

# DB2020 – der Kompass für unsere Zukunft

Bilanz-Pressekonferenz 2015



Deutsche Bahn AG

DB Mobility Logistics AG

Berlin, 19. März 2015

#### Geschäftsjahr 2014- Überblick



## Gedämpfte Entwicklung im Geschäftsjahr 2014



**Ausgewählte Kennzahlen** in Mio. €



	2014	2014 2013 Veränderun		derung
			€	%
Umsatz	39.720	39.119	+601	+1,5
Umsatz vergleichbar	39.793	39.054	+739	+1,9
EBIT bereinigt	2.109	2.236	-127	-5,7
Jahresergebnis	988	649	+339	+52,2
daraus Ausschüttung im Folgejahr	700	200	+500	-
Brutto-Investitionen	9.129	8.224	+905	+11,0
Netto-Investitionen	4.442	3.412	+1.030	+30,2
Netto-Finanzschulden per 31.12.	16.212	16.362	-150	-0,9
ROCE (in %)	6,3	6,8	_	-

#### Geschäftsjahr 2014 - Umsatz

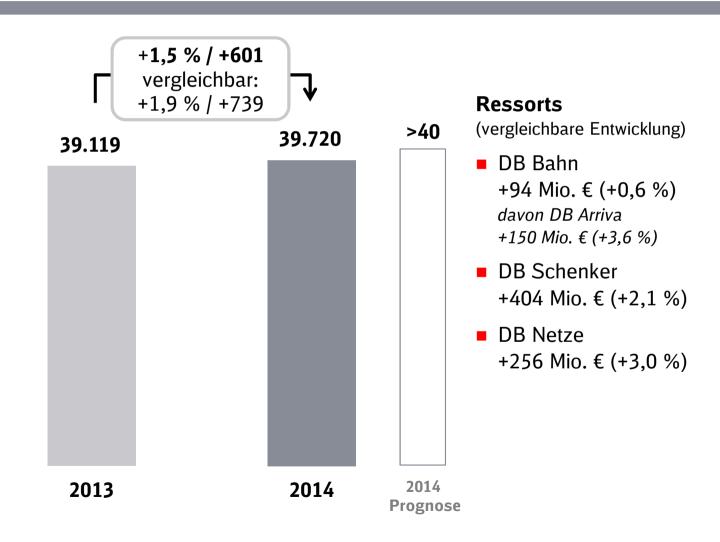


### **Umsatzentwicklung durch Markt und Wettbewerb beeinflusst**



## **Umsatz** in Mio. €

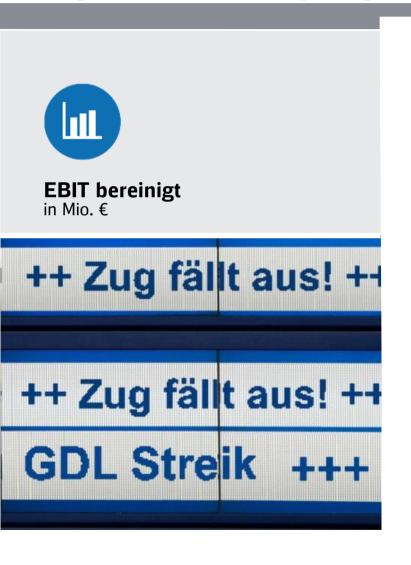


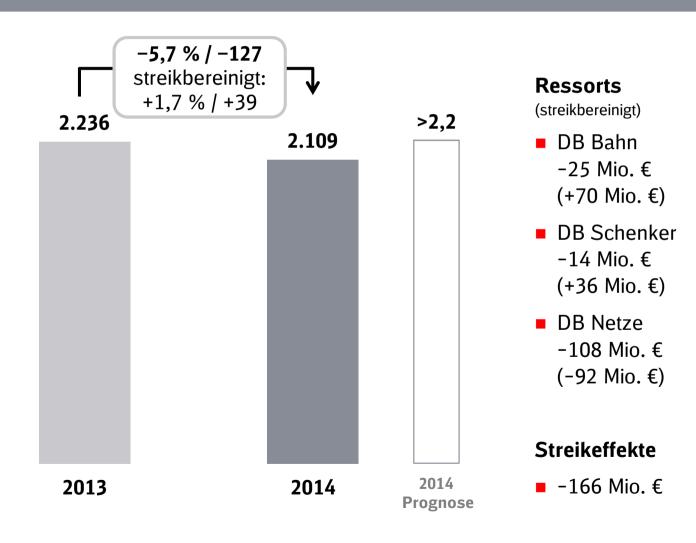


#### Geschäftsjahr 2014 - Ergebnisentwicklung



### Ergebnisentwicklung aufgrund von Sondereinflüssen unter Vorjahr





#### **Geschäftsjahr 2014 – Umsatz- und Ergebnisentwicklung**



### Höhere Faktorkosten und Streiks belasteten Entwicklung in 2014



## Umsatz- / EBIT-Entwicklung in Mio. €



	Umsatz	EBIT	EBIT 2012/13
2013	39.119	2.236	2.708
Konjunktur, Markt und Wettbewerb	+550	+40	-110
Faktorkosten Deutschland	-	-330	-290
Hochwasser, Sturmschäden u. Ä.	+60	+130	-200
Streiks	-181	-166	-
Sonstiges, Gegensteuerung	+172	+199	+128
Summe Veränderungen  Delta (in %)	<b>+601</b> +1,5	<b>−127</b> <i>−5,7</i>	<b>-472</b> -17,4
2014	39.720	2.109	2.236

Zahlen teilweise gerundet.

#### **Geschäftsjahr 2014 – Umsatz- und Ergebnisentwicklung**



### Belastungen vor allem bei DB Bahn Fernverkehr und DB Netze Fahrweg



## **Entwicklung der Geschäftsfelder** in Mio. €



	Umsatz (vergleichbar)	EBIT bereinigt	darir Streikeffek
	Veränderung in Mio.	€ ggü. 2013	
DB Bahn Fernverkehr	-49	-111	-35
DB Bahn Regio	- 7	+66	-60
DB Arriva	+150	+20	-
DB Schenker Rail	-5	-11	-50
DB Schenker Logistics	+409	-3	-
DB Dienstleistungen	-12	+53	-
DB Netze Fahrweg	+182	-103	-11
DB Netze Personenbahnhöfe	+52	+11	-1
DB Netze Energie	+22	-16	-4

#### Geschäftsjahr 2014 - Ergebnisentwicklung

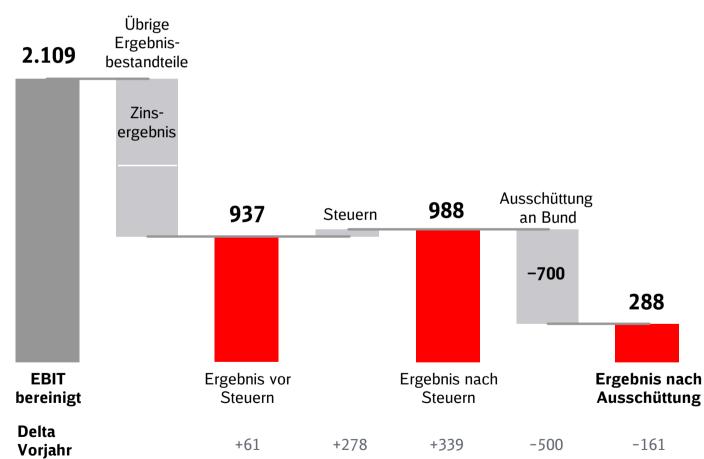


### Dividendenausschüttung steigt im Rahmen der LuFV II



## **Ergebnisbestandteile nach EBIT** in Mio. €





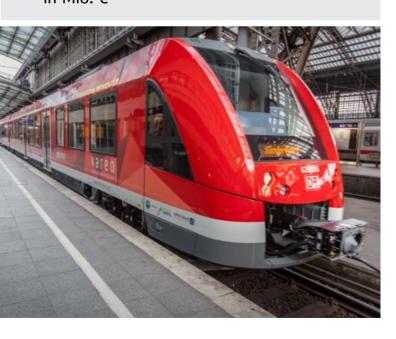
#### Geschäftsjahr 2014 - Investitionen

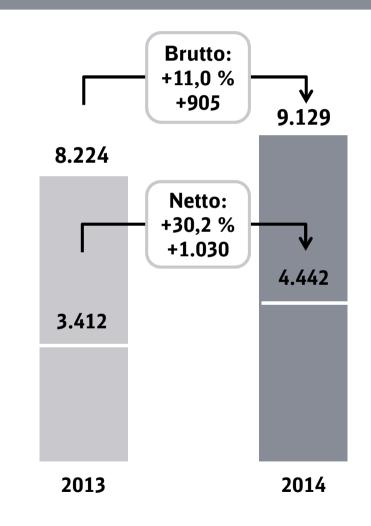


### Deutlich höhere Fahrzeuginvestitionen bei DB Bahn Regio



## **Investitionen** in Mio. €





#### Ressorts

(Brutto-Investitionen)

- DB Bahn+1.107 Mio. € (+81,9 %)
- DB Schenker-82 Mio. € (+15,9 %)
- DB Netze
  -117 Mio. € (-1,9 %)
  davon Netto-Investitionen
  -2 Mio. € (-)

#### Geschäftsjahr 2014 - Netto-Finanzschulden

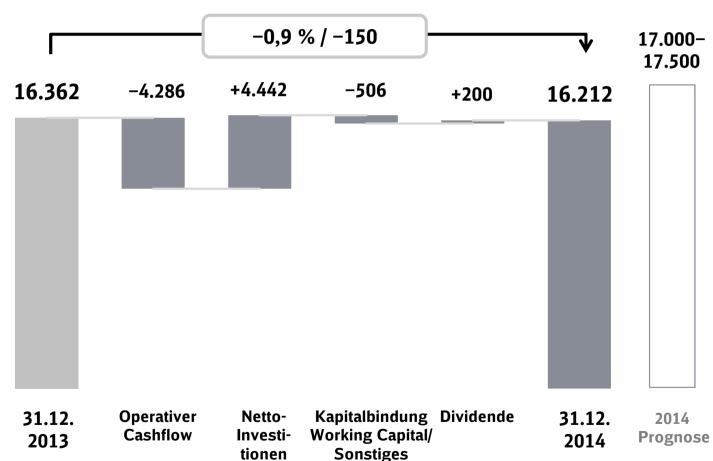


### Netto-Finanzschulden leicht zurückgegangen, Effekte nicht nachhaltig



## **Netto-Finanzschulden** in Mio. €





#### Geschäftsjahr 2015 - Ausblick



## Erwartungen für Geschäftsjahr 2015 leicht positiv



## Ausblick in Mrd. €



	2014	<b>2015</b> (Prognose)
Umsatz bereinigt	39,7	>41,0
EBIT bereinigt	2,1	>2,2
Jahresergebnis	1,0	>1,1
Brutto-Investitionen	9,1	~9,5
Netto-Investitionen	4,4	~4,0
Netto-Finanzschulden per 31.12.	16,2	>17,5



## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit





#### **Bildnachweis**

Titelbild Max Lautenschläger

Folie 2 Volker Emersleben

Folie 3 DB AG

Folie 4 DB AG

Folie 5 Volker Emersleben

Folie 6 Claus Weber

Folie 7 Volker Emersleben

Folie 8 Smilla Dankert

Folie 9 Hartwig Schneidereit

Folie 10 Joujou/pixelio, www.pixelio.de

Folie 11 Max Lautenschläger