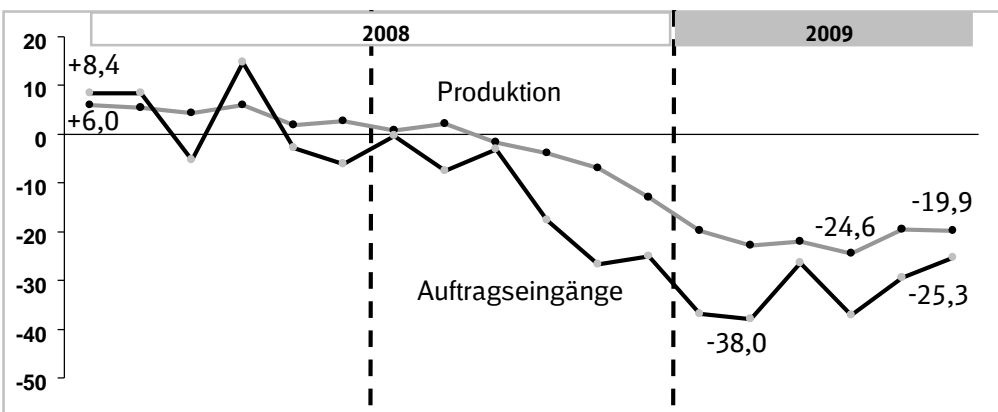
### Baltic Dry Index

(Preisindex Seefrachtraten, Wochenendkurse, 2008-09)



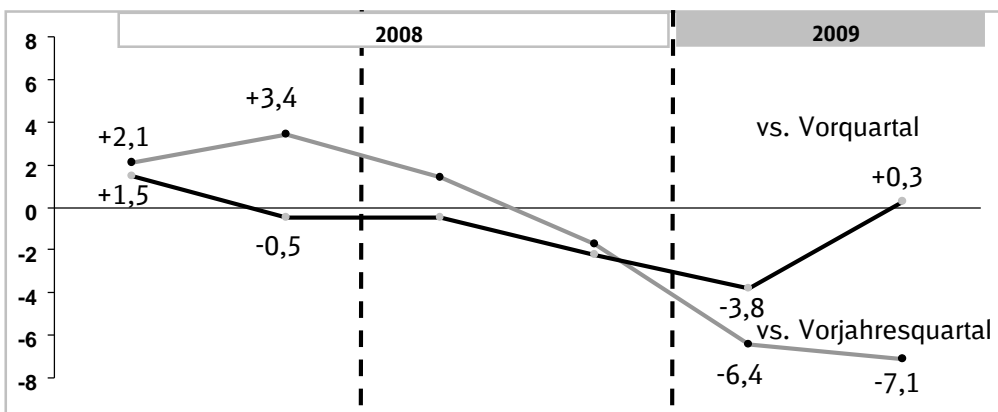
### Verarbeitendes Gewerbe gesamt

(Deutschland, in % ggü. Vorjahresmonat, 2008-09)



### Bruttoinlandsprodukt

(Deutschland, in %, 2008-09)



# Unterschiedliche Leistungsentwicklung auf Ebene der Geschäftsfelder

## Personenverkehr

### Personenverkehr

➔ Verkehrsleistung - Schiene (-0,1%)

### DB Bahn Fernverkehr

↘ Verkehrsleistung - Schiene (-1,8%)

### DB Bahn Regio

↗ Verkehrsleistung - Schiene (+0,9%)  
Vergleichbar (-0,2%)

### DB Bahn Stadtverkehr

↗ Verkehrsleistung - Schiene (+2,5%)

↗ Verkehrsleistung - Bus (-0,8%)

## Transport und Logistik

### DB Schenker Rail

Verkehrsleistung	DB	Markt <sup>1), 2)</sup>
------------------	----	-------------------------

Europäischer Markt (tkm)	↘ -25%	↘ -30%
--------------------------	--------	--------

Deutscher Markt (tkm)	↘ -27%	↘ -23%
-----------------------	--------	--------

### DB Schenker Logistics

Bereich	DB	Markt <sup>1)</sup>
---------	----	---------------------

Landverkehr (Sendungen)	↘ -8%	↘
-------------------------	-------	---

Luftfracht (t)	↘ -28%	↘ -30%
----------------	--------	--------

Seefracht (TEU)	↘ -10%	↘ -12%
-----------------	--------	--------

## Infrastruktur

### Trassennachfrage

↘ Betriebsleistung auf dem Netz (-5,2%)

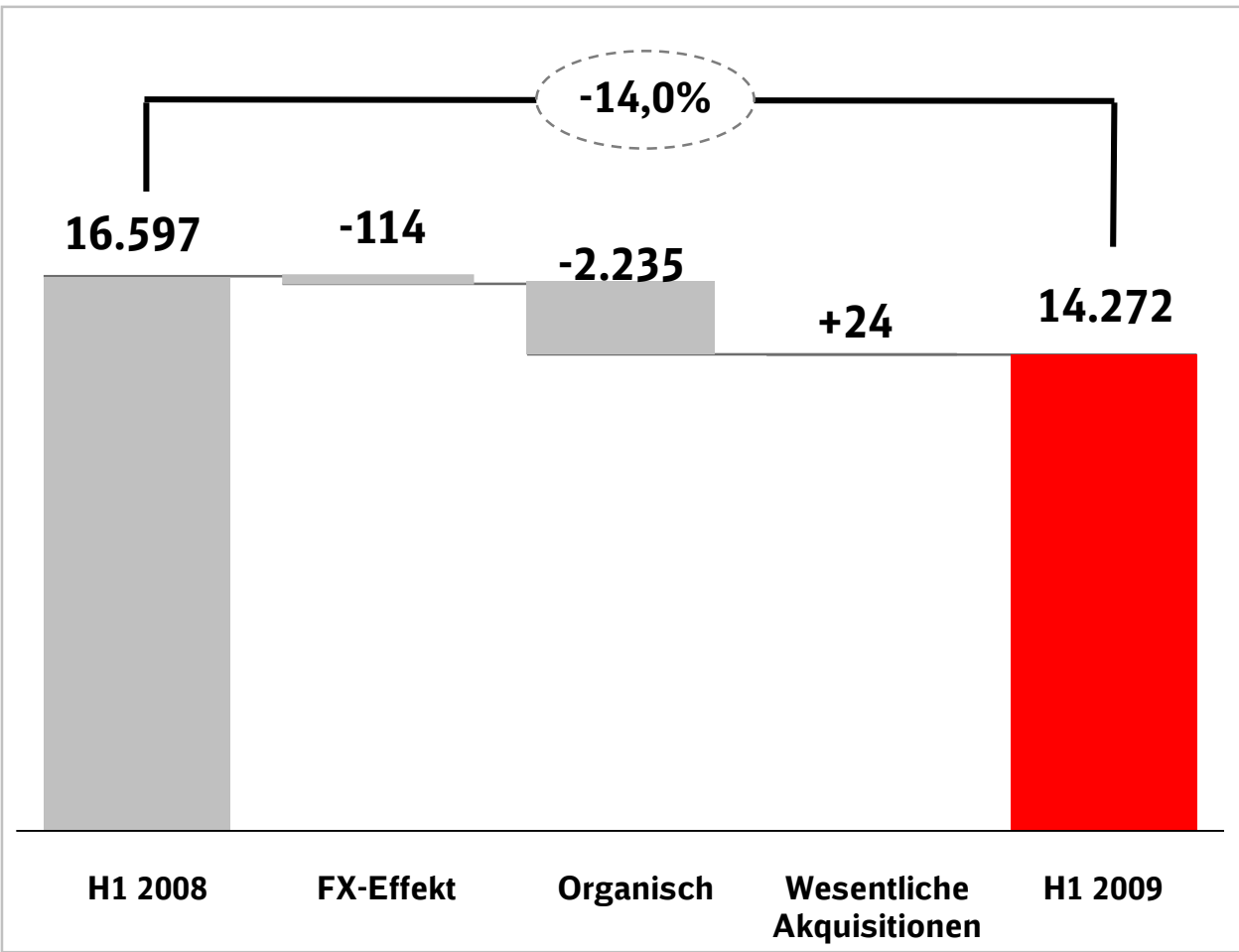
### Personenbahnhöfe

↗ Stationshalte (+0,7%)

<sup>1)</sup> Eigene vorläufige Einschätzungen; <sup>2)</sup> Nur Schienenverkehr

# Schwache Leistungsentwicklung belastet den Umsatz

## Umsatz (Mio. €)



## Anmerkungen

**Effekte aus wesentlichen Akquisitionen: 24 Mio. €**

Romtrans: 24 Mio. €

**Auf vergleichbarer Basis:**  
 14.248 Mio. €  
 ↘ -14,2 %

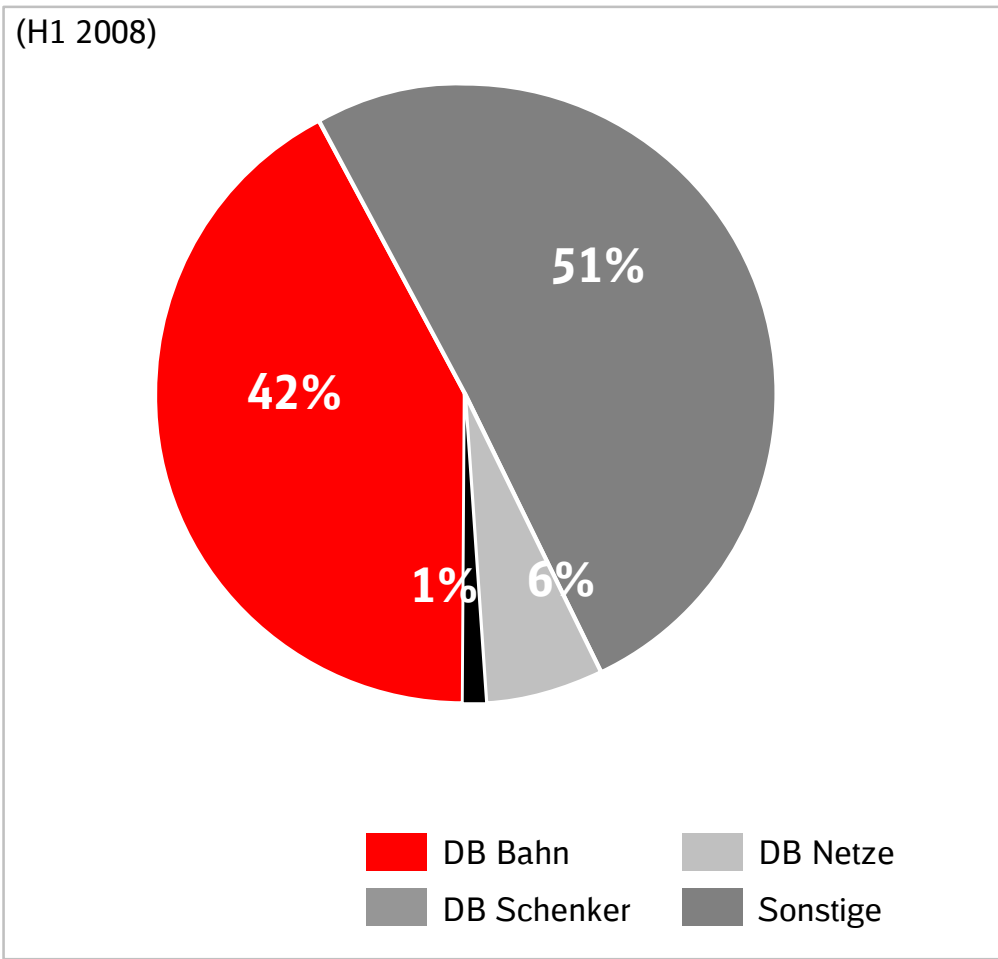
## 1. Halbjahr 2009 – Umsatz

## Umsatzrückgänge vor allem im Bereich Transport und Logistik

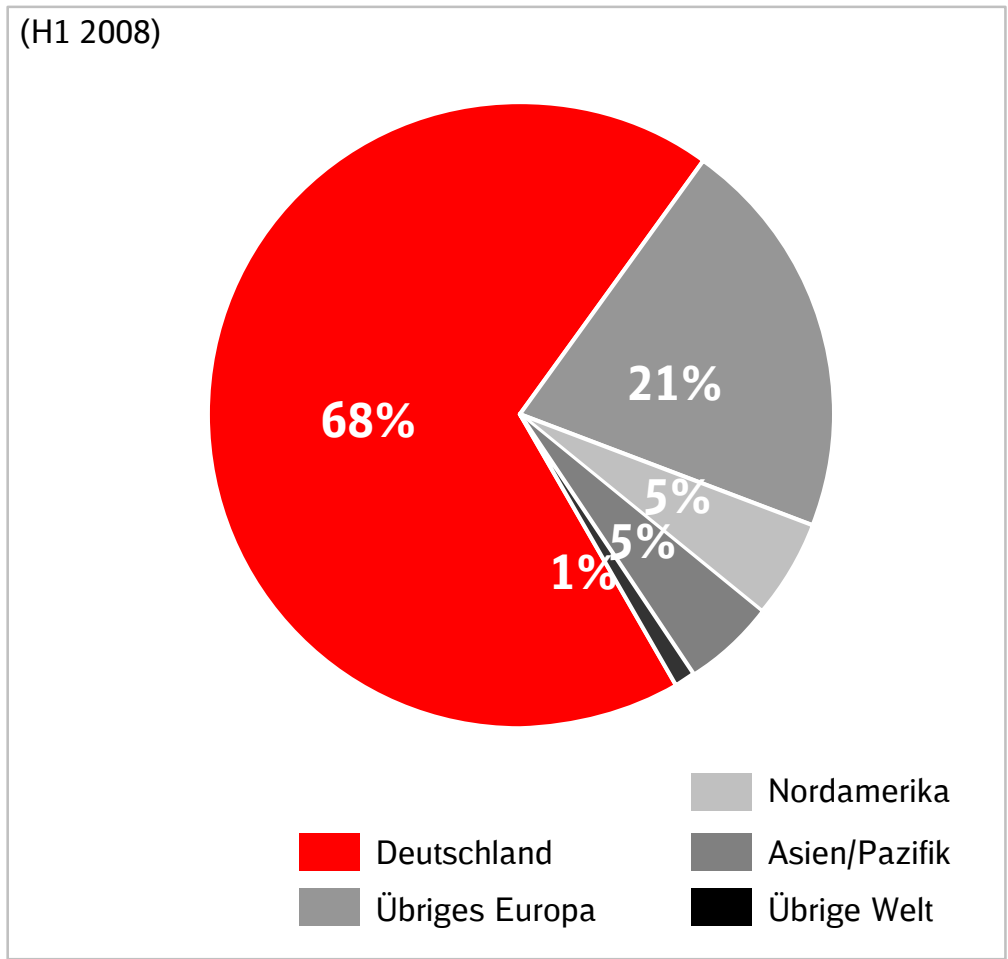
Umsatz (Mio. €)	H1 2009	H1 2008	Veränderung (Mio. €)
DB Bahn Fernverkehr	<b>1.662</b>	1.703	<b>-41 (-2,4%)</b>
DB Bahn Regio	<b>3.341</b>	3.298	<b>+43 (+1,3%)</b>
DB Bahn Stadtverkehr	<b>1.009</b>	962	<b>+47 (+4,9%)</b>
DB Schenker Rail	<b>1.782</b>	2.419	<b>-637 (-26,3%)</b>
DB Schenker Logistics	<b>5.460</b>	7.261	<b>-1.801 (-24,8%)</b>
DB Dienstleistungen	<b>47</b>	55	<b>-8 (-14,5%)</b>
DB Netze Fahrweg	<b>349</b>	351	<b>-2 (-0,6%)</b>
DB Netze Personenbhf.	<b>192</b>	176	<b>+16 (+9,1%)</b>
DB Netze Energie	<b>309</b>	275	<b>+34 (+12,4%)</b>
Sonstige	<b>121</b>	97	<b>+24 (+24,7%)</b>
<b>DB-Konzern</b>	<b>14.272</b>	<b>16.597</b>	<b>-2.325 (-14,0%)</b>

# Strukturverschiebungen zugunsten des Personenverkehrs

## Umsatzstruktur nach Bereichen H1 2009



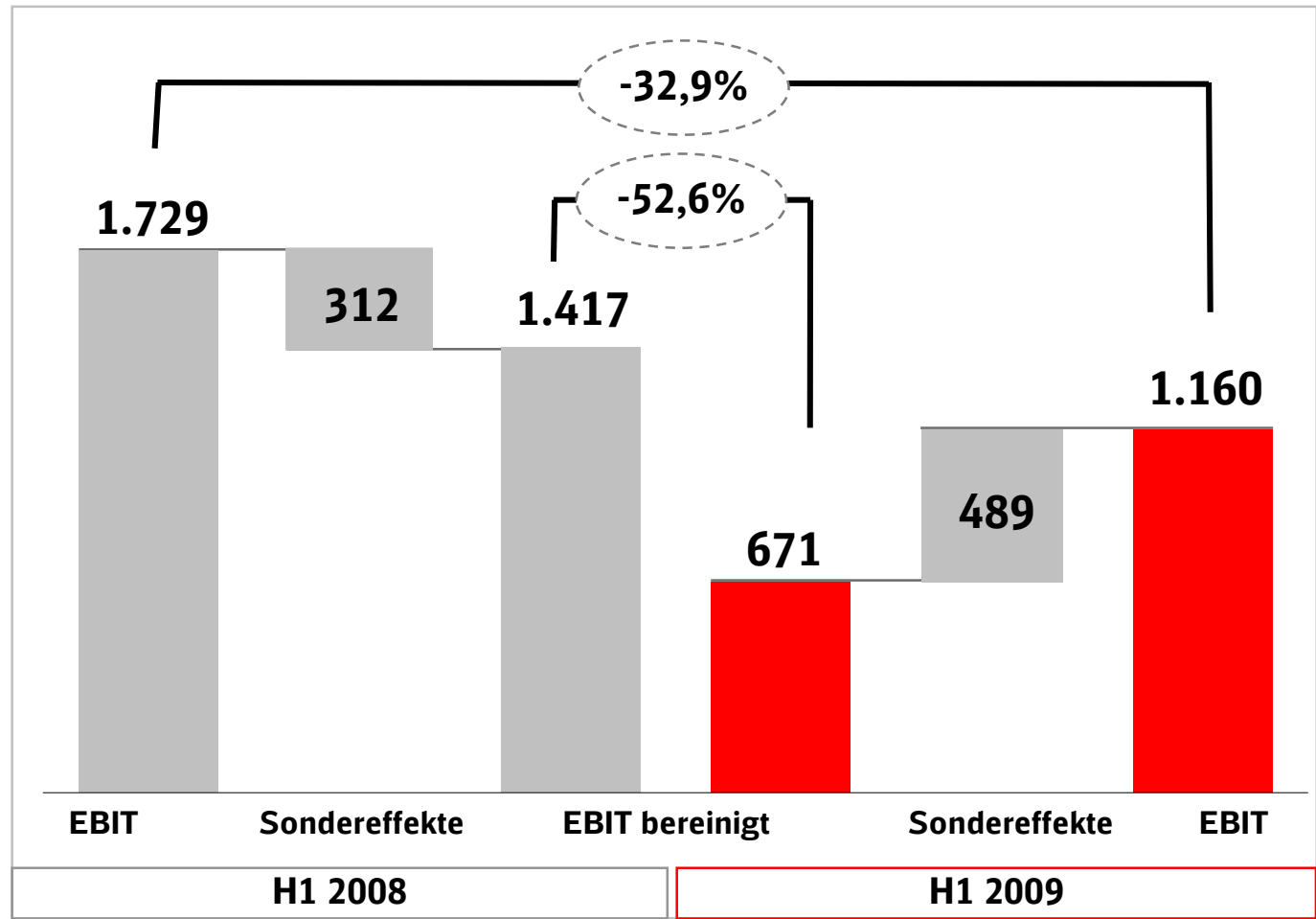
## Umsatzstruktur nach Regionen H1 2009



1. Halbjahr 2009 – Operative Ergebnisentwicklung

# Sondereffekte höher als im ersten Halbjahr 2008

EBIT und EBIT bereinigt (Mio. €)



Sondereffekte

- H1 2009**  
 Sondereffekte im Wesentlichen aus der Realisierung von Erträgen im Zusammenhang mit in Vorjahren erfolgten Grundstücksverkäufen im Rahmen des Projekts Stuttgart 21 (639 Mio. €) und weiteren Risikovorsorgen
- H1 2008**  
 Sondereffekte im Wesentlichen aus dem Verkauf von Arcor (243 Mio. €) sowie einem Vergleich im Zusammenhang mit dem Bau des Flughafenbahnhofs Frankfurt (52 Mio. €).



## 1. Halbjahr 2009 – Operative Ergebnisentwicklung

# Rückläufige Ergebnisentwicklung in den Geschäftsfeldern

Operatives Ergebnis (Mio. €)	EBIT bereinigt				EBITDA bereinigt			
	H1 2009	H1 2008	+/- abs.	+/- %	H1 2009	H1 2008	+/- abs.	+/- %
DB Bahn Fernverkehr	57	172	-115	-66,9	237	354	-117	-33,1
DB Bahn Regio	405	449	-44	-9,8	612	652	-40	-6,1
DB Bahn Stadtverkehr	105	100	+5	+5,0	180	174	+6	+3,4
DB Schenker Rail	-121	209	-330	-	9	335	-326	-97,3
DB Schenker Logistics	37	178	-141	-79,2	121	260	-139	-53,5
DB Dienstleistungen	57	77	-20	-26,0	144	157	-13	-8,3
DB Netze Fahrweg	243	326	-83	-25,5	692	804	-112	-13,9
DB Netze Personenbahnhöfe	127	138	-11	-8,0	190	203	-13	-6,4
DB Netze Energie	54	46	+8	+17,4	97	96	+1	+1,0
Sonstige/Konsolidierung	-293	-278	-15	+5,4	-288	-272	-16	+5,9
<b>DB-Konzern</b>	<b>671</b>	<b>1.417</b>	<b>-746</b>	<b>-52,6</b>	<b>1.994</b>	<b>2.763</b>	<b>-769</b>	<b>-27,8</b>

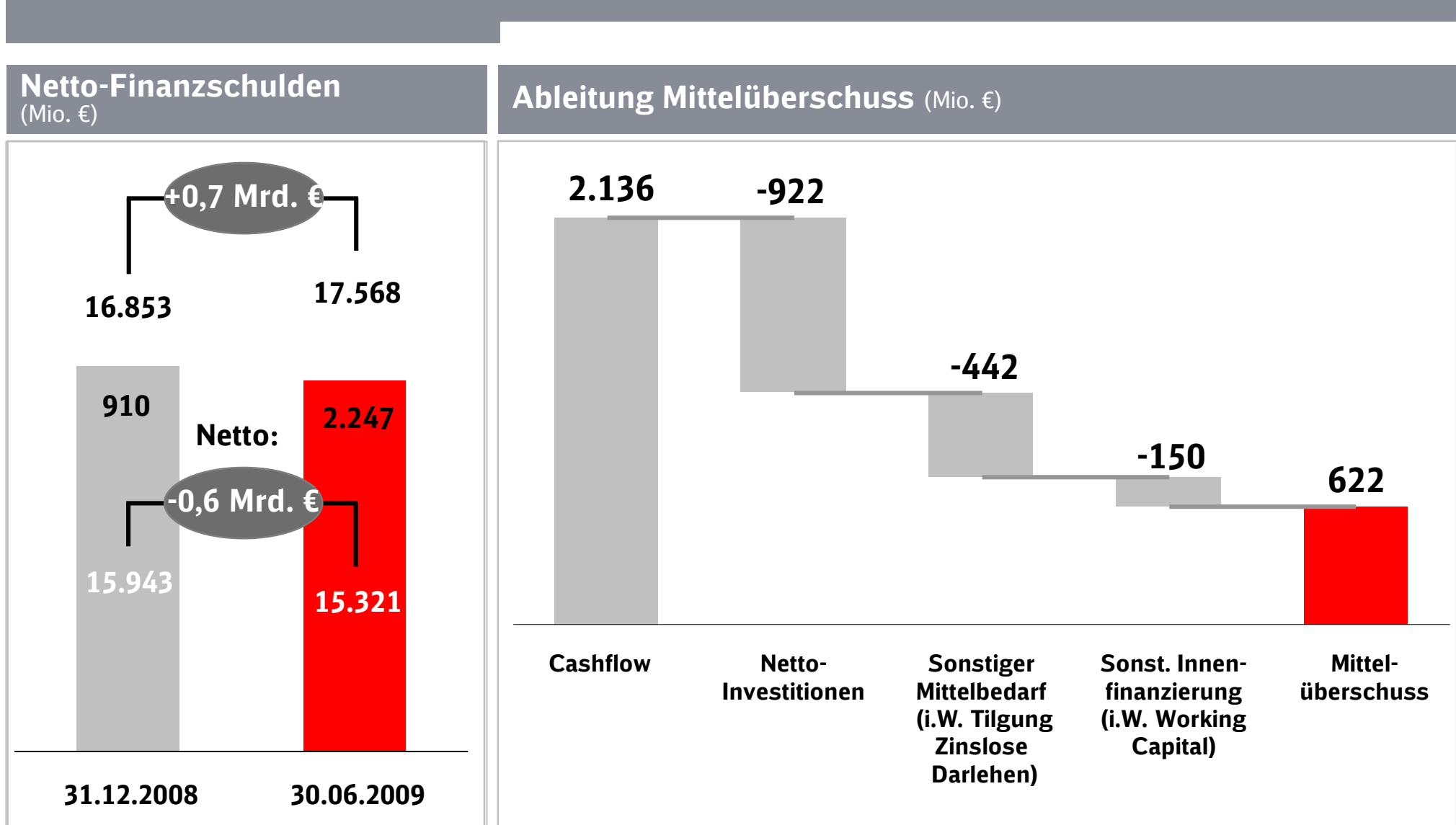
## 1. Halbjahr 2009 – Gewinn- und Verlustrechnung

## Belastungen durch geringere Erträge und höheren Personalaufwand

(€ mn)	H1 2009	H1 2008	+/-		Treiber
			abs.	%	
Umsatz	14.272	16.597	-2.325	-14,0	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Umsatzrückgang infolge geringer Transportvolumina im Bereich Transport und Logistik</li> <li>■ Zusätzliche negative Effekte aus Währungskursveränderungen</li> <li>■ Rückgang im Materialaufwand durch geringeres Einkaufsvolumen</li> <li>■ Sonstiger betrieblicher Aufwand sinkt durch Ausgabensteuerung</li> <li>■ Tarifierhöhungen belasten den Personalaufwand</li> </ul>
<b>Summe Erträge</b>	<b>16.763</b>	<b>18.886</b>	<b>-2.123</b>	<b>-11,2</b>	
Materialaufwand	-7.199	-8.827	+1.628	-18,4	
Personalaufwand	-5.438	-5.227	-211	+4,0	
Abschreibungen	-1.323	-1.346	+23	-1,7	
Sonst. betriebl. Aufwendungen	-1.643	-1.757	+114	-6,5	
<b>Summe Aufwendungen</b>	<b>-15.603</b>	<b>-17.157</b>	<b>+1.554</b>	<b>-9,1</b>	
<b>Operatives Ergebnis (EBIT)</b>	<b>1.160</b>	<b>1.729</b>	<b>-569</b>	<b>-32,9</b>	
+ Finanzergebnis	-396	-426	+30	-7,0	
<b>Ergebnis vor Ertragsteuern</b>	<b>764</b>	<b>1.303</b>	<b>-539</b>	<b>-41,4</b>	
- Ertragsteuern	-217	-388	+171	-44,1	
<b>Ergebnis</b>	<b>547</b>	<b>915</b>	<b>-368</b>	<b>-40,2</b>	

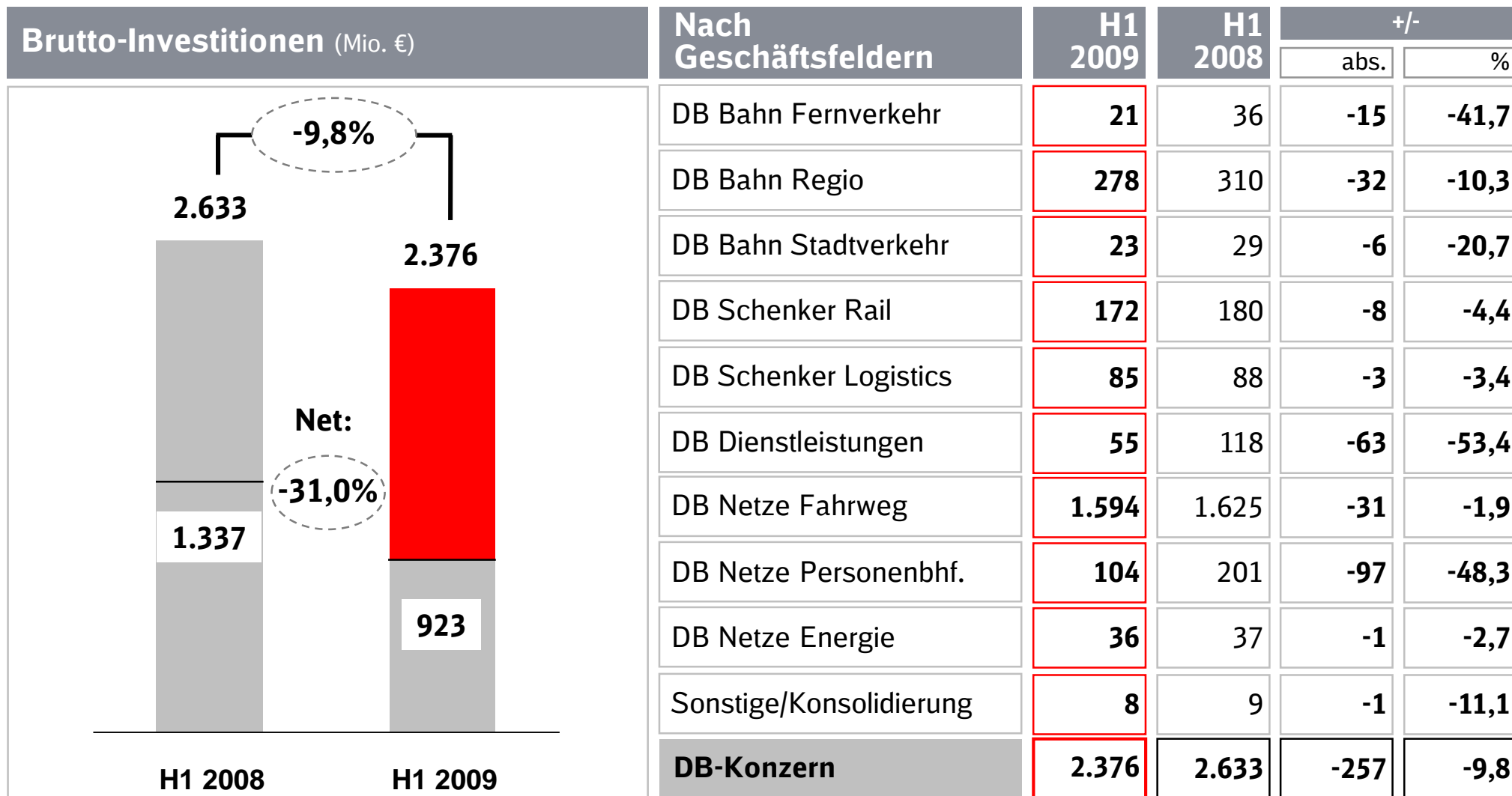
1. Halbjahr 2009 – Verschuldung

# Weiterer Rückgang Netto-Finanzschulden durch erneuten Mittelüberschuss



## 1. Halbjahr 2009 – Investitionen

## Brutto-Investitionen weiterhin auf einem hohen Niveau



# Schwierige Entwicklung für den DB-Konzern im Geschäftsjahr 2009 erwartet

(Mio. €)	2008	2009	DB-Konzern – Ausblick Geschäftsjahr 2009 (Stand: August 2009)
<b>Umsatz</b>	33.452	↘	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Rückgang infolge signifikanten Rückgangs der Transportvolumina im Bereich Transport und Logistik</li> </ul>
<b>EBIT bereinigt</b>	2.483	↘	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Voraussichtlich unterproportionaler Rückgang der Aufwendungen im Vergleich zu den Erträgen</li> </ul>
<b>EBITDA bereinigt</b>	5.206	↘	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Entwicklung analog zum bereinigten EBIT</li> </ul>
<b>ROCE</b>	8,9%	↘	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Rückgang erwartet infolge eines geringeren EBIT bereinigt, bei stabilem Capital Employed</li> </ul>
<b>Brutto-Investitionen</b>	6.765	→	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Voraussichtlich auf Vorjahresniveau</li> <li>■ Positive Effekte aus Konjunkturpaketen</li> </ul>



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

# Disclaimer

## Vorbehalt bei zukunftsgerichteten Aussagen

Diese Präsentation enthält bestimmte in die Zukunft gerichtete Aussagen, die auf den gegenwärtig erkennbaren und verfügbaren Informationen, Annahmen und Prognosen des Managements des Deutschen Bahn Konzerns beruhen. Sie dienen allein informatorischen Zwecken und sind gekennzeichnet durch Begriffe wie „glauben“, „erwarten“, „vorhersagen“, „beabsichtigen“, „prognostizieren“, „planen“, „schätzen“ oder „bestreben“. Diese Aussagen können daher nur Gültigkeit für den Zeitpunkt ihrer Veröffentlichung beanspruchen. Verschiedene bekannte wie auch unbekannte Risiken, Ungewissheiten und andere Faktoren können dazu führen, dass die tatsächlichen Ergebnisse, die Finanzlage, die Entwicklung oder die Performance der Gesellschaft wesentlich von den hier gegebenen Prognosen abweichen.

Die Deutsche Bahn AG und die DB Mobility Logistics AG übernehmen keinerlei Verpflichtung, solche zukunftsgerichteten Aussagen fortzuschreiben und an zukünftige Ereignisse oder Entwicklungen anzupassen. Eine Haftung oder Garantie für Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit dieser Daten und Informationen wird demnach weder ausdrücklich noch konkludent übernommen.