



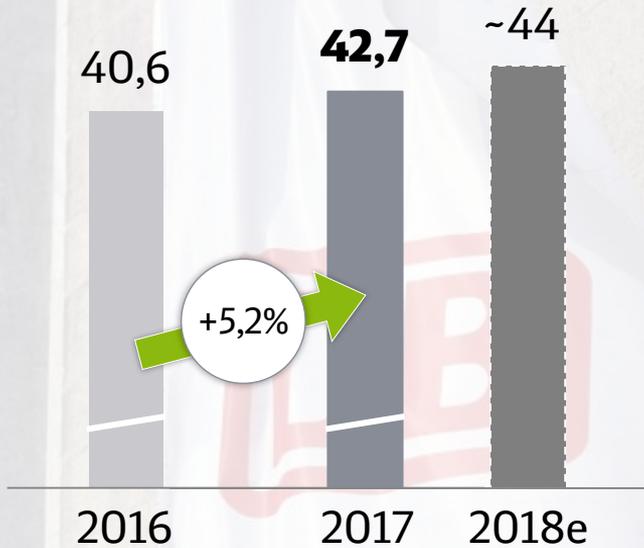
Bilanz-Pressekonferenz 2018

Auf in eine neue Zeit

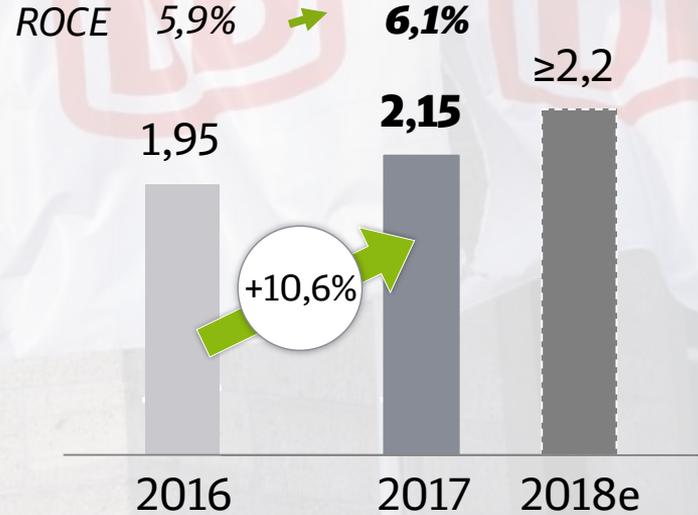
Deutsche Bahn AG, 22. März 2018

Umsatz und Ergebnis entwickeln sich weiter positiv

Umsatz DB-Konzern¹
in Mrd. €



EBIT DB-Konzern¹
in Mrd. €

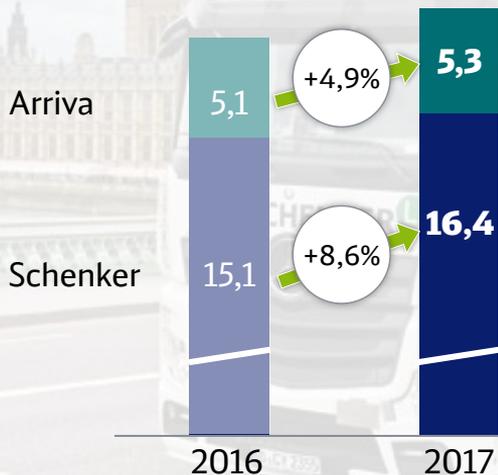


¹ Umsatz/EBIT bereinigt um Sondereffekte

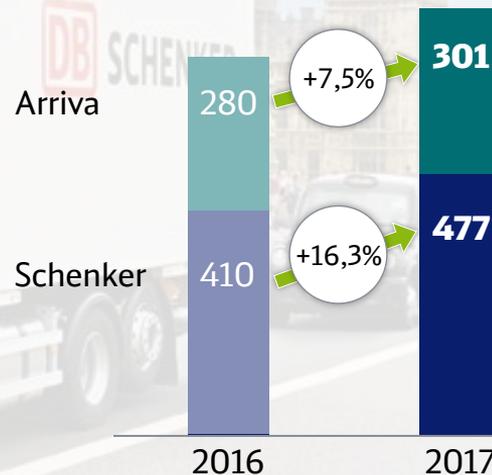
Schenker und Arriva haben 2017 bei Umsatz und Ergebnis ein Rekordjahr



Umsatz DB Schenker / DB Arriva
in Mrd. €



EBIT DB Schenker / DB Arriva
in Mio. €





Im Fernverkehr setzen wir unseren Wachstumskurs fort

Über **142** Mio.
Reisende im Fernverkehr
(+ 3 Mio. ggü. Vorjahr)





Mit der Schnellfahrstrecke Berlin-München haben wir neue Kunden gewonnen

Insgesamt über **1** Mio. Kunden
in den ersten 100 Tagen



Wir haben die Verkehrsleistung im gesamten Schienenpersonenverkehr erhöht

Fernverkehr

[Mrd. Pkm]



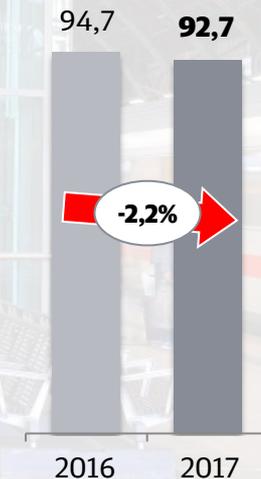
Regio Schiene¹

[Mrd. Pkm]



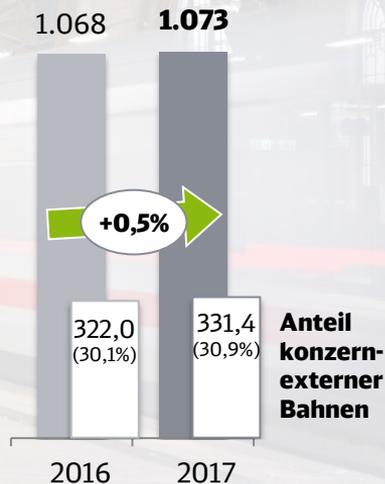
Schiengüterverkehr

[Mrd. tkm]



Infrastruktur²

[Mio. Trkm]



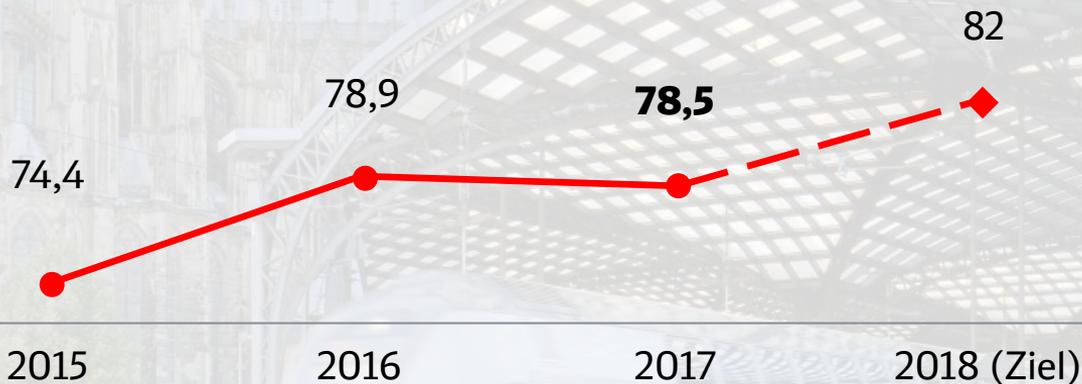
¹ Ohne DB Arriva; inkl. Usedomer Bäderbahn

² Inkl. Usedomer Bäderbahn

Bei unserer Produktqualität müssen wir deutlich nachlegen



Beispiel Pünktlichkeit Fernverkehr

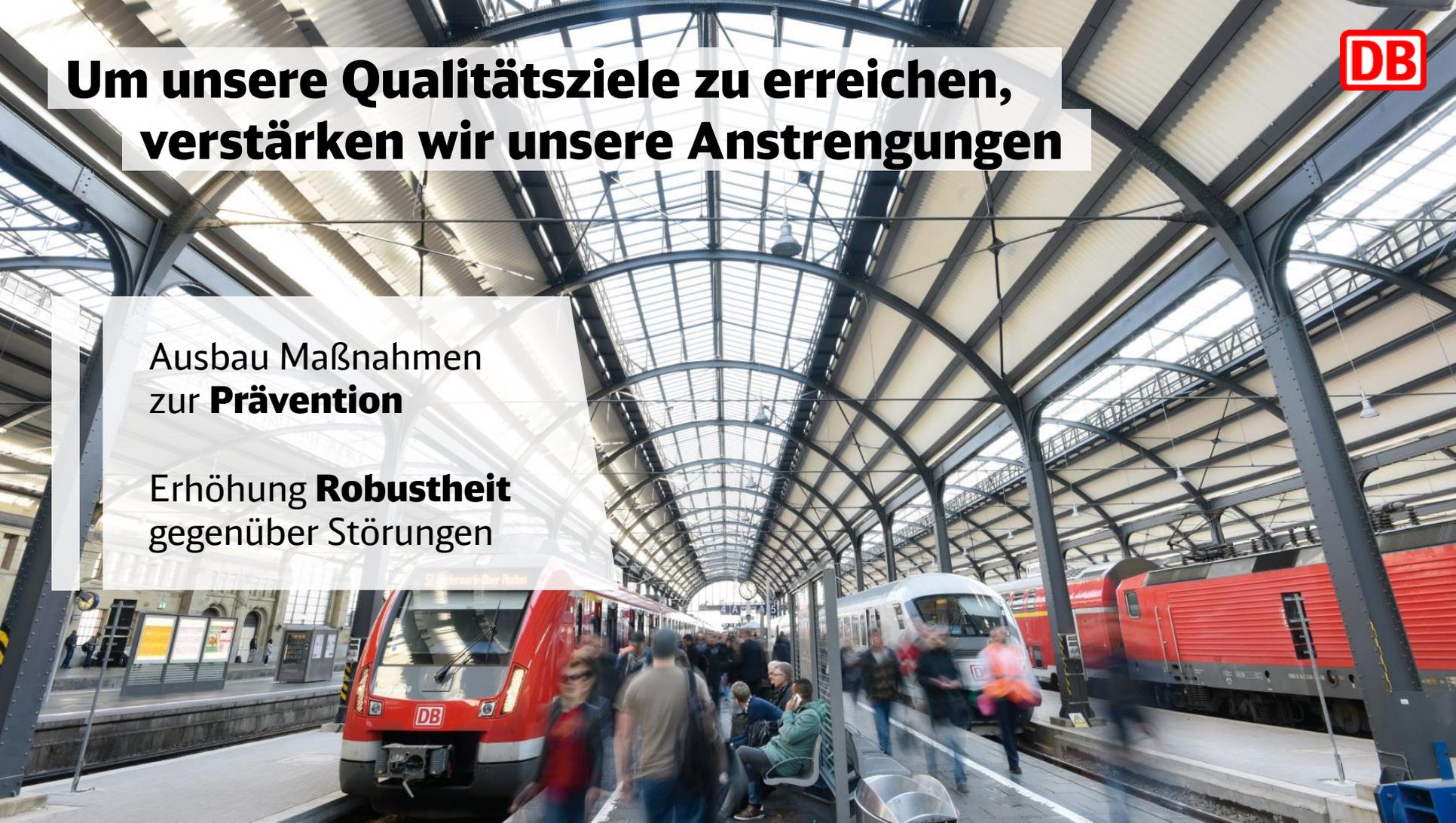




Um unsere Qualitätsziele zu erreichen, verstärken wir unsere Anstrengungen

Ausbau Maßnahmen
zur **Prävention**

Erhöhung **Robustheit**
gegenüber Störungen





Mit Güterverkehrsoffensive und Masterplan bringen wir DB Cargo zurück auf Erfolgskurs

Modernisierung Fahrzeugflotte

mit bis zu 100 neuen Triebfahrzeugen
und ca. 4.000 neuen Güterwagen

Bis 2022 rund **5 Mrd. tkm Mehrverkehr**
für DB Cargo auf der Schiene

Mit der Digitalisierung machen wir unser Geschäft zukunftssicher



Bis zu 20%
mehr Kapazität



On-Demand-Mobilität
im ÖPNV mit **ioki**

Autonomes und vernetztes
Fahren durch **Platooning**

Intelligentes Netz durch
Digitale Schiene Deutschland

**Wir stellen weiterhin
auf Rekordniveau ein**



Über **19.000**
neue Mitarbeiter in 2018





Auf in eine neue Zeit

Fotonachweis



Titelbild	Max Lautenschläger
Folie 2	Wolfgang Klee
Folie 3	Max Lautenschläger
Folie 4	Uwe Miethe
Folie 5	Deutsche Bahn AG / Barteld Redaktion
Folie 6	Christian Bedeschinski
Folie 7	Christian Bedeschinski
Folie 8	Deutsche Bahn AG
Folie 9	Michael Neuhaus
Folie 10	Deutsche Bahn AG
Folie 11	Dan Zoubek
Folie 12	Dan Zoubek