



Halbjahres-Pressekonferenz 2008

Deutsche Bahn AG

DB Mobility Logistics AG

Frankfurt am Main, 18. August 2008

Deutsche Bahn AG

Diethelm Sack

Vorstand Finanzen und Controlling

18. August 2008

Das Geschäftsjahr 2008 ist gut angelaufen

Wesentliche Kennzahlen – DB-Konzern

Mio. €	H1 2007	H1 2008	+/- %
Umsatz	15.334	16.597	+8,2
Umsatz vergleichbar	15.332	16.033	+4,6
EBITDA bereinigt	2.635	2.763	+4,9
EBIT bereinigt	1.327	1.417	+6,8
Brutto-Investitionen	2.834	2.633	-7,1
Mitarbeiter	230.895	240.709	+4,3
Netto-Finanzschulden (per 31.12./30.06.)	16.513	16.184	-2,0
ROCE¹⁾	9,2%	10,0%	-

¹⁾ Die entsprechenden EBIT-Werte wurden linear auf das Gesamtjahr hochgerechnet. Diese Werte bieten keine Aussagekraft über die zukünftige Entwicklung.

Wesentliche Veränderungen im Vergleich zum 1. Halbjahr 2007

Wesentliche konsolidierungskreisbedingte Veränderungen

Gesellschaft	Einbezogen seit	Im Geschäftsfeld
EWS	31. Dezember 2007	DB Schenker Rail
Transfesa	1. April 2008	DB Schenker Rail
Spain-Tir	1. Oktober 2007	DB Schenker Logistics
Schenker Russija	1. Dezember 2007	DB Schenker Logistics
Chiltern (jetzt: DB Regio UK)	1. April 2008	DB Bahn Regio

Anpassungen in der Konzernstruktur



1. Halbjahr 2008 – Leistungsentwicklung

Weitere positive Leistungsentwicklung

Personenverkehr

Personenverkehr insgesamt

- ↗ Verkehrsleistung Schiene (+1,8%)
- ↗ Verkehrsleistung in Deutschland (+0,7%)

DB Bahn Fernverkehr

- ↗ Verkehrsleistung Schiene (+1,4%)

DB Bahn Regio

- ↗ Verkehrsleistung Schiene (+2,2%)
- Verkehrsleistung ohne Chiltern (-0,2%)

DB Bahn Stadtverkehr

- ↗ Verkehrsleistung Schiene (+1,8%)
- ↗ Verkehrsleistung Bus (+2,4%)

Transport und Logistik

DB Schenker Rail

- ↗ Verkehrsleistung (+19%)
- ↗ Verkehrsleistung ohne EWS (+2,8 %)
- ↗ Verkehrsleistung in Deutschland (+2,3%)

DB Schenker Logistics

- ↗ Sendungen Landverkehr
- ↗ Volumen Luftfracht
- ↗ Volumen Seefracht

Infrastruktur

DB Netze Fahrweg

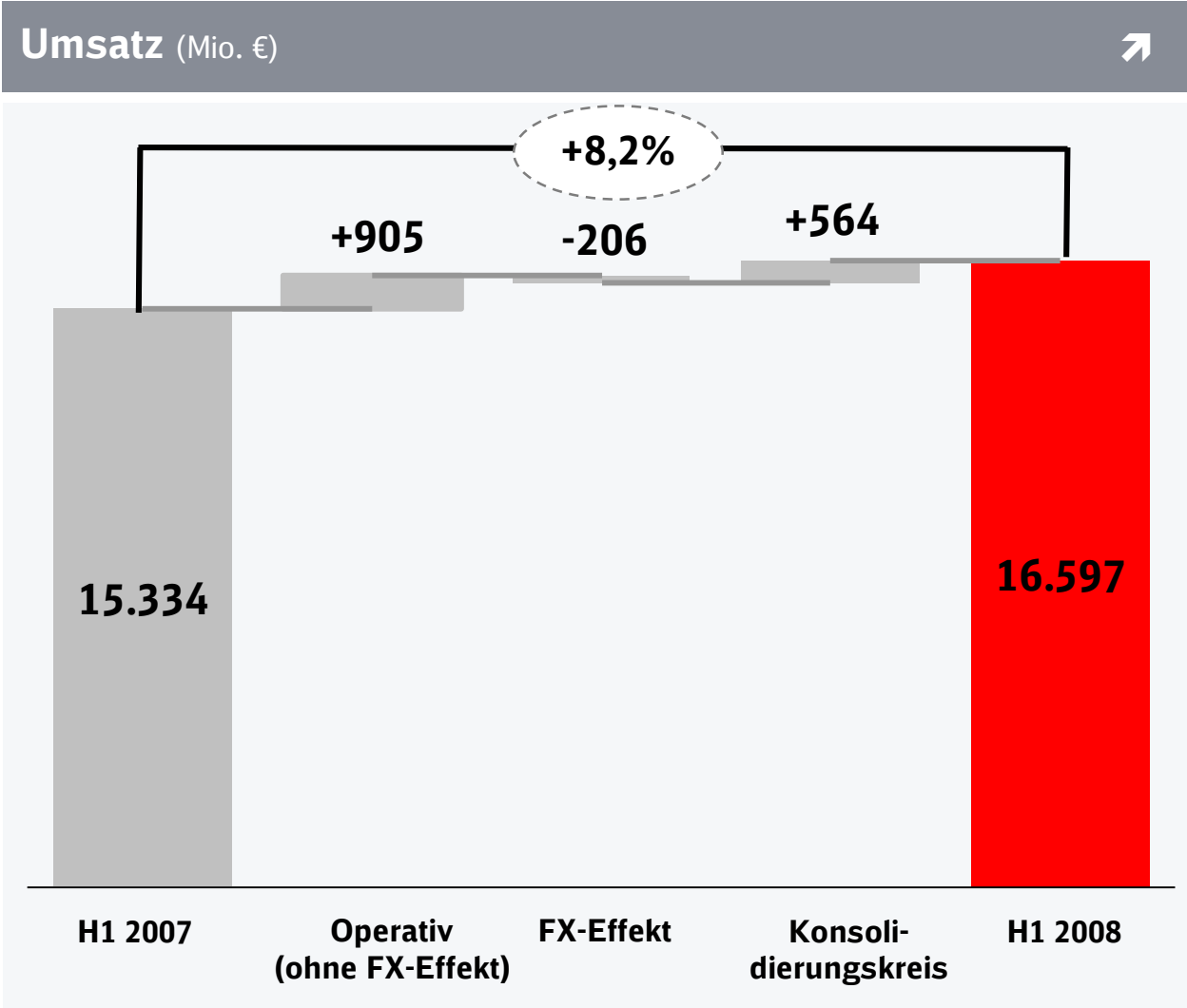
- Trassenkilometer insgesamt (+0,0%)
- ↗ Konzernexterne Bahnen (+11%)

DB Netze Personenbahnhöfe

- Stationshalte insgesamt (-0,1%)
- ↗ Konzernexterne Bahnen (+10%)

1. Halbjahr 2008 – Umsatzentwicklung

Weiteres starkes Umsatzwachstum



Anmerkungen

Umsatz aus konsolidierungskreisbedingten Veränderungen (564 Mio. €):

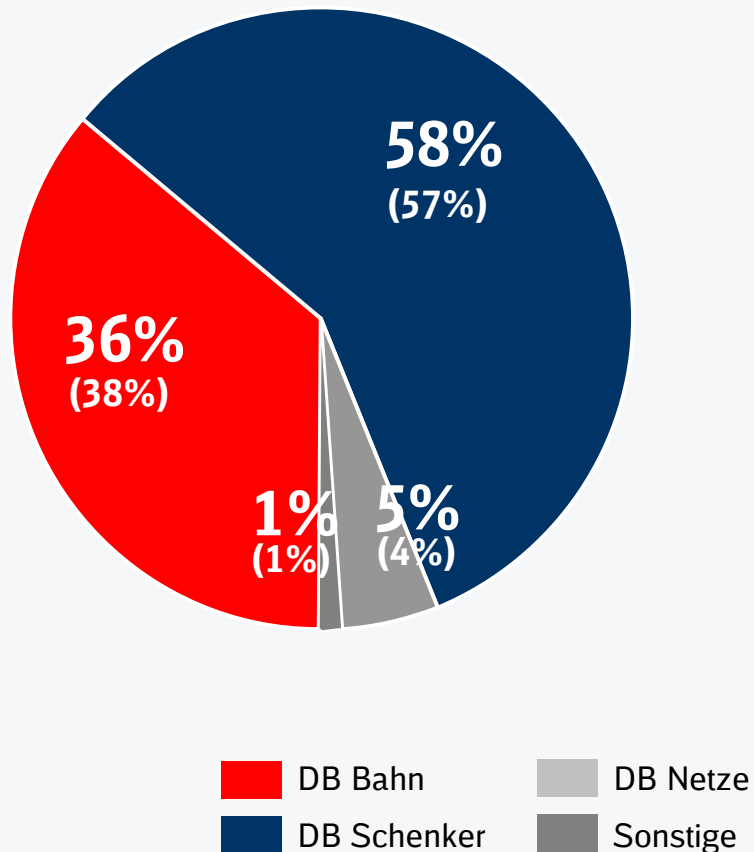
EWS:	324 Mio. €
Spain-Tir:	87 Mio. €
Transfesa:	44 Mio. €
Chiltern:	39 Mio. €
Schenker Russija:	35 Mio. €
Sonstige:	35 Mio. €

1. Halbjahr 2008 – Umsatzentwicklung

Umsatzstruktur gegenüber H1 2007 annähernd unverändert

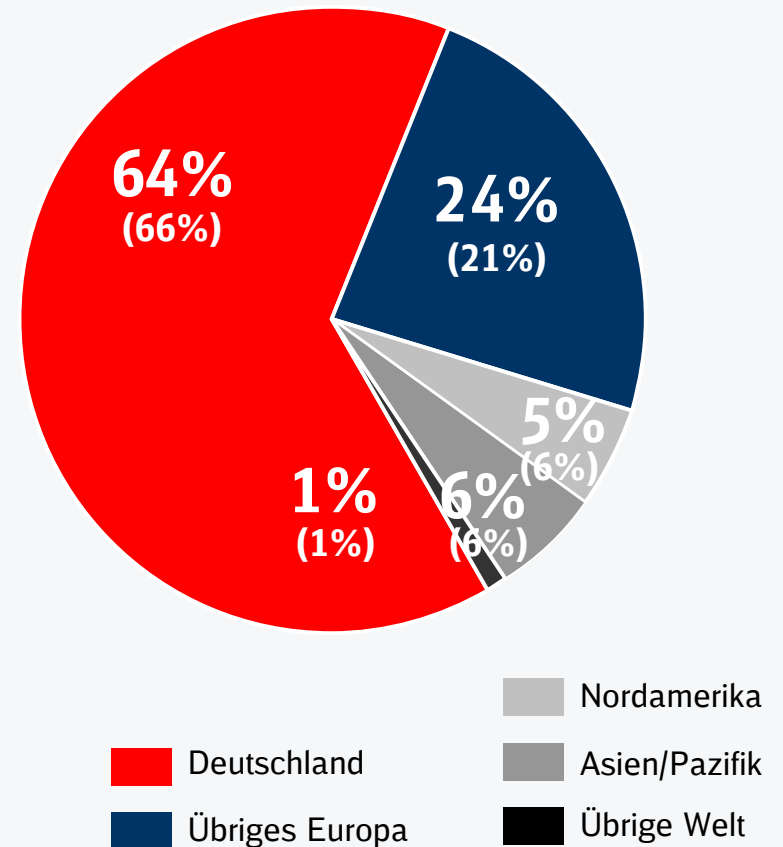
Umsatzstruktur nach Bereichen H1 2008

(H1 2007)



Umsatzstruktur nach Regionen H1 2008

(H1 2007)



1. Halbjahr 2008 – Umsatzentwicklung

Umsatzanstieg in allen Geschäftsfeldern

Umsatz (Mio. €)	H1 2007	H1 2008	Veränderungen nach Geschäftsfeldern (Mio. €)
DB Bahn Fernverkehr	1.623	1.703	+80 (+4,9%)
DB Bahn Regio	3.270	3.298	+28 (+0,9%)
DB Bahn Stadtverkehr	929	962	+33 (+3,6%)
DB Schenker Rail	1.768	2.419	+651 (+36,8%)
DB Schenker Logistics	6.937	7.261	+324 (+4,7%)
DB Netze Fahrweg	285	351	+66 (+23,2%)
DB Netze Personenbahnhöfe	173	176	+3 (+1,7%)
DB Netze Energie	207	275	+68 (+32,9%)
DB Dienstleistungen	39	55	+16 (+41,0%)
Sonstige	103	97	-6 (-5,8%)
DB-Konzern	15.334	16.597	+1.263 (+8,2%)

1. Halbjahr 2008 – Ergebnisentwicklung

Weitere EBITDA-Verbesserungen

(Mio. €)	H1 2007	H1 2008	+/-
Umsatzerlöse	15.334	16.597	+1.263
Summe Erträge	17.138	18.886	+1.748
Summe Aufwendungen	-15.786	-17.157	-1.371
Operatives Ergebnis (EBIT)	1.352	1.729	+377
+ Abschreibungen	1.308	1.346	+38
EBITDA	2.660	3.075	+415
- Bereinigungen	25	312	+287
EBITDA bereinigt	2.635	2.763	+128

Sondereffekte

■ H1 2008

Im Wesentlichen Buchgewinne aus Verkauf von Anteilen an Arcor (244 Mio. €) und erzieltm Vergleich bei Abrechnung eines Bahnhofsneubaus (53 Mio. €)

■ H1 2007

Im Wesentlichen Buchgewinne aus Verkauf von Beteiligungen

1. Halbjahr 2008 – Ergebnisentwicklung

Weitere EBIT-Verbesserungen

(Mio. €)	H1 2007	H1 2008	+/-
Umsatzerlöse	15.334	16.597	+1.263
Summe Erträge	17.138	18.886	+1.748
Summe Aufwendungen	-15.786	-17.157	-1.371
Davon Abschreibungen	(-1.308)	(-1.346)	-38
Operatives Ergebnis (EBIT)	1.352	1.729	+377
- Bereinigungen	25	312	+287
EBIT bereinigt	1.327	1.417	+90

Sondereffekte

■ H1 2008

Im Wesentlichen Buchgewinne aus Verkauf von Anteilen an Arcor (243 Mio. €) und erzieltm Vergleich bei Abrechnung eines Bahnhofsneubaus (53 Mio. €)

■ H1 2007

Im Wesentlichen Buchgewinne aus Verkauf von Beteiligungen

1. Halbjahr 2008 – Ergebnisentwicklung

Differenzierte Entwicklung auf Geschäftsfeldebene

(Mio. €)	EBIT bereinigt				EBITDA bereinigt			
	H1 2007	H1 2008	+/- abs	+/- %	H1 2007	H1 2008	+/- abs	+/- %
DB Bahn Fernverkehr	108	172	+64	+59,3	285	354	+69	+24,2
DB Bahn Regio	466	449	-17	-3,6	662	652	-10	-1,5
DB Bahn Stadtverkehr	107	100	-7	-6,5	178	174	-4	-2,2
DB Schenker Rail	211	209	-2	-0,9	321	335	+14	+4,4
DB Schenker Logistics	178	178	-	-	260	260	-	-
DB Netze Fahrweg	326	326	-	-	787	804	+17	+2,2
DB Netze Personenbahnhöfe	110	138	+28	+25,5	178	203	+25	+14,0
DB Netze Energie	94	46	-48	-51,1	142	96	-46	-32,4
DB Dienstleistungen	110	77	-33	-30,0	193	157	-36	-18,7
Sonstige	-383	-278	+105	-	-371	-272	+99	-
DB-Konzern	1.327	1.417	+90	+6,8	2.635	2.763	+128	+4,9

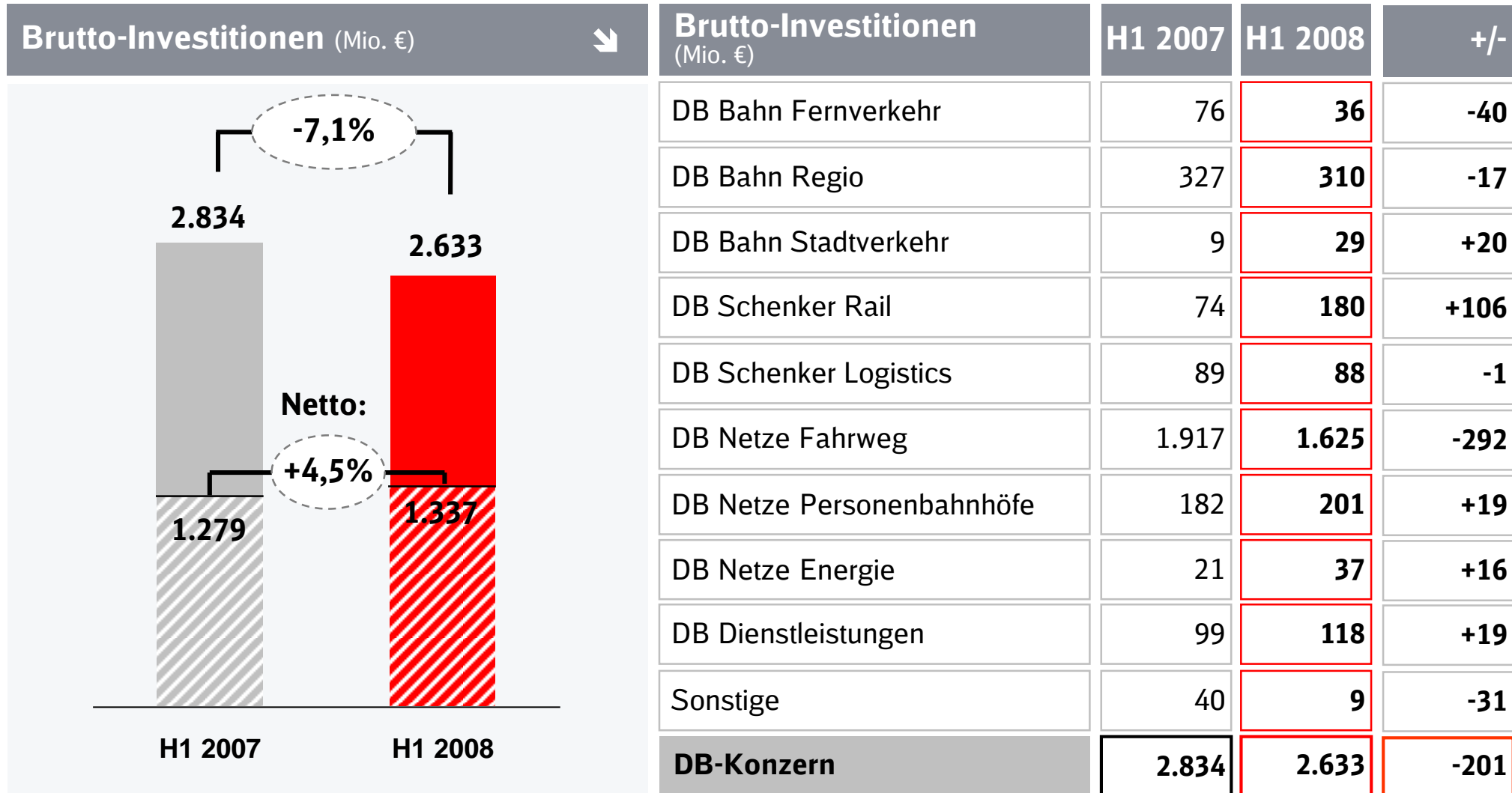
1. Halbjahr 2008 – Ergebnisentwicklung

Ertragsteuerentwicklung belastet Ergebnis

(Mio. €)	H1 2007	H1 2008	+/-	Treiber
Umsatzerlöse	15.334	16.597	+1.263	<ul style="list-style-type: none"> ■ Positive Umsatzentwicklung ■ Sondereffekte führen zu Erhöhung sonstige betriebliche Erträge ■ Aufwandsanstieg insbesondere durch Ausweitung Geschäftstätigkeit ■ Tarifabschluss belastet Personalaufwand ■ Höhere Energiekosten und Frachtraten ■ Ertragsteuererhöhung durch Beendigung steuerliche Organschaft mit DB Regio AG und DB Stadtverkehr GmbH
Summe Erträge	17.138	18.886	+1.748	
Summe Aufwendungen	-15.786	-17.157	-1.371	
Operatives Ergebnis (EBIT)	1.352	1.729	+377	
+ Finanzergebnis	-441	-426	+15	
Ergebnis vor Ertragsteuern	911	1.303	+392	
- Ertragsteuern	-43	-388	-345	
Ergebnis	868	915	+47	

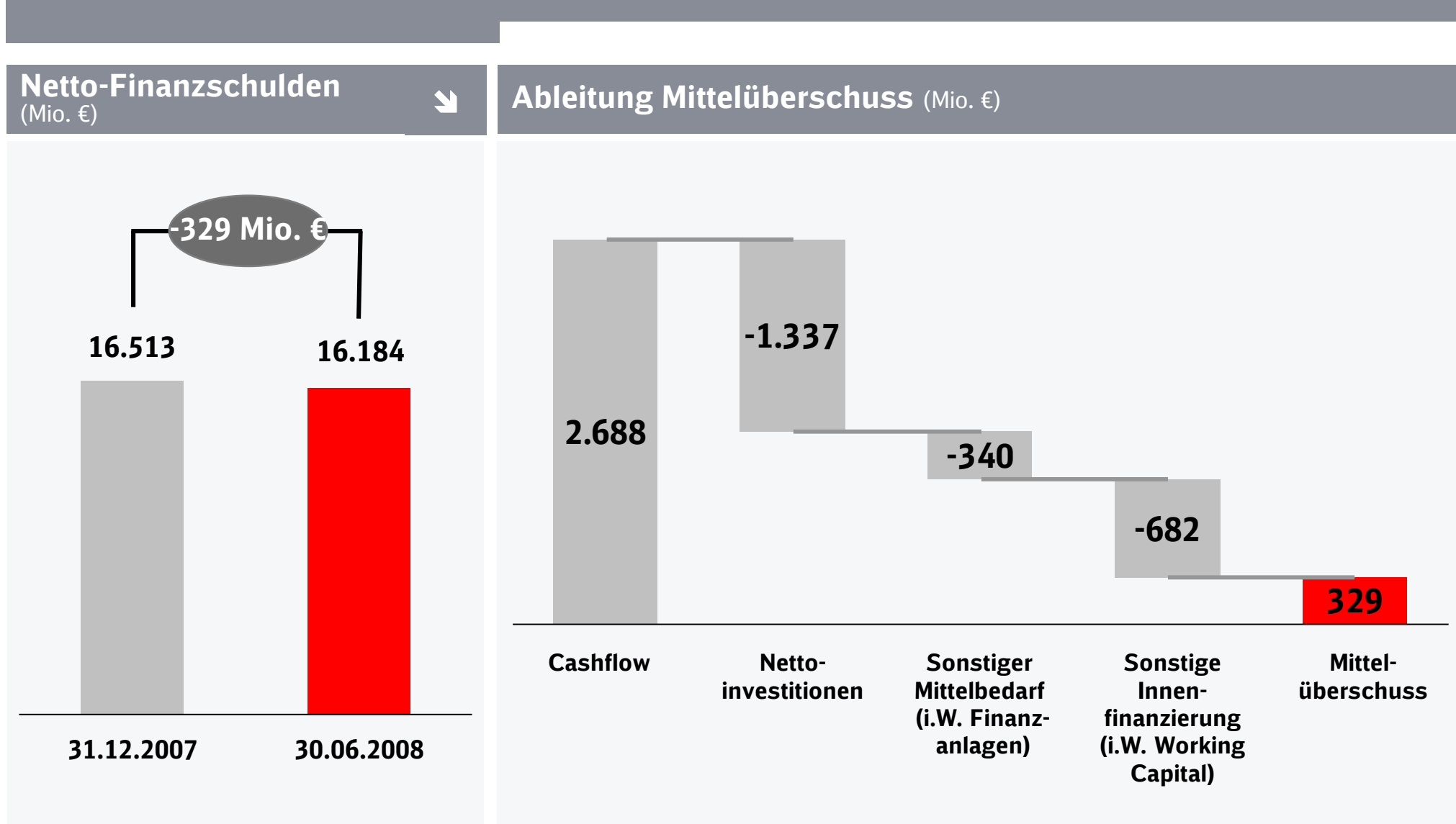
1. Halbjahr 2008 – Investitionen

Brutto-Investitionen auf anhaltend hohem Niveau



1. Halbjahr 2008 – Verschuldung

Deutlicher Rückgang Netto-Finanzschulden und erneuter Mittelüberschuss



1. Halbjahr 2008 – Bilanz

Entwicklung der Bilanz

Bilanz (Mio. €)	31.12.07	30.06.08	+/- abs.	+/- %
Bilanzsumme	48.529	49.716	+1.187	+2,4
Struktur Aktivseite			+/- %-Punkte	
Langfristige Vermögenswerte	87 %	85 %		-2
Kurzfristige Vermögenswerte	13 %	15 %		+2
Struktur Passivseite			+/- %-Punkte	
Eigenkapital	22 %	24 %		+2
Langfristiges Fremdkapital	53 %	50 %		-3
Kurzfristiges Fremdkapital	25 %	26 %		+1

Weitere positive Entwicklung im Geschäftsjahr 2008 erwartet

(Mio. €)	2007	2008	DB-Konzern - Ausblick Geschäftsjahr 2008 (Stand: August 2008)
Umsatz	31.309	↗	<ul style="list-style-type: none"> ■ Weiterer Anstieg aus dem laufenden Geschäft und durch die erfolgten Akquisitionen erwartet
EBIT	2.895	→	<ul style="list-style-type: none"> ■ Umsatzentwicklung sollte sich auch positiv im EBIT widerspiegeln ■ Voraussichtlich geringere Sondereffekte
EBIT vor Sondereffekten	2.370	↗	<ul style="list-style-type: none"> ■ Voraussichtlich weiterer EBIT-Anstieg nach Bereinigung um Sondereffekte ■ Belastungen auf Kostenseite dürften allerdings zu geringerem Anstieg als in Vorjahren führen
ROCE	8,7%	→	<ul style="list-style-type: none"> ■ Weitere Verbesserung durch Anstieg EBIT vor Sondereffekten erwartet ■ Voraussichtlich dämpfender Effekt aus weiterem Anstieg des Capital Employed
Brutto-Investitionen	6.320	↗	<ul style="list-style-type: none"> ■ Voraussichtlich leicht oberhalb des Geschäftsjahres 2007 ■ Keine negativen Auswirkungen auf Verschuldung aus Brutto-Investitionen erwartet

Vorbemerkungen zum Reporting DB Mobility Logistics

Segmentstruktur DB ML-Konzern

DB Mobility Logistics Konzern

Geschäftsfeld
DB Bahn
Fernverkehr

Geschäftsfeld
DB Schenker
Rail

Geschäftsfeld
DB Dienst-
leistungen

Sonstige

Geschäftsfeld
DB Bahn Regio

Geschäftsfeld
DB Schenker
Logistics

Geschäftsfeld
DB Bahn
Stadtverkehr

Leistungsbeziehungen zum DB-Konzern

- Aus Leistungsbeziehungen zu Gesellschaften des DB-Konzerns, die nicht zum DB ML-Konzern gehören, resultieren
 - Außenumsätze,
 - sonstige betriebliche Erträge und
 - sonstige betriebliche Aufwendungen,
 die auf DB-Konzernebene konsolidiert werden, nicht aber auf Ebene des DB ML-Konzerns
- Auf Segmentebene kommt es daher zu Abweichungen im Vergleich zu der Segmentberichterstattung des DB-Konzerns

Das Geschäftsjahr 2008 ist gut angelaufen

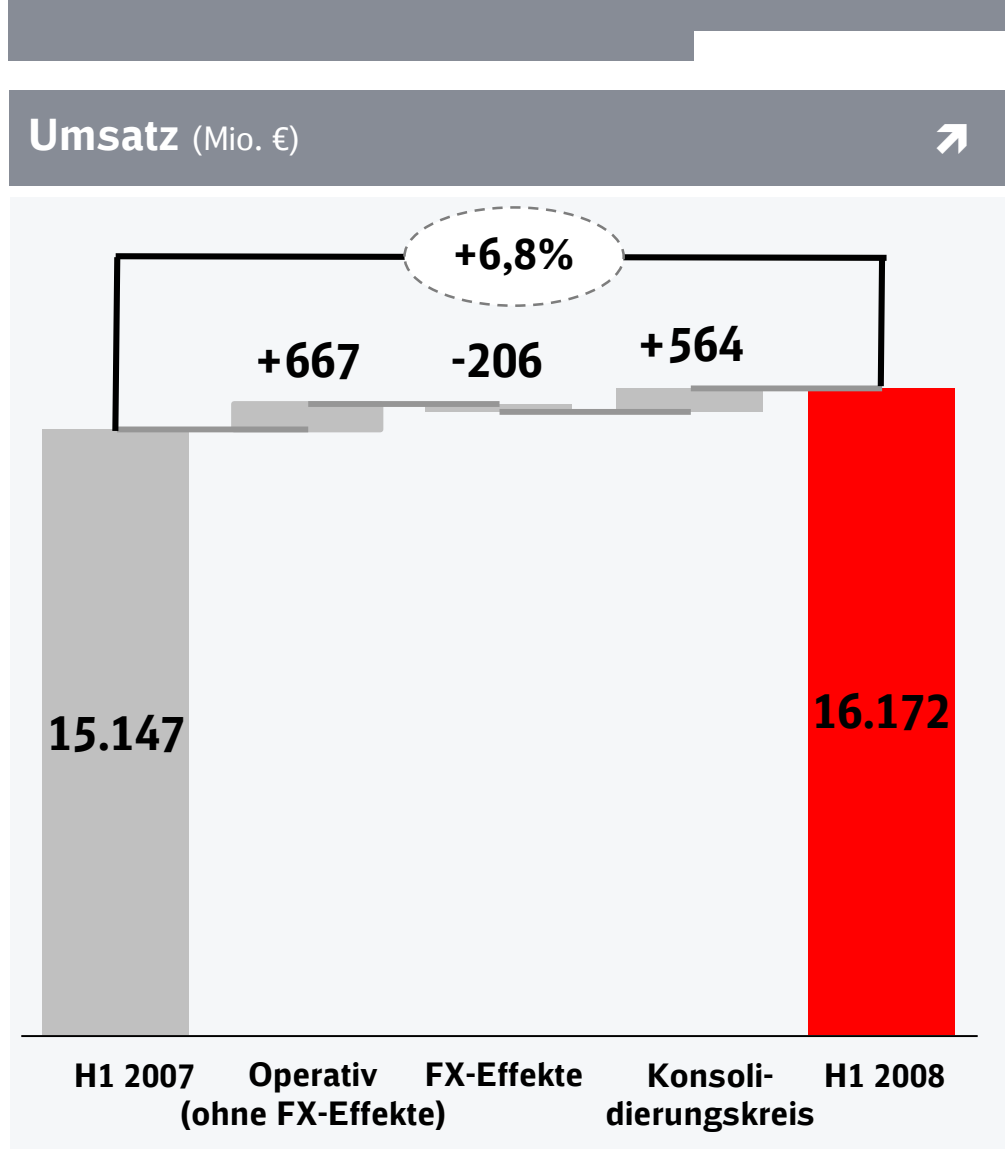
Wesentliche Kennzahlen – DB Mobility Logistics

Mio. €	H1 2007	H1 2008	+/- %
Umsatz	15.147	16.172	+6,8
Umsatz vergleichbar	15.145	15.608	+3,1
EBITDA bereinigt	1.745	1.873	+7,3
EBIT bereinigt	1.014	1.112	+9,7
Brutto-Investitionen	685	779	+13,7
Mitarbeiter	167.390	177.504	+6,0
Netto-Finanzschulden (per 31.12./30.06.)	6.285	7.220	+14,9
ROCE¹⁾	17,6%	18,3%	-

¹⁾ Die entsprechenden EBIT-Werte wurden linear auf das Gesamtjahr hochgerechnet. Diese Werte bieten keine Aussagekraft über die zukünftige Entwicklung.

1. Halbjahr 2008 – Umsatzentwicklung

Deutliches Umsatzwachstum



Nach Geschäftsfeldern (Mio. €)	H1 2007	H1 2008	+/-
DB Bahn Fernverkehr	1.623	1.704	+81
DB Bahn Regio	3.272	3.299	+27
DB Bahn Stadtverkehr	930	962	+32
DB Schenker Rail	1.809	2.453	+644
DB Schenker Logistics	6.946	7.269	+323
DB Dienstleistungen	370	341	-29
Sonstige	197	144	-53
DB ML	15.147	16.172	+1.025

Umsatzwachstum aus konsolidierungskreisbedingten Veränderungen (564 Mio. €):

EWS (324 Mio. €), Spain-Tir (87 Mio. €), Transfesa (44 Mio. €), Chiltern (39 Mio. €), Schenker Russija (35 Mio. €), Sonstige (35 Mio. €)

1. Halbjahr 2008 – Ergebnisentwicklung

Weitere EBITDA-Verbesserungen

(Mio. €)	H1 2007	H1 2008	+/-	Sondereffekte
Umsatzerlöse	15.147	16.172	+1.025	<ul style="list-style-type: none"> ■ H1 2008 Im Wesentlichen Buchgewinne aus Verkauf von Beteiligungen ■ H1 2007 Im Wesentlichen Buchgewinne aus Verkauf von Beteiligungen
Summe Erträge	16.216	17.477	+1.261	
Summe Aufwendungen	-15.165	-16.351	-1.186	
Operatives Ergebnis (EBIT)	1.051	1.126	+75	
+ Abschreibungen	731	761	+30	
EBITDA	1.782	1.887	+105	
- Bereinigungen	37	14	-23	
EBITDA bereinigt	1.745	1.873	+128	

1. Halbjahr 2008 – Ergebnisentwicklung

Weitere EBIT-Verbesserungen

(Mio. €)	H1 2007	H1 2008	+/-
Umsatzerlöse	15.147	16.172	+1.025
Summe Erträge	16.216	17.477	+1.261
Summe Aufwendungen	-15.165	-16.351	-1.186
Davon Abschreibungen	(-731)	(-761)	-30
Operatives Ergebnis (EBIT)	1.051	1.126	+75
- Bereinigungen	37	14	-23
EBIT bereinigt	1.014	1.112	+98

Sondereffekte

- **H1 2008**
Im Wesentlichen
Buchgewinne aus
Verkauf von
Beteiligungen
- **H1 2007**
Im Wesentlichen
Buchgewinne aus
Verkauf von
Beteiligungen

1. Halbjahr 2008 – Ergebnisentwicklung

Differenzierte Entwicklung auf Geschäftsfeldebene

(Mio. €)	EBIT bereinigt				EBITDA bereinigt			
	H1 2007	H1 2008	+/- abs	+/- %	H1 2007	H1 2008	+/- abs	+/- %
DB Bahn Fernverkehr	108	172	+64	+59,3	285	354	+69	+24,2
DB Bahn Regio	466	449	-17	-3,6	662	652	-10	-1,5
DB Bahn Stadtverkehr	107	100	-7	-6,5	178	174	-4	-2,2
DB Schenker Rail	211	209	-2	-0,9	321	335	+14	+4,4
DB Schenker Logistics	178	178	-	-	260	260	-	-
DB Dienstleistungen	110	77	-33	-30,0	193	157	-36	-18,7
Sonstige	-166	-73	+93	-	-154	-59	+95	-
DB Mobility Logistics	1.014	1.112	+98	+9,7	1.745	1.873	+128	+7,3

1. Halbjahr 2008 – Ergebnisentwicklung

Ergebnis verbessert

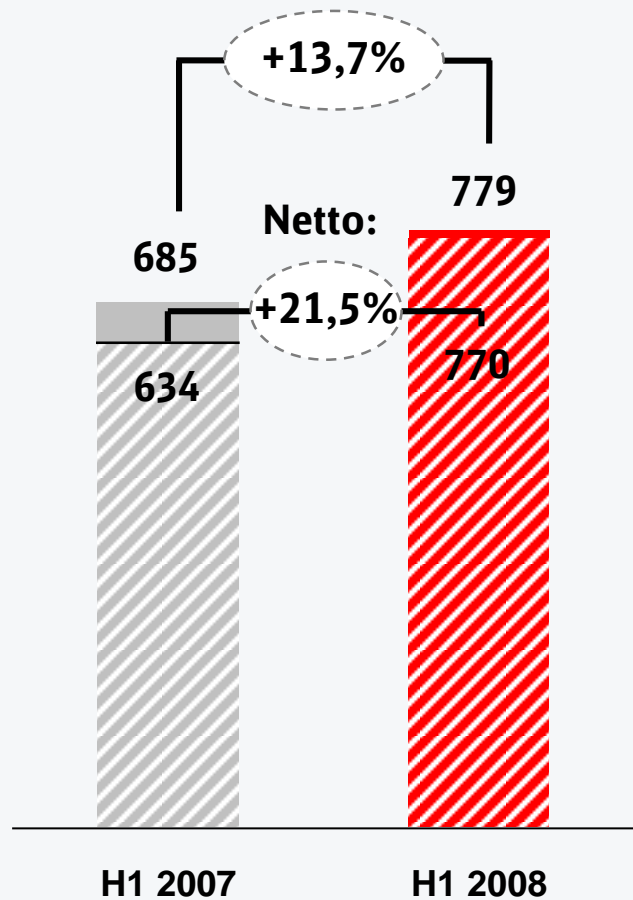
(Mio. €)	H1 2007	H1 2008	+/-	Treiber
Umsatzerlöse	15.147	16.172	+1.025	<ul style="list-style-type: none"> ■ Positive Umsatzentwicklung ■ Sondereffekte führen zu Erhöhung sonstige betriebliche Erträge ■ Aufwandsanstieg insbesondere durch Ausweitung Geschäftstätigkeit ■ Tarifabschluss belastet Personalaufwand ■ Höhere Energiekosten und Frachtrate
Summe Erträge	16.216	17.477	+1.261	
Summe Aufwendungen	-15.165	-16.351	-1.186	
Operatives Ergebnis (EBIT)	1.051	1.126	+75	
+ Finanzergebnis	-195	-224	-29	
Ergebnis vor Ertragsteuern	856	902	+46	
- Ertragsteuern	-40	-28	+12	
Ergebnis	816	874	+58	

1. Halbjahr 2008 – Investitionen

Brutto-Investitionen über Vorjahresniveau

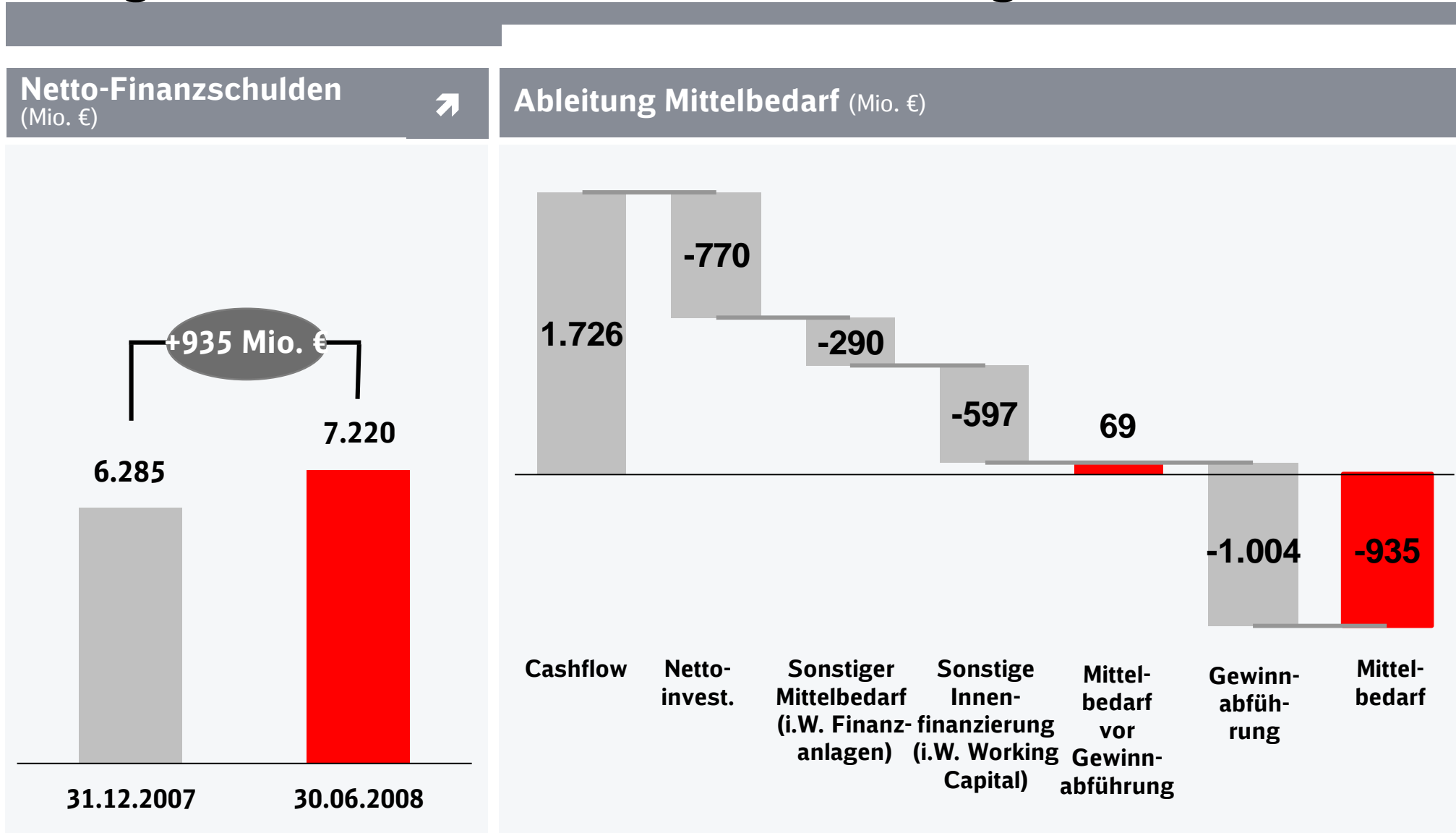


Brutto-Investitionen (Mio. €) ↗



Brutto-Investitionen (Mio. €)	H1 2007	H1 2008	+/-
DB Bahn Fernverkehr	76	36	-40
DB Bahn Regio	327	310	-17
DB Bahn Stadtverkehr	9	29	+20
DB Schenker Rail	74	180	+106
DB Schenker Logistics	89	88	-1
DB Dienstleistungen	99	118	+19
Sonstige	11	18	+7
DB ML	685	779	+94

Anstieg Netto-Finanzschulden durch Gewinnabführung



Entwicklung der Bilanz

Bilanz (Mio. €)	31.12.07	30.06.08	+/- abs.	+/- %
Bilanzsumme	20.289	21.170	+881	+4,3
Struktur Aktivseite			+/- %-Punkte	
Langfristige Vermögenswerte	76 %	75 %		-1
Kurzfristige Vermögenswerte	24 %	25 %		+1
Struktur Passivseite			+/- %-Punkte	
Eigenkapital	18 %	20 %		+2
Langfristiges Fremdkapital	44 %	43 %		-1
Kurzfristiges Fremdkapital	38 %	37 %		-1



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Disclaimer

NOT FOR DISTRIBUTION INTO THE UNITED STATES, CANADA OR AUSTRALIA

This document is not an offer of securities for sale in the United States and securities may not be offered or sold in the United States absent registration under the United States Securities Act of 1933, as amended, or an exemption from such registration. Any public offering of securities to be made in the United States will be made by means of a prospectus. The Company does not intend to make any such public offering.

Vorbehalt bei zukunftsgerichteten Aussagen

Diese Präsentation enthält bestimmte in die Zukunft gerichtete Aussagen, die auf den gegenwärtig erkennbaren und verfügbaren Informationen, Annahmen und Prognosen des Managements des Deutschen Bahn Konzerns beruhen. Sie dienen allein informatorischen Zwecken und sind gekennzeichnet durch Begriffe wie „glauben“, „erwarten“, „vorhersagen“, „beabsichtigen“, „prognostizieren“, „planen“, „schätzen“ oder „bestreben“. Diese Aussagen können daher nur Gültigkeit für den Zeitpunkt ihrer Veröffentlichung beanspruchen. Verschiedene bekannte wie auch unbekannte Risiken, Ungewissheiten und andere Faktoren können dazu führen, dass die tatsächlichen Ergebnisse, die Finanzlage, die Entwicklung oder die Performance der Gesellschaft wesentlich von den hier gegebenen Prognosen abweichen.

Die Deutsche Bahn AG und die DB Mobility Logistics AG übernehmen keinerlei Verpflichtung, solche zukunftsgerichteten Aussagen fortzuschreiben und an zukünftige Ereignisse oder Entwicklungen anzupassen. Eine Haftung oder Garantie für Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit dieser Daten und Informationen wird demnach weder ausdrücklich noch konkludent übernommen.