

Bilanz-Pressekonferenz zum Geschäftsjahr 2005

Deutsche Bahn AG

Vorstand Finanzen und Controlling

Diethelm Sack

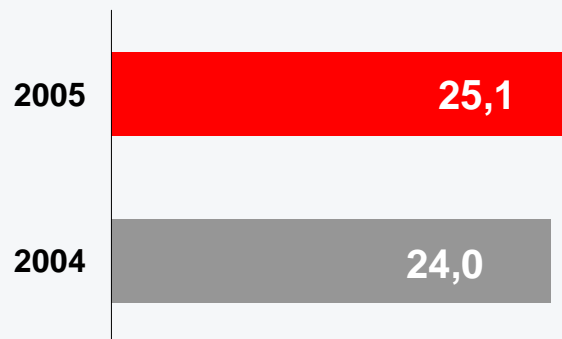
Berlin, den 31. März 2006

Wirtschaftliche Ziele 2005 erreicht

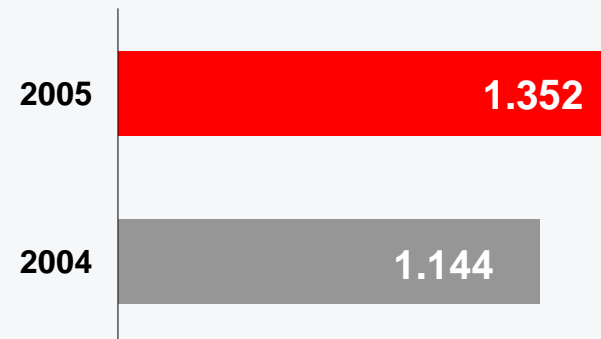
Highlights

- ✓ Erfolgreiche Geschäftsentwicklung: Umsatzanstieg auf 25,1 Mrd. €
- ✓ Konsequente Umsetzung unserer internen Programme
- ✓ EBIT-Wachstum um 18,2% auf 1.352 Mio. €
- ✓ ROCE-Anstieg auf 5,0%
- ✓ Prognose für das Betriebliche Ergebnis nach Zinsen übertroffen

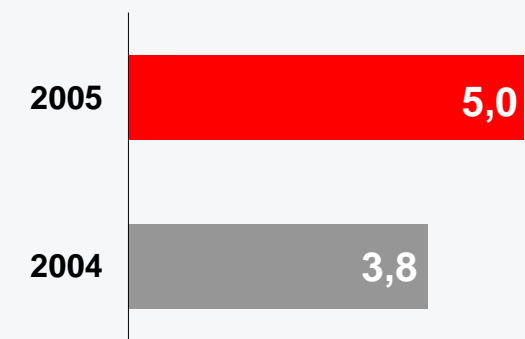
Umsatz (Mrd. €) ↗



EBIT (Mio. €) ↗



ROCE (%) ↗



Rahmenbedingungen

Markt- umfeld



Umfeldbedingungen begrenzt positiv

- ➔ Leichte Besserung in Deutschland
- ➔ Positive Entwicklung der für die internationalen Schenker-Aktivitäten relevanten Märkte
- ➔ Deutliche Belastungen aus höheren Energiepreisen

D BIP	2004	2005
Deutschland	+1,6%	+0,9%
Euro-Raum	+1,8%	+1,4%
China	+9,7%	+9,5%
Welt	+3,9%	+3,0%

Wettbewerbs- situation



Hohe Wettbewerbsintensität

- Hoher intra- und intermodaler Wettbewerbsdruck im Schienenpersonen- und Schienengüterverkehr
- Fortschreitende Konsolidierungsprozesse in der Logistik-Branche

Infrastruktur- nutzung durch Dritte



Weiter steigende Nutzung unserer Infrastruktur durch konzernfremde Bahnen

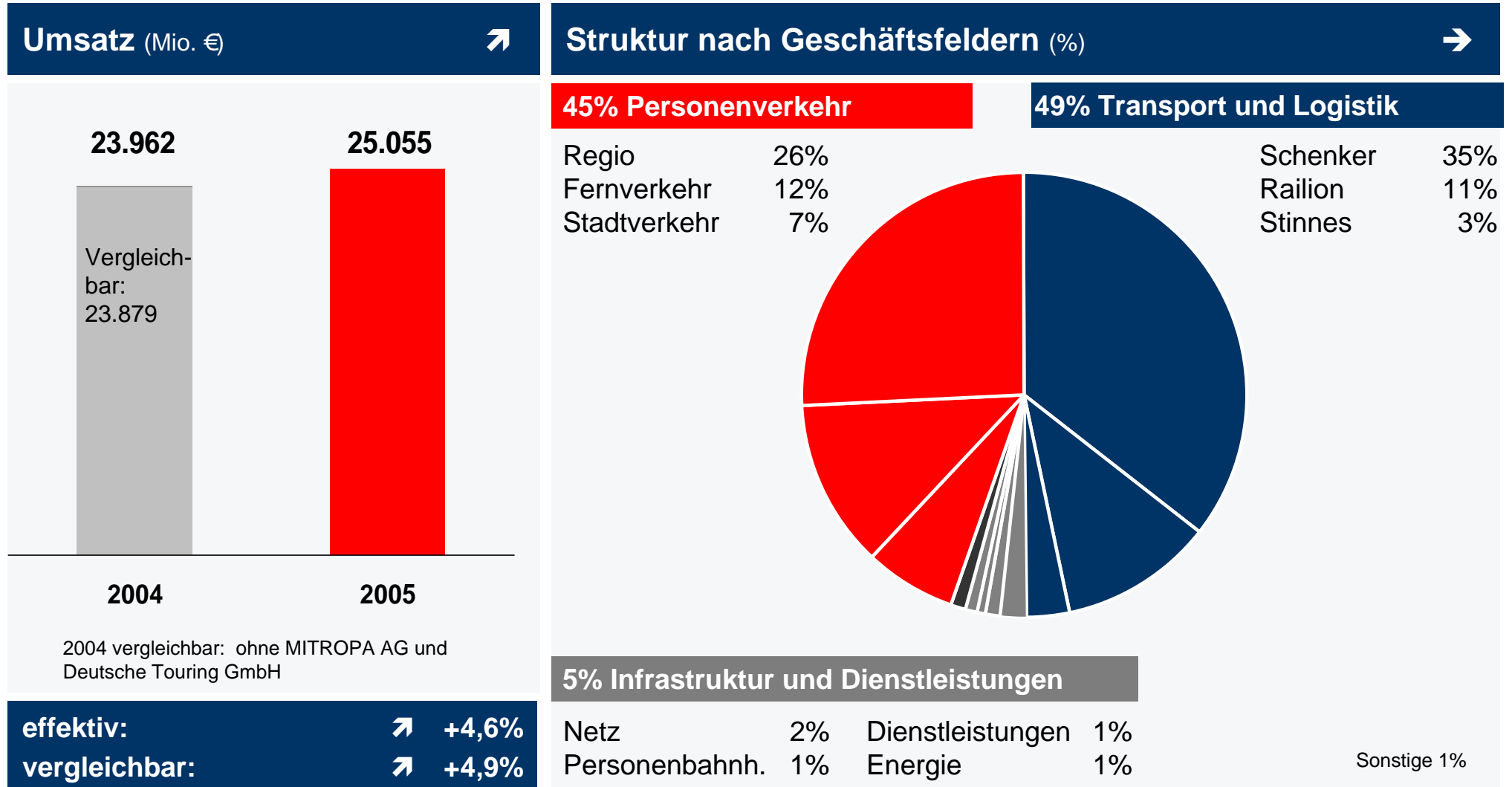
Konzernfremde Bahnen		
Anzahl (rd.)	290	300
Trkm (Mio.)	88	+25% 110

Vergleich- barkeit des GJ 2005

Wachstum aus eigener Kraft

- Konzernportfolio im Vergleich zum Vorjahr weitgehend unverändert
- BAX Global wird erst im GJ 2006 in den Konzernabschluss einbezogen

Umsatzentwicklung: aus gut balancierter Struktur deutliches Wachstum



Schenker und Fernverkehr wesentliche Treiber des Umsatzwachstums

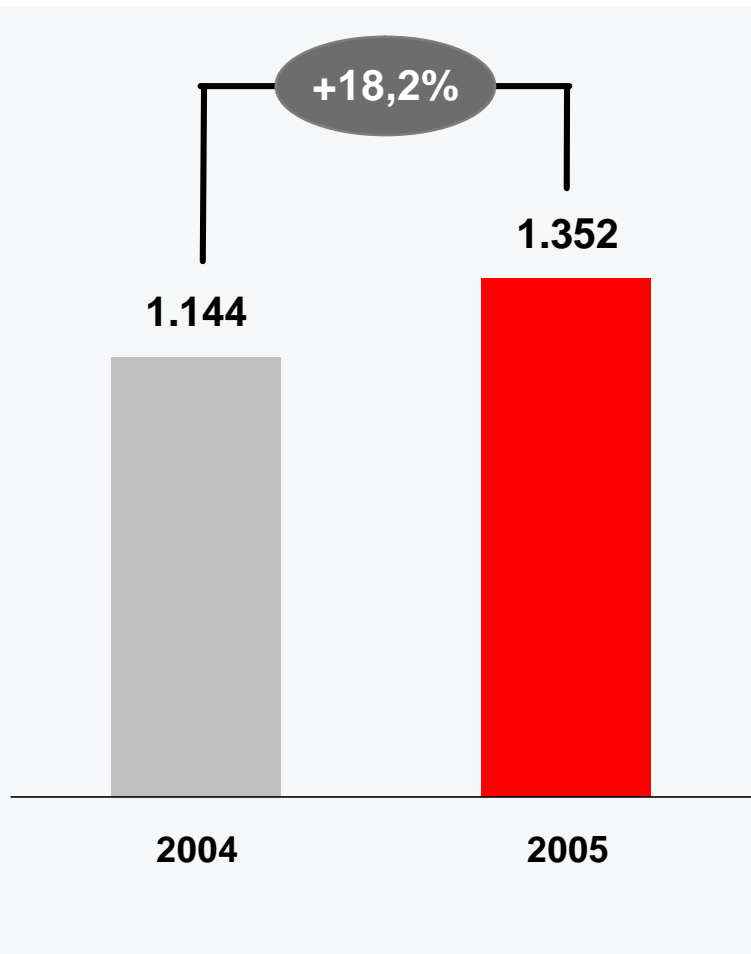
Umsatz (Mio. €)	2004	2005	+/-	Highlights
Fernverkehr	2.922	3.068	+146	<ul style="list-style-type: none"> ■ Fernverkehr: Positive Kundenresonanz auf attraktive Angebote und schnelle Verbindungen ■ Regio: Positive Entwicklung trotz ausschreibungsbedingter Verluste aufkommensstarker Linien ■ Schenker: Erneut starkes Wachstum - deutliche Zuwächse insbesondere in der Luft- und Seefracht ■ Railion: Teilweise Verlagerung auf Stinnes. Ungünstige Entwicklung in wichtigen Marktbereichen. ■ Netz / Personenbahnhöfe: Zunehmende Nutzung unserer Infrastruktur durch konzernfremde Bahnen ■ Energie: Ausweitung Energiedienstleistungen sowie Effekt der Marktpreientwicklung für Energiebezug
Regio	6.437	6.452	+15	
Stadtverkehr	1.688	1.708	+20	
Schenker	8.024	8.878	+854	
Railion	2.907	2.830	-77	
Stinnes	638	718	+80	
Netz	480	511	+31	
Personenbahnhöfe	268	287	+19	
Dienstleistungen	163	124	-39	
Energie	131	207	+76	
Sonstige / Konsolid.	304	272	-32	
Gesamt	23.962	25.055	+1.093	

Gewinn- und Verlustrechnung: Profitabilität weiter verbessert

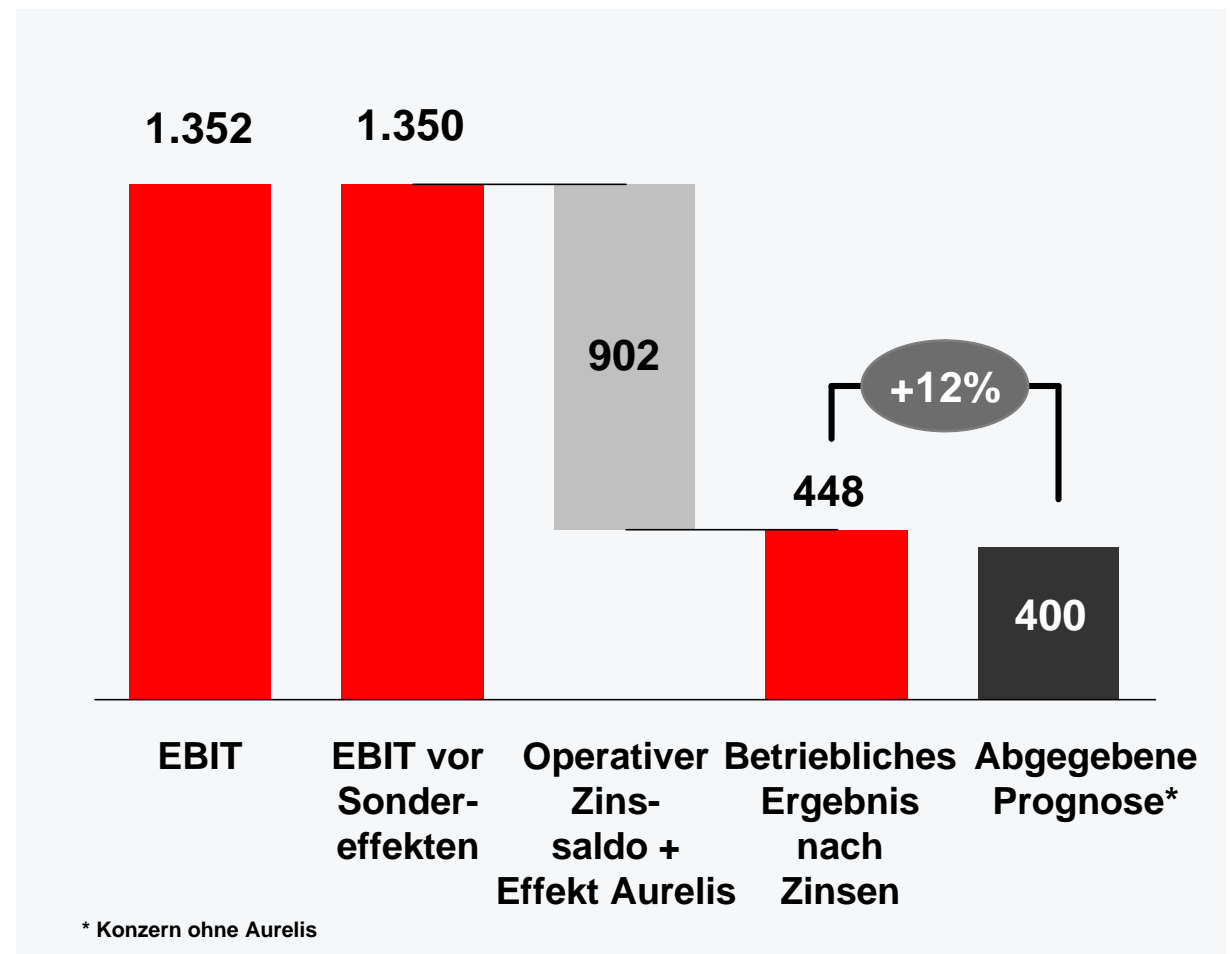
(Mio. €)	2004	2005	+/-	Wesentliche Treiber
Umsatzerlöse	23.962	25.055	+1.093	➔ Positive Umsatzentwicklung
+Bestandsver.+ aktiv. Eigenl.	1.928	1.673	-255	
= Gesamtleistung	25.890	26.728	+838	➔ Aufwandssenkungen durch umgesetzte Programme (insbes. „Qualify“ und Effekt Tarifverträge)
+Sonstige betriebl. Erträge	2.860	2.366	-494	
-Materialaufwand	-12.054	-12.650	-596	
-Personalaufwand	-9.556	-9.211	+345	
-Abschreibungen	-2.722	-2.801	-79	
-Sonstige betriebl. Aufwend.	-3.274	-3.080	+194	➔ Mehrbelastungen aus höheren Energiekosten und Frachtratenanstiegen
= Operatives Ergebnis (EBIT)	1.144	1.352	+208	
+ Finanzergebnis	-990	-862	+128	
Ergebnis vor Ertragsteuern	+154	+490	+336	
- Ertragsteuern	+26	+121	+95	
Jahresergebnis	+180	+611	+431	

EBIT gesteigert - Prognose für Betriebliches Ergebnis nach Zinsen übertroffen

EBIT (Mio. €)



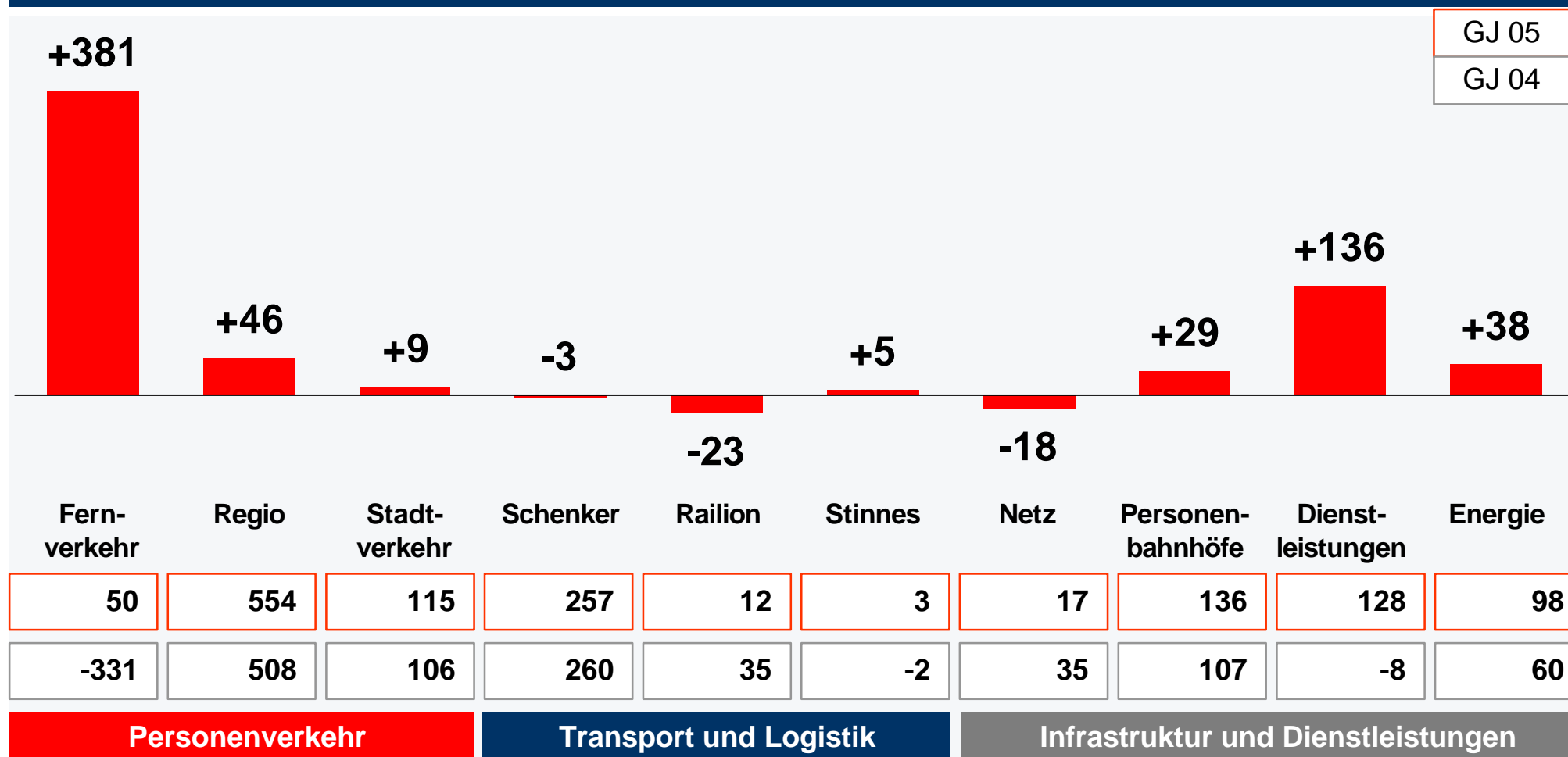
Betriebliches Ergebnis nach Zinsen* (Mio. €)



* Konzern ohne Aurelis

EBIT nach Geschäftsfeldern: Deutliche Verbesserung im Fernverkehr

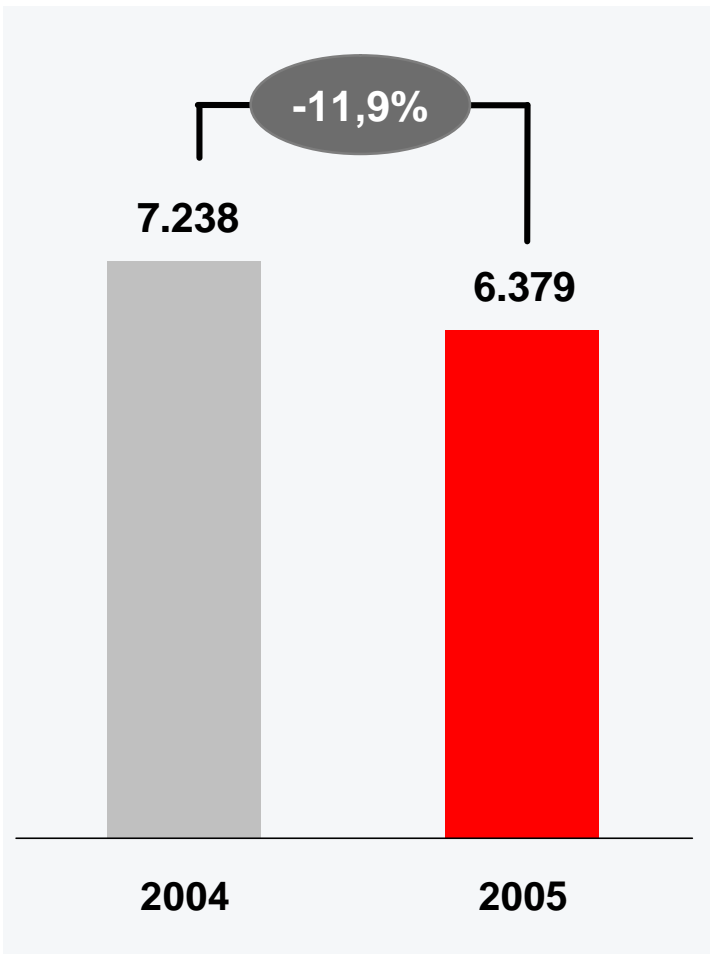
EBIT-Veränderung nach Geschäftsfeldern (Mio. €)



Sonstige Aktivitäten inkl. Holding sowie Konsolidierung: -392 Mio. €

Modernisierung mit Investitionen in Höhe von 6,4 Mrd. € fortgesetzt

Brutto-Investitionen (Mio. €)



Struktur nach Geschäftsfeldern (%)

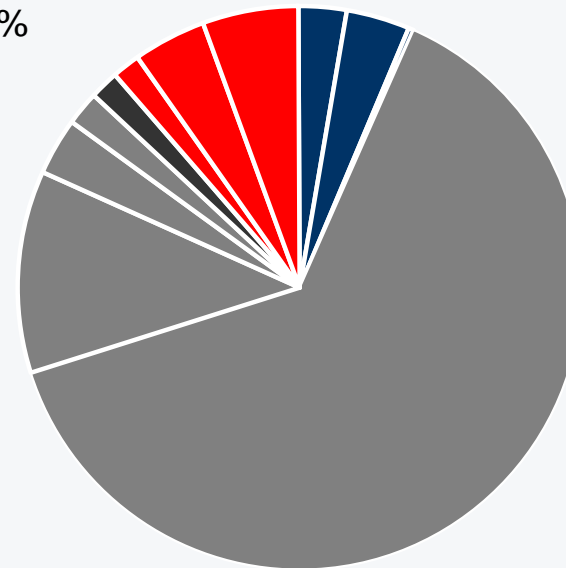


11% Personenverkehr

Regio	6%
Fernverkehr	4%
Stadtverkehr	1%

8% Transport und Logistik

Schenker	3%
Railion	4%
Stinnes	<1%

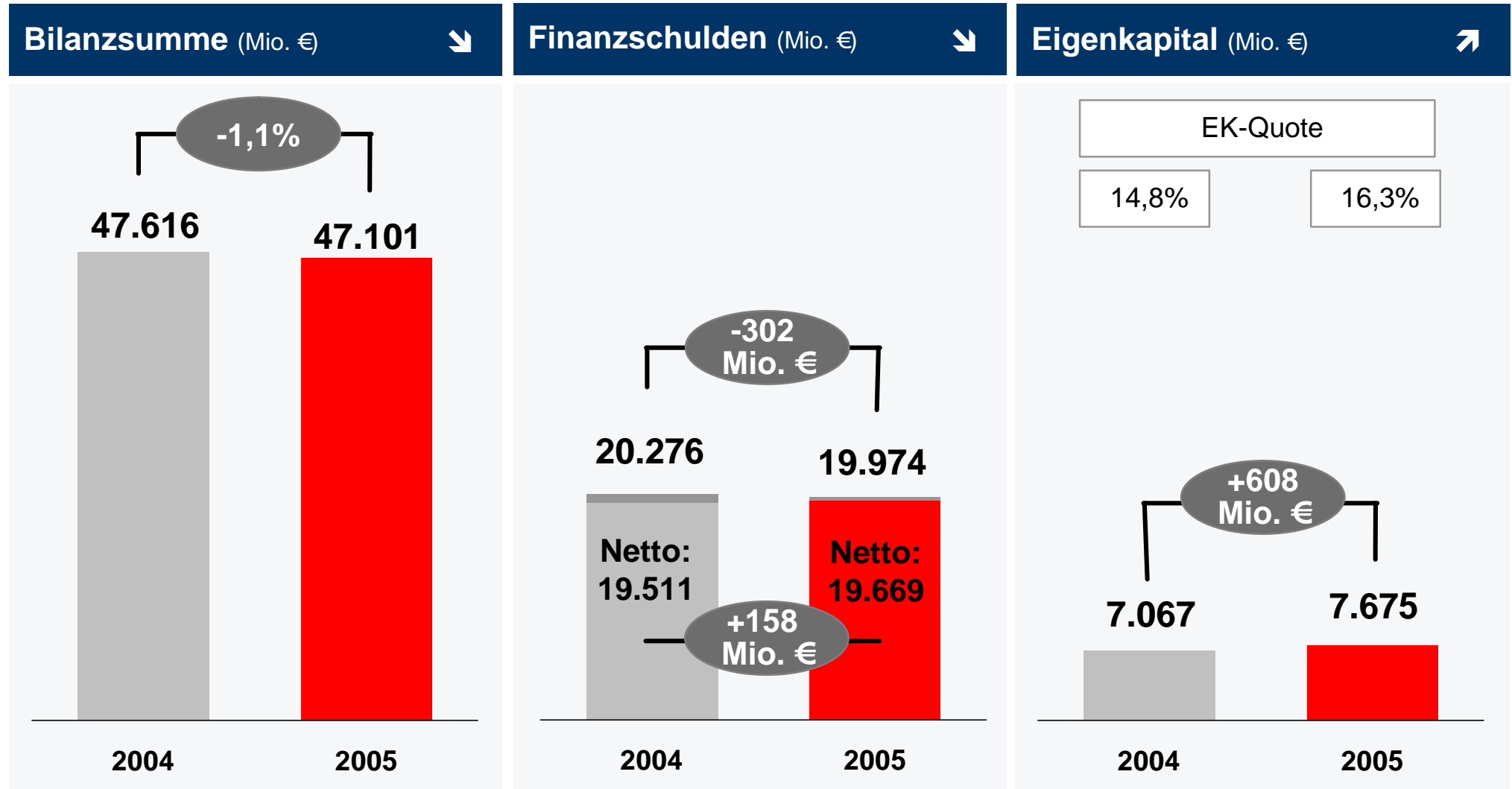


80% Infrastruktur und Dienstleistungen

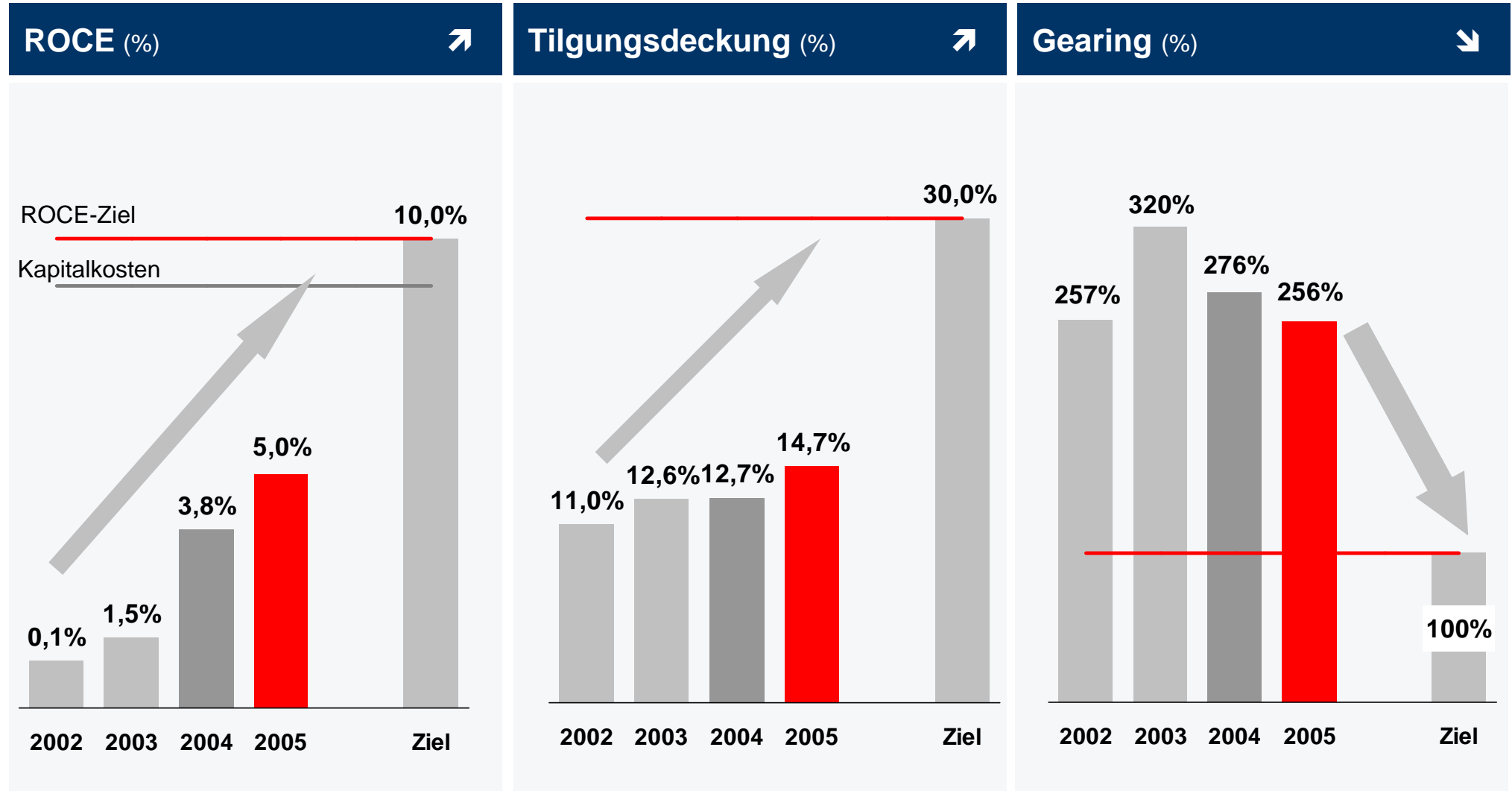
Netz	63%	Dienstleistungen	3%
Personenbahnh.	12%	Energie	2%

Sonstige <2%

Bilanz: Strukturelle Verbesserung bei leichtem Rückgang der Bilanzsumme



Positive Entwicklung aller Wertmanagement-Kennziffern



Geschäftsjahre 2004, 2005 IFRS; 2002, 2003 HGB

Ausblick: Weitere Umsatz- und EBIT-Steigerung im Geschäftsjahr 2006

Ausblick für das Geschäftsjahr 2006

- Weitere Verbesserung von Leistungsqualität und Effizienz
- Fortsetzung Modernisierungskurs
- Umsatzwachstum auf über 28 Mrd. €
- Weitere EBIT-Steigerung um 15 – 20%

Voraussetzungen	Umsatz (Mrd. €) ↗	EBIT (Mio. €) ↗												
<ul style="list-style-type: none"> ■ Stabilität der weltpolitischen Entwicklung ■ Leicht verbessertes wirtschaftliches Umfeld in D ■ Rückgang / Kein weiterer Anstieg der Energiekosten 	<table border="1"> <tr><th>Jahr</th><th>Umsatz (Mrd. €)</th></tr> <tr><td>2005</td><td>25,1</td></tr> <tr><td>2006</td><td>>28</td></tr> </table>	Jahr	Umsatz (Mrd. €)	2005	25,1	2006	>28	<table border="1"> <tr><th>Jahr</th><th>EBIT (Mio. €)</th></tr> <tr><td>2005</td><td>1.352</td></tr> <tr><td>2006</td><td>Zuwachs um 15-20%</td></tr> </table>	Jahr	EBIT (Mio. €)	2005	1.352	2006	Zuwachs um 15-20%
Jahr	Umsatz (Mrd. €)													
2005	25,1													
2006	>28													
Jahr	EBIT (Mio. €)													
2005	1.352													
2006	Zuwachs um 15-20%													