Halbjahres-Pressekonferenz 2006

Deutsche Bahn AG

Vorstand Finanzen und Controlling

Diethelm Sack

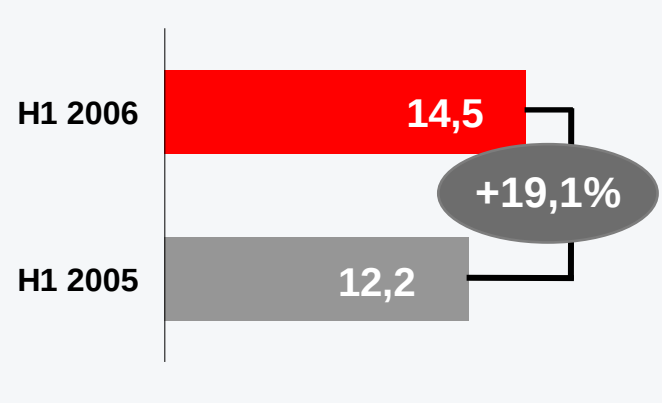
Frankfurt am Main, den 14. August 2006

Starke Entwicklung im 1. Halbjahr 2006

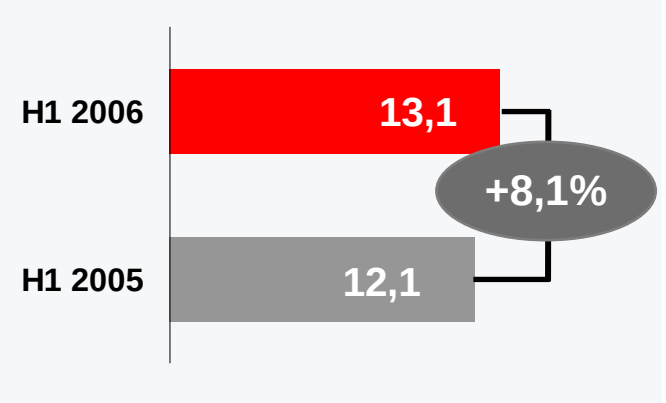
Highlights

- ✓ **Marktanteilsgewinne im Schienenverkehr sowie anhaltend starke Entwicklung der internationalen Logistikaktivitäten**
- ✓ **Umsatzanstieg um 19,1% auf 14,5 Mrd.€ (auf vergleichbarer Basis: +8,1%)**
- ✓ **Deutlicher EBIT-Zuwachs um 480 Mio. € auf 936 Mio.€**
- ✓ **Brutto-Investitionen um 19,7 % auf 2,4 Mrd.€ gestiegen**

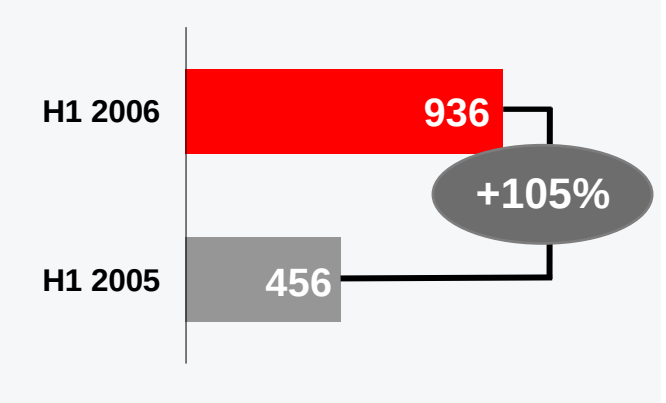
Umsatz (Mrd. €)



Umsatz vergleichbar (Mrd. €)



EBIT (Mio. €)



Rahmenbedingungen

Markt-umfeld	**Umfeldbedingungen begrenzt positiv** ↗ Leichte Besserung in Deutschland, positive Impulse insbesondere für den Schienengüterverkehr ↗ Starke Entwicklung der internationalen Fracht- und Logistikaktivitäten (vor allem Asien und Nordamerika) ↘ Deutliche Belastungen aus höheren Energiepreisen
Wettbewerbs-situation	**Anhaltend hohe Wettbewerbsintensität** ■ Hoher intra- und intermodaler Wettbewerbsdruck im Schienenpersonen- und Schienen-güterverkehr sowie Margendruck im Europäischen Landverkehr ■ Fortschreitende Konsolidierungsprozesse in der Logistik-Branche
Infrastruktur-nutzung	**Weiter steigende Nutzung unserer Infrastruktur durch konzernfremde Bahnen**
Vergleich-barkeit H1 2006 vs H1 2005	**Wachstum aus eigener Kraft und durch Akquisitionen** ■ **Einbeziehung in 2006:** BAX Global (BAX), RAG Bahn und Hafen GmbH (RBH), Linjegods AS und StarTrans-Gruppe ■ **Abgänge in 2005:** Deutschen Eisenbahn-Reklame GmbH (DERG) und STINNES-data-SERVICE GmbH (SDS)

Positive Leistungsentwicklung

Personenverkehr

- **Leicht positive Impulse aus dem konjunkturellen Umfeld**
- **Mehrverkehre FIFA Fussball WM 2006™**
- **Hohe Akzeptanz Preisangebote im Fern- und Regionalverkehr**
- **Hohe Zuwächse bei neuen Strecken**
- **Ausschreibungsverluste**

GF Fernverkehr

- ↗ Reisende (+3%)
- ↗ Verkehrsleistung (+5%)
- ↗ Auslastung (+1%-Punkt)

GF Regio / Stadtverkehr

- ↗ Verkehrsleistung Schiene (+4%/+8%)
- ↘ Verkehrsleistung Bus (-2%)

Transport und Logistik

- **Positive Impulse aus dem konjunkturellen Umfeld**
- **Anhaltend hohes Wachstum der Luft- und Seefrachtmärkte (Treiber: Asien und Nordamerika)**
- **Einbeziehung RBH (GF Railion) und BAX, Linjegods und StarTrans (GF Schenker)**

GF Railion

- ↗ Beförderte Güter (+13%)
- ↗ Verkehrsleistung (+11%)
- ↗ Tonnen pro Zug (+5%)

GF Schenker

- ↗ Sendungsvolumen (Landverkehr)
- ↗ Tonnage (Luftfracht)
- ↗ Transportvolumen (Seefracht)

Infrastruktur

GF Netz

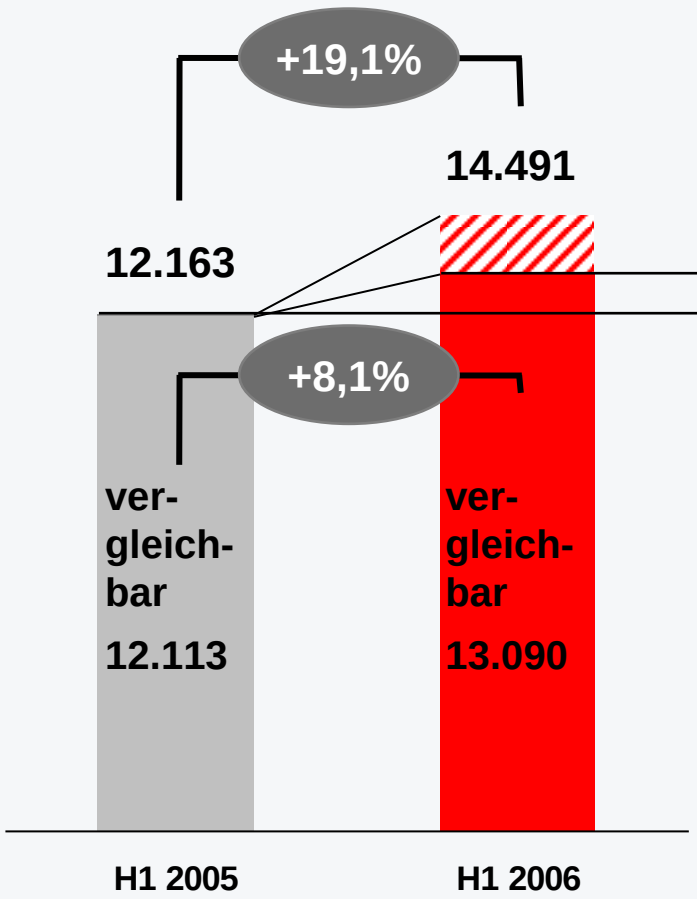
- ↗ Trassenkilometer konzernexterner Bahnen (+17%)

GF Personenbahnhöfe

- ↗ Stationshalte konzernexterner Bahnen (+22%)

Umsatzentwicklung: starkes Wachstum

Umsatz (Mio. €)



- **Zugänge (2006)**
  BAX
  RBH
  Linjegods
  StarTrans
  +1.401 Mio. €
- **Operativer Anstieg**
  +977 Mio. €
- **Abgänge (2005)**
  SDS
  DERG
  -50 Mio. €

effektiv:	↗	**+19,1%**
		+2.328 Mio. €
vergleichbar:	↗	**+8,1%**
		+977 Mio. €

Anteile nach Geschäftsfeldern (%)

Personenverkehr		
Regio	22%	**39%**
Fernverkehr	11%	
Stadtverkehr	6%	
Transport und Logistik		
Schenker	43%	**56%**
Railion	11%	
Stinnes	2%	
Infrastruktur und Dienstleistungen		
Netz	2%	**4%**
Personenbahnhöfe	1%	
Dienstleistungen	<1%	
Energie	1%	
Sonstige		1%

Deutlicher Umsatzanstieg bei Schenker, Railion und im Fernverkehr

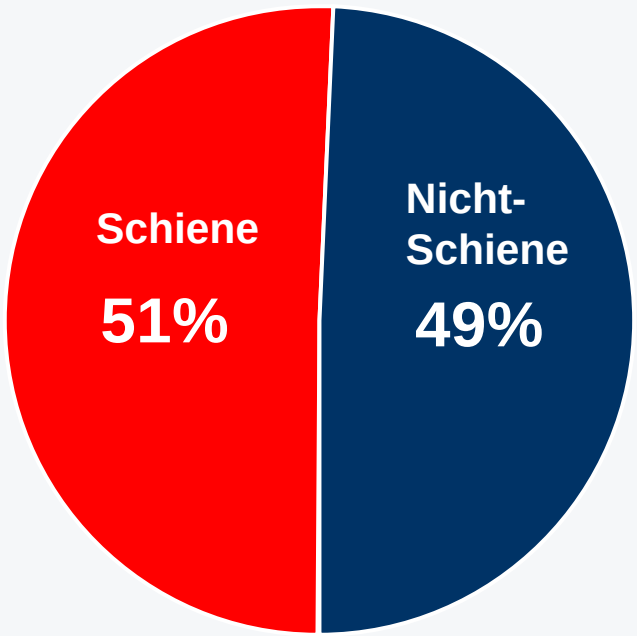
Umsatz (Mio. €)	H1 2005	H1 2006	+/-
Fernverkehr	1.454	**1.582**	+128
Regio	3.219	**3.220**	+1
Stadtverkehr	857	**870**	+13
Schenker (inkl. BAX)	4.319	**6.268**	+1.949
Railion	1.397	**1.536**	+139
Stinnes	264	**301**	+37
Netz	217	**265**	+48
Personenbahnhöfe	143	**156**	+13
Dienstleistungen	59	**43**	-16
Energie	106	**169**	+63
Sonstige	128	**81**	-47
Gesamt	**12.163**	**14.491**	**+2.328**

Highlights

- **Fernverkehr:** Anhaltend positive Leistungsentwicklung
- **Regio:** Höhere Fahrgeldeinnahmen durch Rückgang der Bestellerentgelte kompensiert
- **Stadtverkehr:** Positive Entwicklung der Fahrgeldeinnahmen bei den S-Bahnen
- **Schenker:** Erneut starkes operatives Wachstum sowie Anstieg durch Erstkonsolidierungen (insbesondere BAX)
- **Railion:** Positive Leistungsentwicklung unterstützt durch Zugang RBH
- **Netz/Personenbahnhöfe:** Zunehmende Nutzung unserer Infrastruktur durch konzernfremde Bahnen
- **Energie:** Ausweitung Energiedienstleistungen sowie Effekt der Marktpreisentwicklung für Energiebezug

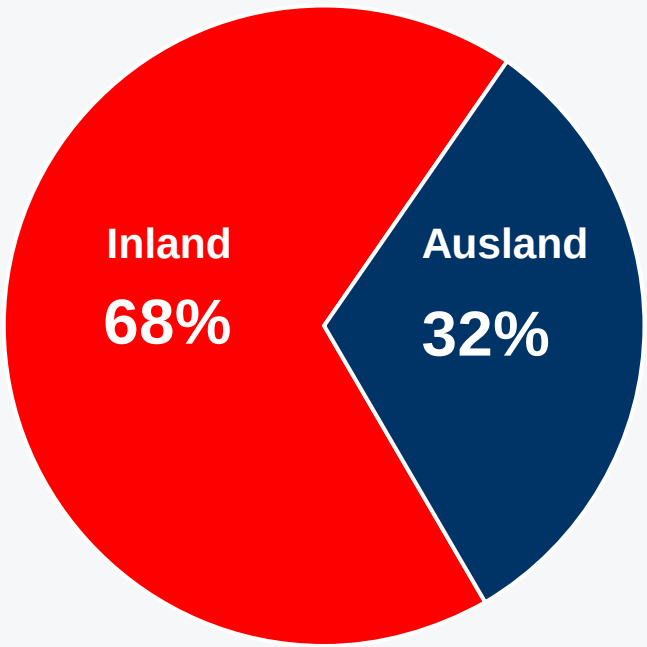
Umsatzstruktur: Wachstumspotenziale umfassend realisiert

Marktorientiert neue Potenziale erschlossen



Umsatzanstieg Schiene: ↗ + 5%
Umsatzanstieg Nicht-Schiene: ↗ +39%

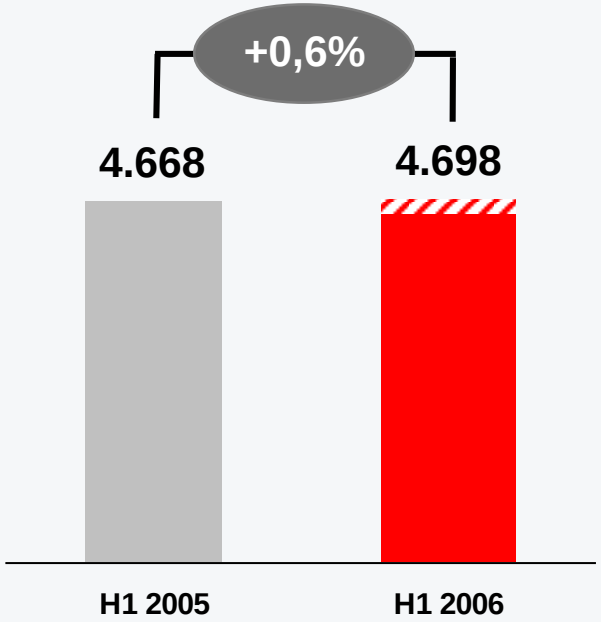
Internationales Geschäft ausgebaut



Anstieg Segmenterlöse im Inland: ↗ + 6%
Anstieg Segmenterlöse im Ausland: ↗ +61%

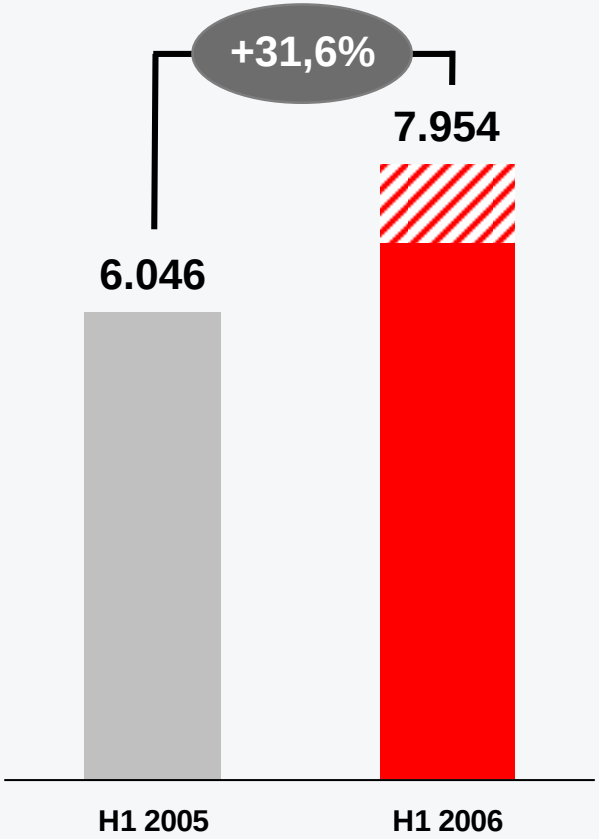
Erneut deutliche EBIT-Verbesserung

Personalaufwand (Mio. €)



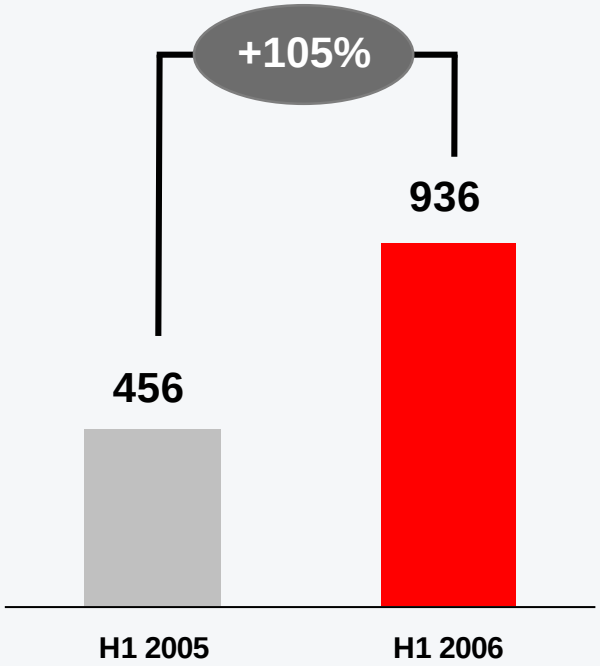
aus Änderungen des Konsolidierungskreises

Materialaufwand (Mio. €)



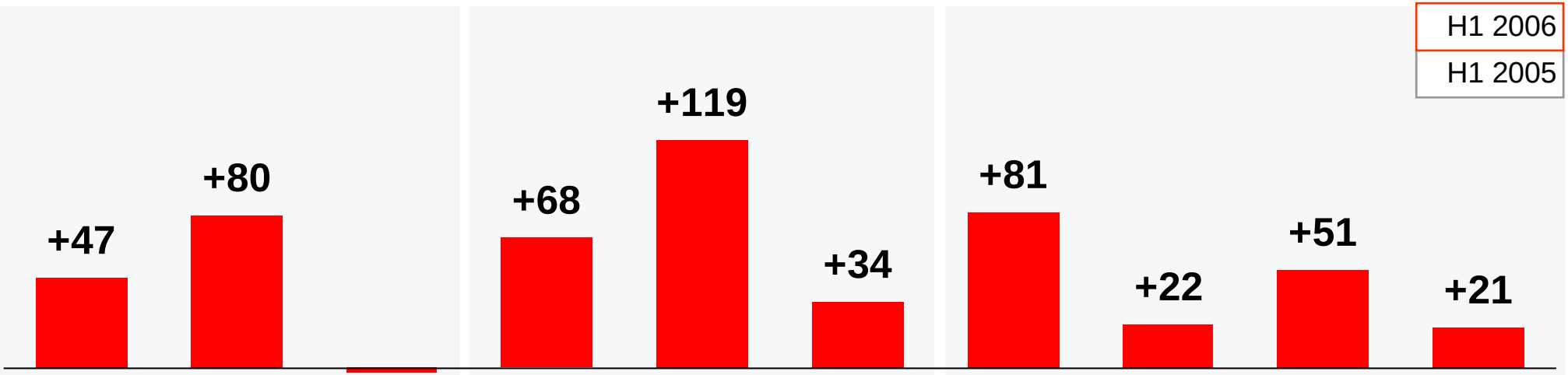
aus Änderungen des Konsolidierungskreises

EBIT (Mio. €)



EBIT-Verbesserung breit über die Geschäftsfelder getragen

EBIT-Veränderung nach Geschäftsfeldern (Mio. €)

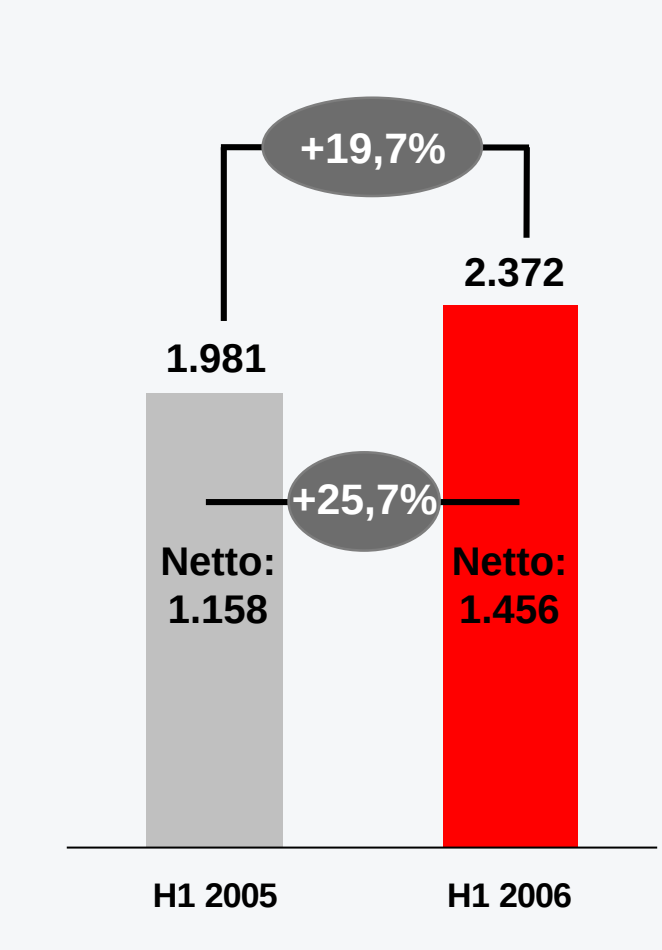


	Fern-verkehr	Regio	Stadt-verkehr	Schenker	Railion	Stinnes	Netz	Personen-bahnhöfe	Dienst-leistungen	Energie
H1 2006	58	406	50	174	104	30	147	78	69	74
H1 2005	11	326	53	106	-15	-4	66	56	18	53
	Personenverkehr			Transport und Logistik			Infrastruktur und Dienstleistungen			

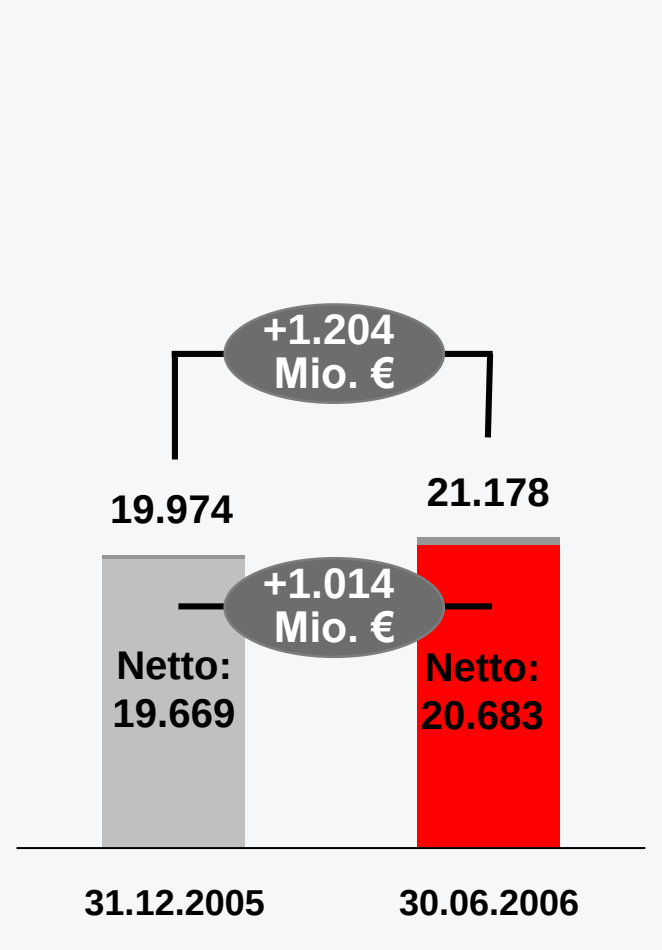
Sonstige Aktivitäten inkl. Holding sowie Konsolidierung: -40 Mio. € vs. H1 2005

Höhere Investitionen – Anstieg Finanzschulden, Bilanzsumme durch BAX

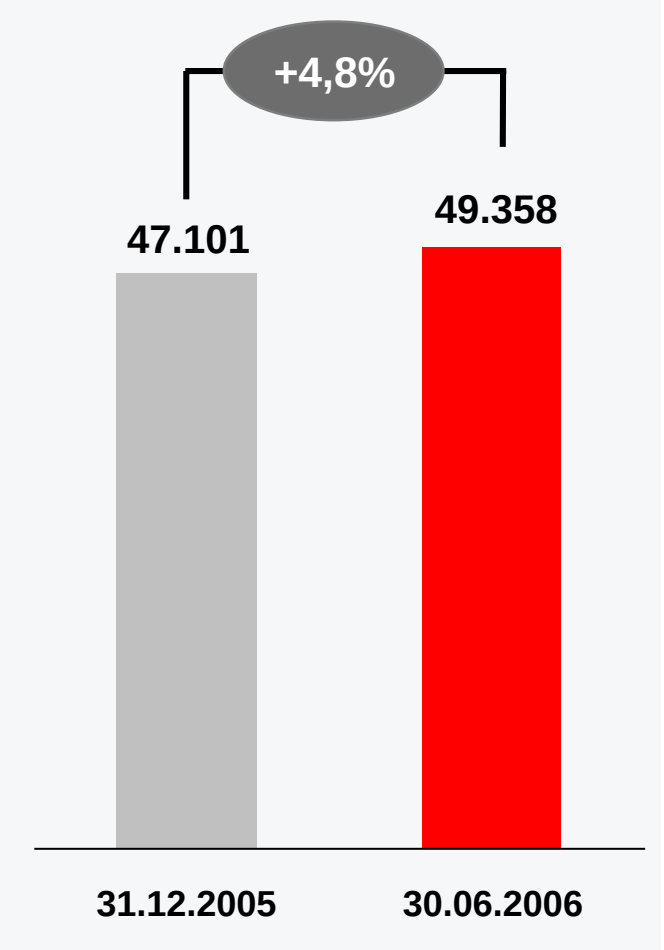
Brutto-Investitionen (Mio. €)



Finanzschulden (Mio. €)



Bilanzsumme (Mio. €)

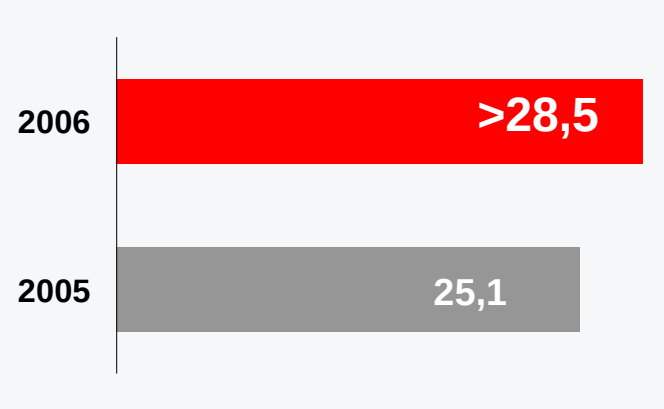


Erwartungen gegenüber Prognose von März 2006 angehoben

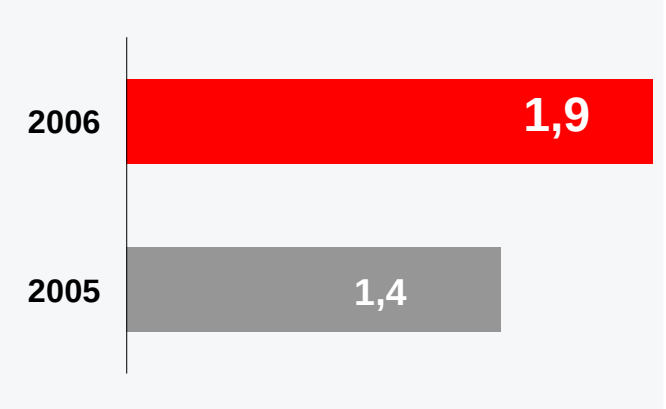
Prognose für das Geschäftsjahr 2006

- **Deutlicher Umsatzanstieg erwartet**
- **EBIT in Höhe von voraussichtlich 1,9 Mrd. € (+300 Mio. € vs. Prognose 03/06)**
- **Weiterer ROCE-Anstieg erwartet**
- **Brutto-Investitionen voraussichtlich mindestens auf Vorjahresniveau (6,4 Mrd. €)**

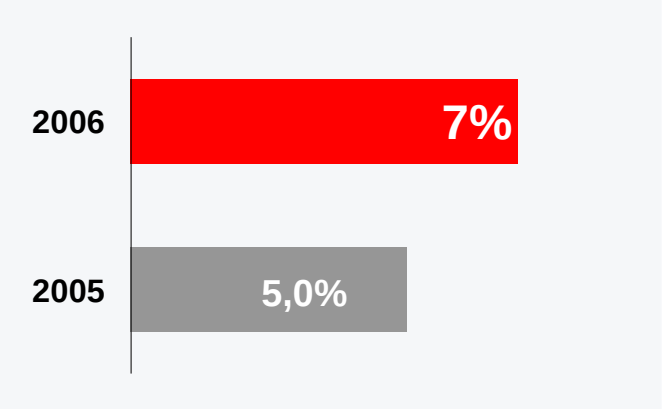
Umsatz-Erwartung (Mrd. €)



EBIT-Erwartung (Mrd. €)



ROCE-Erwartung (%)



Disclaimer

Vorbehalt bei zukunftsgerichteten Aussagen

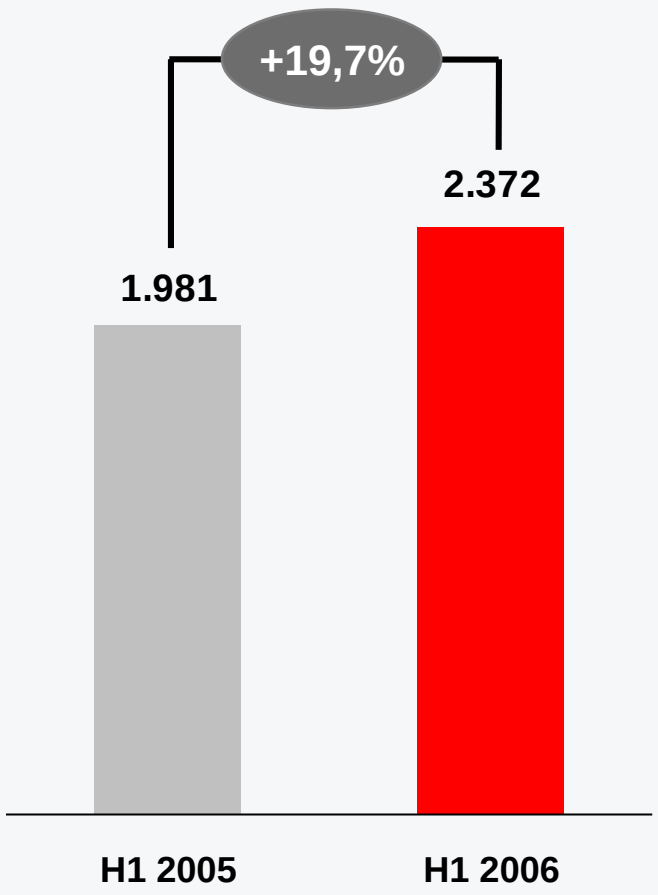
Diese Präsentation enthält bestimmte in die Zukunft gerichtete Aussagen, die auf den gegenwärtig erkennbaren und verfügbaren Informationen, Annahmen und Prognosen des Managements des Deutsche Bahn Konzerns beruhen. Sie dienen allein informatorischen Zwecken und sind gekennzeichnet durch Begriffe wie „glauben“, „erwarten“, „vorhersagen“, „beabsichtigen“, „prognostizieren“, „planen“, „schätzen“ oder „bestreben“. Diese Aussagen können daher nur Gültigkeit für den Zeitpunkt ihrer Veröffentlichung beanspruchen.

Verschiedene bekannte wie auch unbekannte Risiken, Ungewissheiten und andere Faktoren können dazu führen, dass die tatsächlichen Ergebnisse, die Finanzlage, die Entwicklung oder die Performance der Gesellschaft wesentlich von den hier gegebenen Prognosen abweichen.

Die Deutsche Bahn übernimmt keinerlei Verpflichtung, solche zukunftsgerichteten Aussagen fortzuschreiben und an zukünftige Ereignisse oder Entwicklungen anzupassen. Eine Haftung oder Garantie für Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit dieser Daten und Informationen wird demnach weder ausdrücklich noch konkludent übernommen.

Modernisierung mit Investitionen in Höhe von 2,4 Mrd. € fortgesetzt

Brutto-Investitionen (Mio. €)



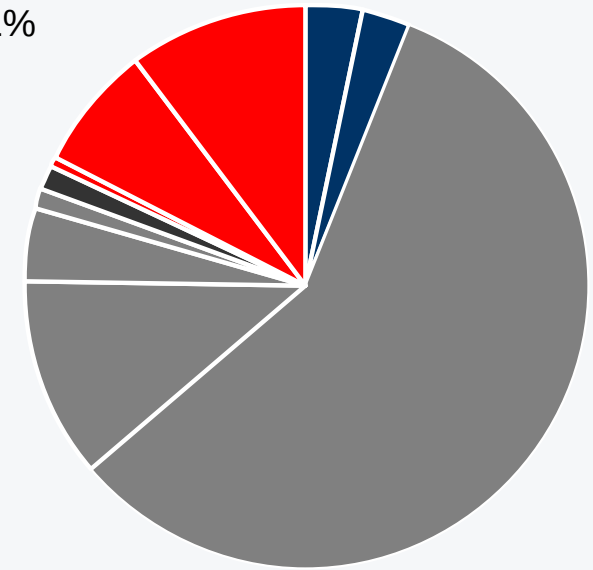
Struktur nach Geschäftsfeldern (%)

Personenverkehr 18%

Regio	10%
Fernverkehr	7%
Stadtverkehr	1%

Transport und Logistik <7%

Schenker	3%
Railion	3%
Stinnes	<1%



Infrastruktur und Dienstleistungen 75%

Netz	58%	Dienstleistungen	4%
Personenbahnh.	12%	Energie	1%

Sonstige 1%