



Qualität, die überzeugt!

Bilanz-Pressekonferenz 2017



Deutsche Bahn AG
Berlin, 23. März 2017

Wir haben unsere Pünktlichkeit deutlich verbessert!

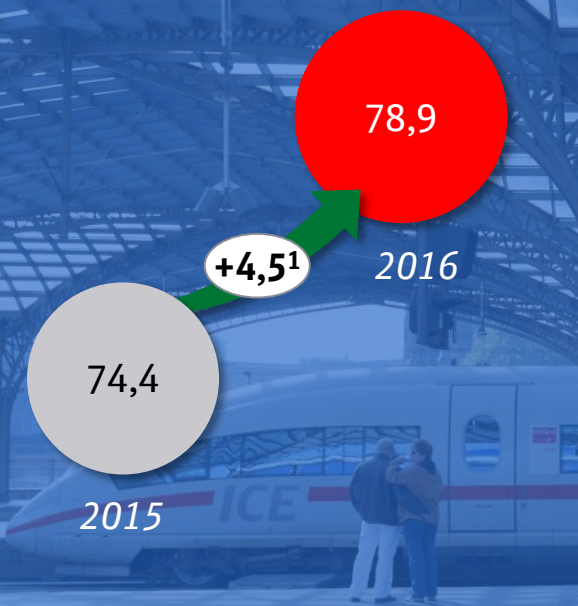


In allen Bereichen des Schienenverkehrs konnten wir unsere Pünktlichkeit steigern



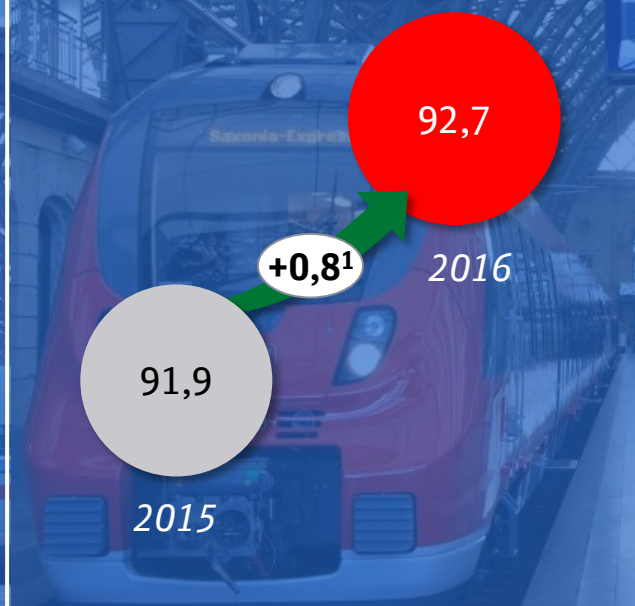
Fernverkehr

[in %]



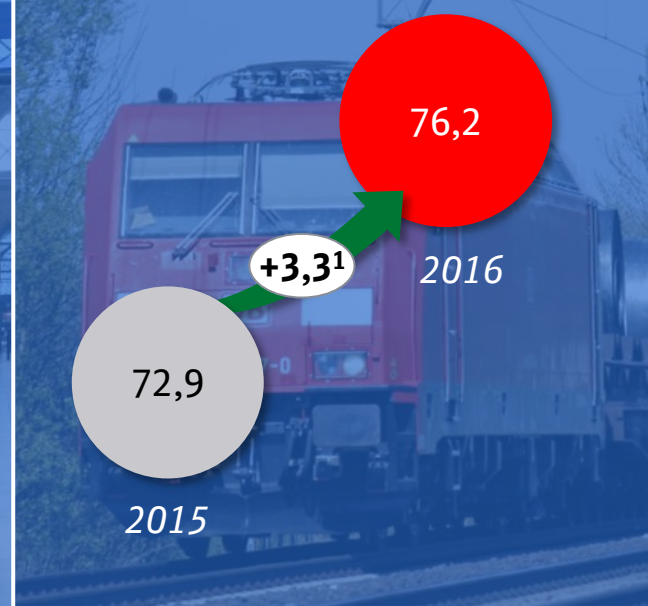
Regionalverkehr²

[in %]



Schiengüterverkehr³

[in %]



1 %-Punkte

2 Ohne S-Bahnen

3 Deutschland

**Mit WLAN bieten wir unseren Kunden
einen echten Mehrwert**



**Alle ICE mit WLAN –
1. und 2. Klasse kostenlos**



**Wir haben die Anzahl unserer Reisenden
im Fernverkehr erneut erhöht**



**Fahrgastrekord 2016
+7 Mio. Reisende**

139 Mio. Fernverkehrsreisende

Die Mengementwicklung im Fernverkehr ist weiter positiv – jedoch Rückgänge bei Regio und Cargo

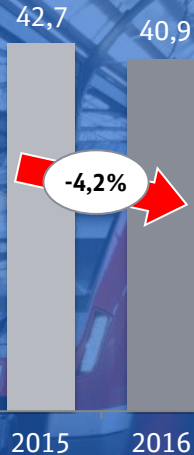


DB Leistungsdaten Schiene 2016

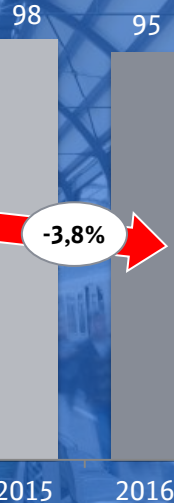
Fernverkehr
[Mrd. Pkm]



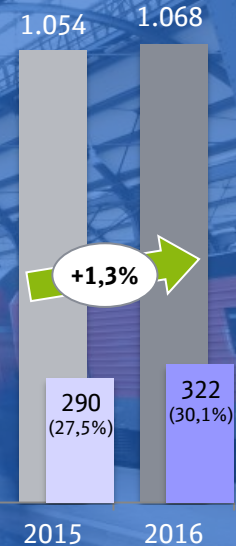
Regio Schiene¹
[Mrd. Pkm]



Schienengüterverkehr
[Mrd. tkm]



Infrastruktur²
[Mio. Trkm]



Anteil konzern-externer Bahnen

1 Ohne DB Arriva; inkl. Usedomer Bäderbahn

2 Inkl. Usedomer Bäderbahn

Mit dem Programm Zukunft Bahn haben wir gezielt Maßnahmen zur Steigerung der Pünktlichkeit durchgeführt

Planstart-Teams

Ø +16%-Punkte Abfahrtspünktlichkeit an Knotenbahnhöfen



Wir haben die Reisendeninformation für unsere Kunden verbessert und die Qualität unserer Fahrzeuge erhöht



10:34	Berlin Hbf - Hamburg Hbf		3
EC 172			
B C D E F	Hamburg-Altona		
12 2 21			
Folgezüge:			
17:08	RB31	Elsterw-Biehla	Gleis 3
17:20	IC 2446	Hannover Hbf	Gleis 2

Multizuganzeige

Über 2.000 neue Anzeigen

Wagenreihung

Rund 96% korrekte Anzeige



RESET Fernverkehrsflotte

Rund 250 ICE, knapp 200 Loks
und rund 1.400 Reisezugwagen
überholt

Wir sind mit DB Arriva weiter auf Wachstumskurs und haben den Betrieb großer Verkehrsverträge aufgenommen



Northern Rail (UK)

Schienenverkehr in Nordengland
Gesamtvolumen 7,1 Mrd. £



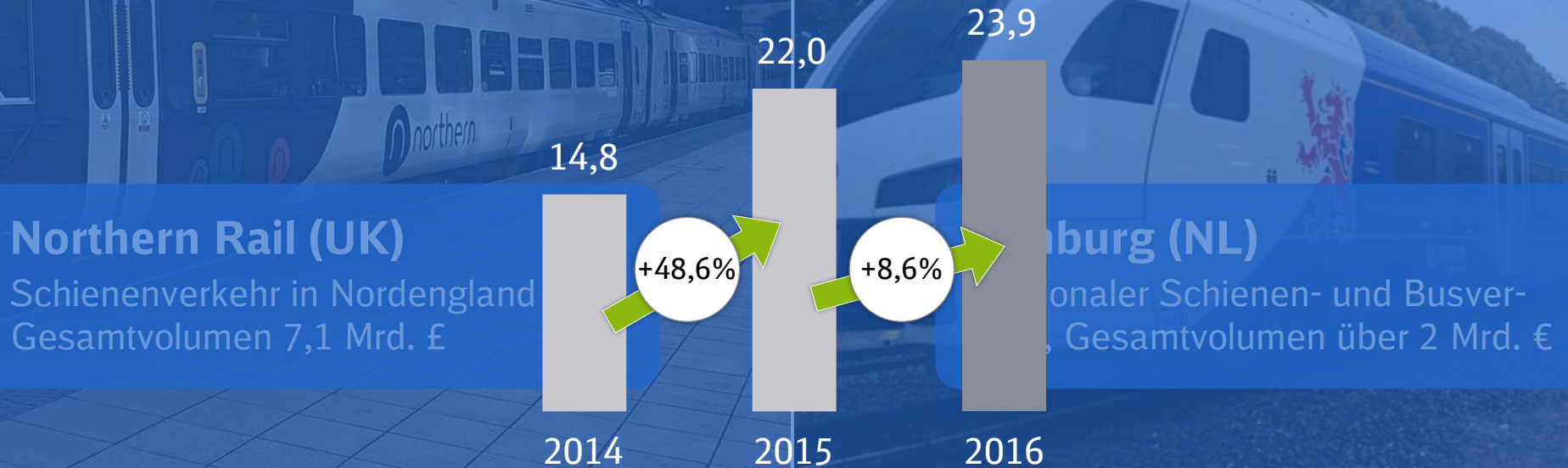
Limburg (NL)

Regionaler Schienen- und Busverkehr,
Gesamtvolumen über 2 Mrd. €

Wir sind mit DB Arriva weiter auf Wachstumskurs und haben den Betrieb großer Verkehrsverträge aufgenommen



Auftragsvolumen DB Arriva
[gesamt, per 31.12., in Mrd. €]



Die Luft- und Seefracht sowie Kontraktlogistik sind auf Wachstumskurs – stabile Entwicklung im Landtransport



Leistungsdaten DB Schenker 2016

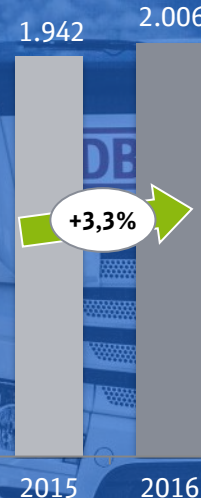
Landtransport
[Sendungen in Mio.]



Luftfracht
[Tonnage¹ in Tsd.]



Seefracht
[TEU^{1,2} in Tsd.]



Kontraktlogistik
[Umsatz in Mio. €]



1 Zur Vermeidung von Doppelzählungen nur Exporte berücksichtigt

2 TEU = Twenty-foot Equivalent Unit

3 Bereinigt um Währungskurseffekte

Mit DB Schenker wachsen wir weiter stark in der Kontraktlogistik und stellen uns mit unserem Kooperationspartner uShip zukunftsfähig auf



Warehouse of the future

Kooperation mit Cisco zum
Logistikzentrum der Zukunft



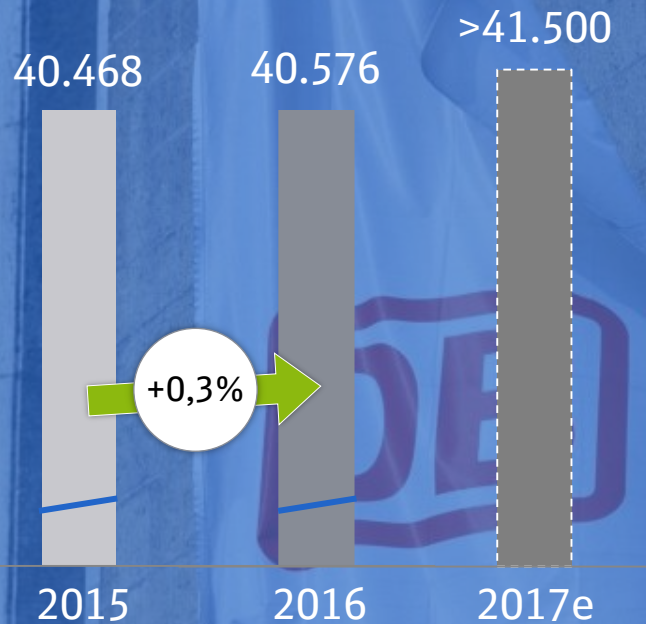
Drive4Schenker

Europaweites Frachtmanagement
über Online-Frachtbörse uShip

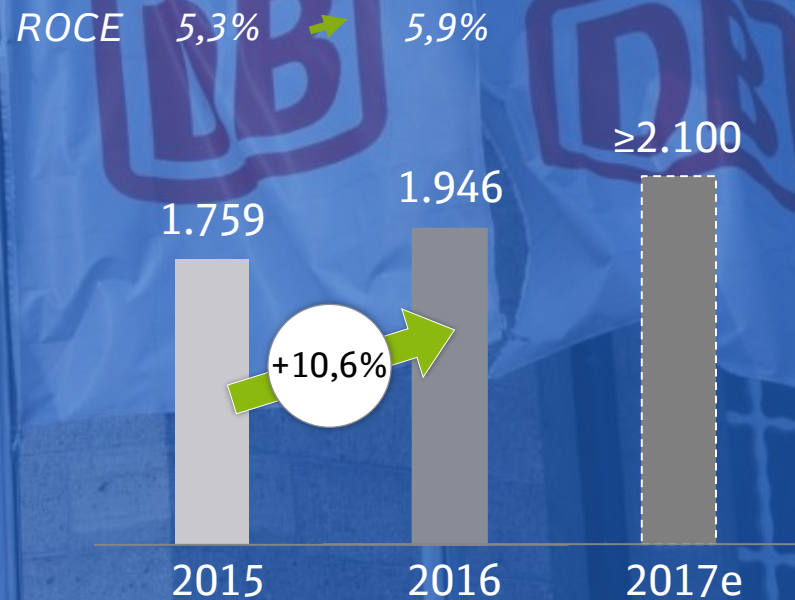
Wir sind auf dem richtigen Kurs – 2016 war ein erfolgreiches Jahr für den DB Konzern



Umsatz DB-Konzern¹ in Mio. €



EBIT DB-Konzern¹ in Mio. €



¹ Umsatz/EBIT bereinigt um Sondereffekte

Wir investieren so viel wie noch nie in die Modernisierung des Schienennetzes und reduzieren gleichzeitig die Verspätungen



Invest Schiene 2017
7,5 Mrd. €

Modernisierung sowie Neu-/Ausbau



Reduktion Verspätungen
11% in 2016

trotz zunehmenden Bauvolumens



**Mit der Inbetriebnahme der Schnellfahrstrecke Nürnberg-Erfurt (VDE 8.1)
starten wir eine neue Fernverkehrsära**



**Berlin – München
in 4 Stunden**



**Wir wollen weiter Umwelt-Vorreiter sein und investieren
auch in umweltfreundliche Instandhaltung**



CO₂-neutrales ICE-Werk

Köln-Nippes mit Photovoltaik, Ökostrom,
Geothermie und CO₂-freie Klimatisierung

Wir starten mit dem ICE 4 den Regelbetrieb



**Regelbetrieb zum
Fahrplanwechsel 2017**



In drei Handlungsfeldern treiben wir die Digitalisierung zur DB 4.0 voran



Kunden



Prozesse



Geschäftsmodelle

**Mit Zukunft Bahn haben wir eine große Qualitätsbewegung gestartet –
besonderer Dank gilt unseren Mitarbeitern**





Qualität, die überzeugt!



Fotonachweis



Titelbild	Max Lautenschläger	Folie 12	Von links: Schenker, Claus Weber
Folie 2	Axel Hartmann	Folie 13	Wolfgang Klee
Folie 3	Von links: Axels Hartmann, Christoph Müller, Wolfgang Klee	Folie 14	Frank Kniestedt
Folie 4	Deutsche Bahn	Folie 15	Volker Emersleben
Folie 5	Uwe Miethe	Folie 16	Bernhard Fischer
Folie 6	Oliver Lang	Folie 17	Max Lautenschläger
Folie 7	Deutsche Bahn	Folie 18	Von links: Deutsche Bahn, Sergey Nivens, Getty Images #586970661
Folie 8	Von links: Kai Michael Neuhold, Oliver Lang	Folie 19	Deutsche Bahn
Folie 9	Arriva	Folie 20	Max Lautenschläger
Folie 11	Michael Neuhaus		