

A large yellow and black crane is lifting a long, heavy concrete rail track section onto a gravel bed. Two workers in orange safety vests and white hard hats are visible, one standing near the crane and another working on the track. The scene is set outdoors under a blue sky with scattered clouds.

Deutsche Bahn

Daten & Fakten 2024



INHALT

1 Mittelfristige Sanierungsziele

2 Langfristige strategische Ziele

3 Der DB-Konzern

- 3 Der Vorstand der Deutschen Bahn AG
- 4 Der Aufsichtsrat der Deutschen Bahn AG
- 4 Organigramm Deutsche Bahn Konzern

5 Kennzahlen und Ratings

- 5 Qualitätskennzahlen
- 6 Leistungskennzahlen
- 7 Finanzkennzahlen
- 11 Soziales
- 13 Ökologie
- 15 Ratings

16 Kennzahlen nach Geschäftsfeldern

- 16 Überblick Personenverkehr
- 18 DB Fernverkehr
- 21 DB Regio
- 23 DB Cargo
- 25 DB InfraGO
- 27 DB Energie

28 Mehrjahresübersichten

- 28 Leistungsdaten im Schienenverkehr
- 28 Mitarbeitende
- 30 Gewinn- und Verlustrechnung
- 30 Operative Ergebnisgrößen/
Ökonomische Steuerungskennzahlen
- 32 Cashflow/Investitionen
- 32 Bilanz
- 34 Langfristige strategische Ziele

35 Kontaktinformationen

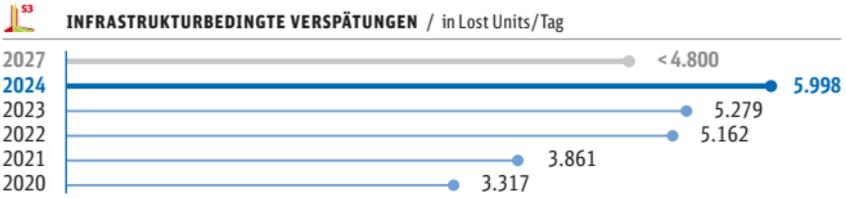
- 35 Investor Relations und Sustainable Finance
- 35 Konzernkommunikation
- 35 Servicrufnummern
- 36 Bevollmächtigte der Konzernleitung
für die Bundesländer

Umschlag

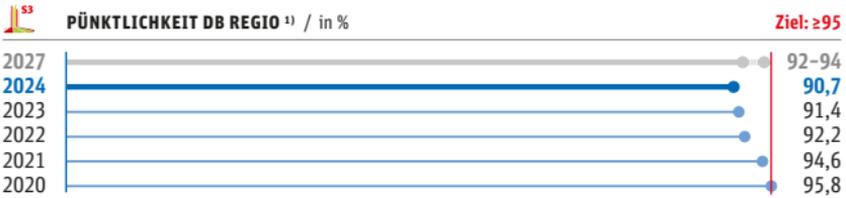
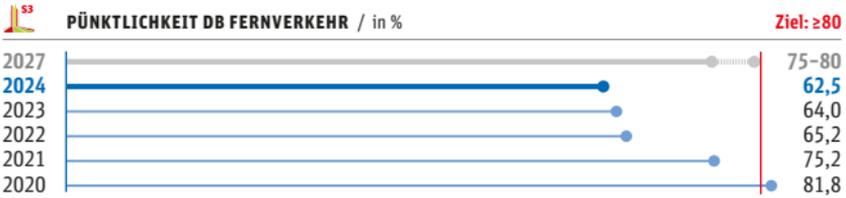
- U2 Inhalt
- U3 Finanzkalender

MITTELFRISTIGE SANIERUNGSZIELE

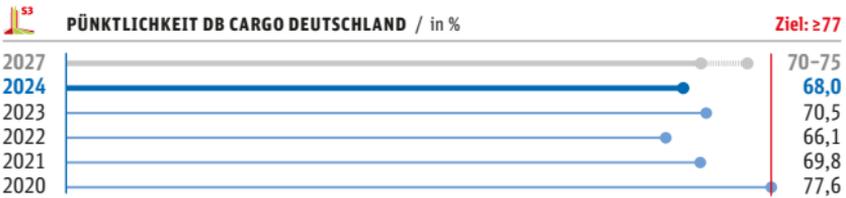
Säule Infrastruktur



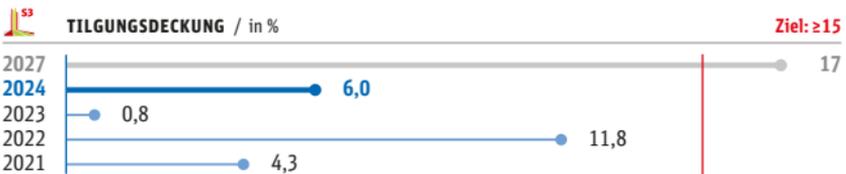
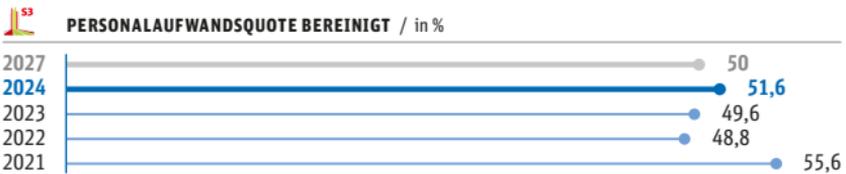
Säule Betrieb



¹⁾ Angepasst auf drittelgewichtete Darstellung (S-Bahn Wechselstrom, S-Bahn Gleichstrom, Regio Schiene ohne S-Bahn).



Säule Wirtschaftlichkeit

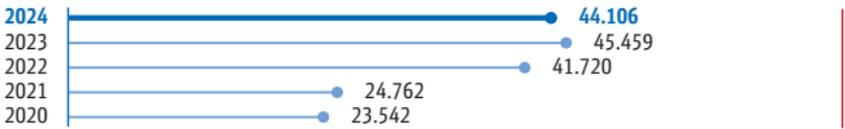


— Kurz-/Mittelfristziel — Langfristziel

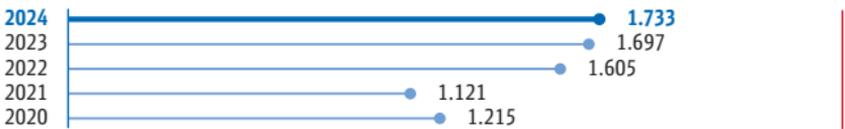
LANGFRISTIGE STRATEGISCHE ZIELE

Verkehrsverlagerung (Schiene in Deutschland)

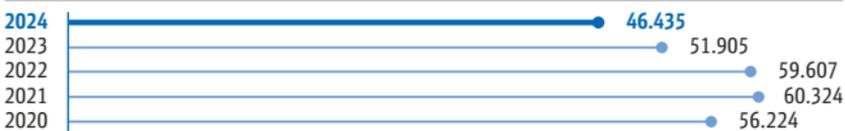
VERKEHRSLEISTUNG FERNVERKEHR / in Mio. Pkm Ziel: >70.000



REISENDE NAHVERKEHR / in Mio. Ziel: >2.500



VERKEHRSLEISTUNG SCHIENENGÜTERVERKEHR / in Mio. tkm Ziel: -



BETRIEBSLEISTUNG AUF DEM NETZ / in Mio. Trkm Ziel: >1.400



Ökologie (Schiene in Deutschland)

ANTEIL ERNEUERBARER ENERGIEN AM DB-BAHNSTROMMIX / in % Ziel: 100 (2038)



Die Daten für 2024 bilden eine Prognose mit Stand Februar 2025 ab. Die Daten der Vorjahre entsprechen dem Stand der gesetzlichen Stromkennzeichnung nach EnWG und können deshalb von den vorläufigen Angaben aus den Vorjahresberichten abweichen. Seit 2023 erfolgt die gesonderte Darstellung des Anteils Erneuerbarer Energien ohne Förderung aus dem Erneuerbare-Energien-Gesetz (EEG).

SCOPE 1 UND 2: ABSOLUTE CO₂E-EMISSIONEN IM VERGLEICH ZU 2019 / in % Ziel: ≥ -90 (2040)¹⁾

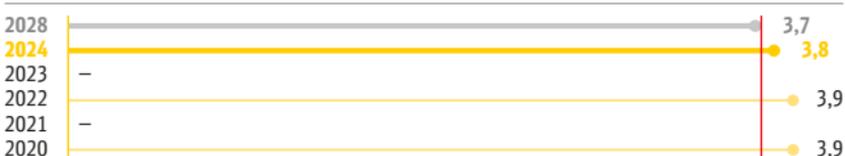


Enthält aus dem Bereich Beteiligungen/Sonstige die DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH und von DB Cargo die DB Cargo AG sowie ausländische Tochtergesellschaften ohne deren stationäre Anlagen.

¹⁾ Siehe Klimaneutralitätsziel des DB-Konzerns [PDF](#) 13f.

Soziales

MITARBEITENDENZUFRIEDENHEIT / in ZI Ziel: ≥3,7



DER DB-KONZERN

Der Vorstand der Deutschen Bahn AG



Von links nach rechts:

MARTIN SEILER Personal & Recht

EVELYN PALLA Regionalverkehr

BERTHOLD HUBER Infrastruktur

DR. RICHARD LUTZ Vorstandsvorsitzender

DR. SIGRID NIKUTTA Güterverkehr

DR. LEVIN HOLLE Finanzen & Logistik

DR. DANIELA GERD TOM MARKOTTEN Digitalisierung & Technik

DR. MICHAEL PETERSON Personenfernverkehr



Die Lebensläufe
der Vorstandsmitglieder
finden Sie [online](#)



Der Aufsichtsrat der Deutschen Bahn AG

Werner Gatzler
Aufsichtsratsvorsitzender

Martin Burkert*
Stellvertretender
Aufsichtsratsvorsitzender

Ralf Damde*
Stefan Gelbhaar
Anja Hajduk

Susanne Henckel
Jörg Hensel*
Nadja Houy*
Cosima Ingenschay*
Alexander Kaczmarek*
Prof. Dr. Susanne Knorre
Dorothee Martin
Daniela Mattheus
Heike Moll*
Michael Puschel

Dr. Immo Querner
Manfred Scholze*
Klaus-Peter Schölzke*
Veit Sobek*
Dr. Irina Soeffky

*Aufsichtsratsmitglied
der Arbeitnehmenden.
Stand: 19. März 2025.

Organigramm Deutsche Bahn Konzern



Es besteht eine Vereinbarung über den Verkauf von DB Schenker.
Aufgrund der vollzogenen bzw. erwarteten Veräußerung werden DB Arriva
und DB Schenker als nicht fortgeführte Geschäftsbereiche ausgewiesen.



KENNZAHLEN UND RATINGS

Qualitätskennzahlen

PÜNKTLICHKEIT / in %	2024	2023	2022
Schiene DB-Konzern in Deutschland	89,4	90,1	90,9
DB-Schienenpersonenverkehr in Deutschland	89,5	90,3	91,0
DB Fernverkehr	62,5	64,0	65,2
DB Regio ¹⁾	90,7	91,4	92,2
DB Cargo (Deutschland)	68,0	70,5	66,1
DB Regio (Bus)	85,9	85,2	86,0
DB Cargo	68,2	69,7	66,3
Reisendenpünktlichkeit (DB Fernverkehr)	67,4	68,9	69,3

Für die Messung der Pünktlichkeit erfassen wir kontinuierlich für jede durchgeführte Zug-/Busfahrt die Ist- im Vergleich zur Soll-Ankunftszeit. Die Ankunft der planmäßigen bzw. bis zu einer definierten Maximaldauer verspäteten Züge/Busse fassen wir im Pünktlichkeitsgrad zusammen.

¹⁾ Angepasst auf drittelgewichtete Darstellung (S-Bahn Wechselstrom, S-Bahn Gleichstrom, Regio Schiene ohne S-Bahn).

PRODUKTQUALITÄT SCHIENENINFRASTRUKTUR IN DEUTSCHLAND / in %	2024	2023	2022
Pünktlichkeit in Deutschland ¹⁾	88,1	88,9	89,7
Zustandsnote Gesamtnetz in Schulnote	3,0	3,0	3,0
Zustandsnote Personenbahnhöfe in Schulnote	3,03	-	-
Anlagenqualität (Personenbahnhöfe) in Schulnote	2,72 ²⁾	2,77 ²⁾	2,77
Versorgungssicherheit (Energie)	99,99 ³⁾	99,99 ³⁾	99,99

¹⁾ Konzernexterne und -interne Eisenbahnverkehrsunternehmen.

²⁾ Vorläufiger Wert.

³⁾ Vorläufiger ungerundeter Wert.

KUNDENZUFRIEDENHEIT / in Schulnote	2024	2023	2022
DB Fernverkehr	2,7	2,7	2,7
DB Regio (Schiene)	2,2	2,2	2,2
DB Regio (Bus)	2,1	2,0	2,2
DB Cargo	2,9	2,8	2,7
DB InfraGO (Geschäftsbereich Fahrweg)	3,7	3,6	3,3
DB InfraGO (Geschäftsbereich Personenbahnhöfe)			
Verkehrsstation (Reisende/Besucher:innen)	2,6	2,5	2,4
Verkehrsstation (Eisenbahnverkehrsunternehmen, Aufgabenträger und Bundesländer)	2,7	2,8	2,6
Mieter	2,3	2,2	2,1
DB Energie	2,0	2,1	2,1
Bahnstrom und Diesel	2,0	2,3	2,4
Strom und Gas Plus (konzerninterne Kunden)	2,1	2,1	2,1

Die Schulnoten bilden die Zufriedenheit der Kunden auf einer Skala von 1 (sehr zufrieden) bis 6 (sehr unzufrieden) ab.

Leistungskennzahlen

	2024	2023	± absolut	± %
PERSONENVERKEHR				
Reisende in Mio.	2.429	2.385	+44	+1,8
Reisende/Tag in Mio.	6,6	6,5	+0,1	+1,5
SCHIENE				
Reisende in Mio.	1.867	1.837	+30	+1,6
davon DB Fernverkehr	133,4	140,3	-6,9	-4,9
Reisende/Tag in Mio.	5,1	5,0	+0,1	+2,0
Verkehrsleistung in Mio. Pkm ¹⁾	84.707	82.943	+1.764	+2,1
davon DB Fernverkehr	44.106	45.459	-1.353	-3,0
Betriebsleistung in Mio. Trkm ²⁾	566,7	578,0	-11,3	-2,0
Züge/Tag	22.448	23.360	-912	-3,9
BUS				
Reisende in Mio.	562,2	547,8	+14,4	+2,6
Reisende/Tag in Mio.	1,5	1,5	-	-
Verkehrsleistung in Mio. Pkm ¹⁾	6.266	6.024	+242	+4,0
Betriebsleistung in Mio. Buskm ³⁾	555,4	530,8	+24,6	+4,6
SCHIENENGÜTERVERKEHR				
Beförderte Güter in Mio. t	179,8	197,6	-17,8	-9,0
davon deutsche Gesellschaften	148,6	163,7	-15,1	-9,2
Verkehrsleistung in Mio. tkm ⁴⁾	68.545	74.458	-5.913	-7,9
davon deutsche Gesellschaften	46.435	51.905	-5.470	-10,5
Betriebsleistung in Mio. Trkm ²⁾	131,0	146,9	-15,9	-10,8
Züge/Tag	2.005	2.267	-262	-11,6
Mittlere Transportweite in km	381,2	376,8	+4,4	+1,2
Auslastung in t pro Zug	523,3	506,7	+16,6	+3,3
INFRASTRUKTUR				
Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm ²⁾	1.103	1.118	-15	-1,3
davon konzernexterne Bahnen	448,8	437,8	+11,0	+2,5
Stationshalte in Mio.	160,1	159,6	+0,5	+0,3
davon konzernexterne Bahnen	49,3	47,8	+1,5	+3,1

Ohne DB Arriva.

¹⁾ Personenkilometer: Produkt aus der Anzahl der beförderten Personen und der mittleren Reiseweite.

²⁾ Trassenkilometer: zurückgelegte Kilometerstrecke der Züge.

³⁾ Buskilometer: zurückgelegte Kilometerstrecke der Busse.

⁴⁾ Tonnenkilometer: Produkt aus den beförderten Gütern (Tonnen) und der mittleren Transportweite.

Finanzkennzahlen

in Mio. €	2024	2023	± absolut	±%
ERTRAGSLAGE				
Umsatz	26.203	26.087	+ 116	+ 0,4
Umsatz vergleichbar	26.211	25.678	+ 533	+ 2,1
Ergebnis vor Ertragsteuern	- 1.367	- 2.854	+ 1.487	- 52,1
Jahresergebnis	- 1.770	- 2.701	+ 931	- 34,5
EBITDA bereinigt	2.943	882	+ 2.061	-
EBIT bereinigt	- 333	- 2.180	+ 1.847	- 84,7
FINANZ- UND VERMÖGENSLAGE PER 31.12.				
Langfristige Vermögenswerte	61.300	60.966	+ 334	+ 0,5
Kurzfristige Vermögenswerte	22.598	16.506	+ 6.092	+ 36,9
Eigenkapital	17.203	12.126	+ 5.077	+ 41,9
Netto-Finanzschulden	32.574	33.953	- 1.379	- 4,1
Bilanzsumme	83.898	77.472	+ 6.426	+ 8,3
ÖKONOMISCHE STEUERUNGSKENNZAHLEN				
Capital Employed per 31.12.	52.166	48.300	+ 3.866	+ 8,0
Return on Capital Employed (ROCE) in %	- 0,6	- 4,5	+ 3,9	-
Tilgungsdeckung in %	6,0	0,8	+ 5,2	-
Netto-Schulden/EBITDA bereinigt (Multiplikator)	12,5	43,6	- 31,1	-
INVESTITIONEN/CASHFLOW				
Brutto-Investitionen	18.247	15.917	+ 2.330	+ 14,6
davon Investitionszuschüsse	9.218	9.286	- 68	- 0,7
davon Eigenkapitalerhöhungen des Bundes zur Finanzierung von Infrastrukturinvestitionen ^{1),2)}	3.085	1.290	+ 1.795	+ 139
Eigenfinanzierte Netto-Investitionen ³⁾	5.944	5.341	+ 603	+ 11,3
Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit	4.567	3.044	+ 1.523	+ 50,0

¹⁾ Ohne Eigenkapitalzuführungen im Zusammenhang mit dem Klimaschutzprogramm.

²⁾ Mittelzufluss erfolgte 2024 auch rückwirkend für 2023.

³⁾ Ohne zusätzliche Eigenkapitalerhöhungen des Bundes zur Infrastrukturfinanzierung.

UMSATZ

GESAMTUMSATZ BEREINIGT / in Mio. €	2024	2023	± absolut	±%
DB Fernverkehr	5.847	5.896	- 49	- 0,8
DB Regio	10.278	9.706	+ 572	+ 5,9
DB Cargo	5.402	5.582	- 180	- 3,2
DB InfraGO	8.090	7.779	+ 311	+ 4,0
DB Energie	3.457	3.970	- 513	- 12,9
Sonstige	7.328	6.829	+ 499	+ 7,3
Konsolidierung	- 14.175	- 13.672	- 503	+ 3,7
DB-Konzern	26.227	26.090	+ 137	+ 0,5

AUSSENSUMSATZ BEREINIGT / in Mio. €	2024	2023	± absolut	±%
DB Fernverkehr	5.674	5.729	- 55	- 1,0
DB Regio	10.096	9.536	+ 560	+ 5,9
DB Cargo	5.058	5.279	- 221	- 4,2
DB InfraGO	3.054	2.819	+ 235	+ 8,3
DB Energie	1.492	1.952	- 460	- 23,6
Sonstige	853	775	+ 78	+ 10,1
DB-Konzern	26.227	26.090	+ 137	+ 0,5

AUSSENSUMSATZ BEREINIGT NACH REGIONEN / in Mio. €	2024	2023	± absolut	±%
Deutschland	24.970	24.925	+ 45	+ 0,2
Europa (ohne Deutschland)	1.103	1.054	+ 49	+ 4,6
Übrige Welt	154	111	+ 43	+ 38,7
DB-Konzern	26.227	26.090	+ 137	+ 0,5

ÖKONOMISCHE STEUERUNGSKENNZAHLEN

TILGUNGSDECKUNG / in Mio. €	2024	2023	± absolut	±%
EBITDA bereinigt	2.943	882	+ 2.061	-
+ Operativer Zinssaldo	- 689	- 558	- 131	+ 23,5
+ Originärer Steueraufwand	- 28	- 31	+ 3	- 9,7
Operativer Cashflow nach Steuern	2.226	293	+ 1.933	-
Netto-Finanzschulden per 31.12.	32.574	33.953	- 1.379	- 4,1
+ Pensionsverpflichtungen per 31.12.	3.318	3.492	- 174	- 5,0
+ Hybridkapital ¹⁾ per 31.12.	1.001	1.001	-	-
Netto-Schulden per 31.12.	36.893	38.446	- 1.553	- 4,0
Tilgungsdeckung in %	6,0	0,8	+ 5,2	-

¹⁾ Analog der Bewertung durch die Rating-Agenturen wird die Hälfte des in der Bilanz ausgewiesenen Hybridkapitals bei der Ermittlung der adjustierten Netto-Schulden berücksichtigt.

ROCE	2024	2023	± absolut	±%
EBIT bereinigt in Mio. €	- 333	- 2.180	+ 1.847	- 84,7
Capital Employed per 31.12. in Mio. €	52.166	48.300	+ 3.866	+ 8,0
ROCE in %	- 0,6	- 4,5	+ 3,9	-

ERTRAGSLAGE

EBITDA BEREINIGT / in Mio. €	2024	2023	± absolut	±%
DB Fernverkehr	502	483	+ 19	+ 3,9
DB Regio	766	634	+ 132	+ 20,8
DB Cargo	66	- 74	+ 140	-
DB InfraGO	1.160	- 415	+ 1.575	-
DB Energie	141	242	- 101	- 41,7
Sonstige	520	291	+ 229	+ 78,7
Konsolidierung	- 212	- 279	+ 67	- 24,0
DB-Konzern	2.943	882	+ 2.061	-

EBIT BEREINIGT / in Mio. €	2024	2023	± absolut	±%
DB Fernverkehr	- 96	- 43	- 53	+ 123
DB Regio	108	- 22	+ 130	-
DB Cargo	- 357	- 497	+ 140	- 28,2
DB InfraGO	226	- 1.248	+ 1.474	-
DB Energie	65	163	- 98	- 60,1
Sonstige	- 149	- 338	+ 189	- 55,9
Konsolidierung	- 130	- 195	+ 65	- 33,3
DB-Konzern	- 333	- 2.180	+ 1.847	- 84,7

AUSZUG GEWINN- UND VERLUST-RECHNUNG / in Mio. €	2024	2023	± absolut	±%
Ergebnis vor Ertragsteuern	- 1.367	- 2.854	+ 1.487	- 52,1
Ertragsteuern	- 403	153	- 556	-
tatsächliche Ertragsteuern	- 28	- 31	+ 3	- 9,7
latenter Steueraufwand (-) / -ertrag (+)	- 375	184	- 559	-
Jahresergebnis (fortgeführte Geschäftsbereiche)¹⁾	- 1.770	- 2.701	+ 931	- 34,5
Jahresergebnis (nicht fortgeführte Geschäftsbereiche) ²⁾	1.006	350	+ 656	-
Jahresergebnis	- 764	- 2.351	+ 1.587	- 67,5
Aktionäre der DB AG	- 806	- 2.399	+ 1.593	- 66,4
Hybridkapitalgeber	25	25	-	-
andere Gesellschafter (nicht beherrschende Anteile)	17	23	- 6	- 26,1
Ergebnis je Aktie in €				
unverwässert	- 1,87	- 5,58	+ 3,71	- 66,5
verwässert	- 1,87	- 5,58	+ 3,71	- 66,5

¹⁾ DB-Konzern ohne DB Arriva und DB Schenker.

²⁾ Aufgrund der vollzogenen bzw. erwarteten Veräußerung werden DB Arriva und DB Schenker als nicht fortgeführte Geschäftsbereiche (Integrierter Bericht 2024 DB-Konzern  120) im Berichtswesen des DB-Konzerns ausgewiesen.

INVESTITIONEN

BRUTTO-INVESTITIONEN / in Mio. €	2024	2023	± absolut	±%
DB Fernverkehr	764	1.657	- 893	- 53,9
DB Regio	498	606	- 108	- 17,8
DB Cargo	349	319	+ 30	+ 9,4
DB InfraGO	15.217	12.341	+ 2.876	+ 23,3
DB Energie	377	329	+ 48	+ 14,6
Sonstige	1.180	784	+ 396	+ 50,5
Konsolidierung	- 138	- 119	- 19	+ 16,0
DB-Konzern	18.247	15.917	+ 2.330	+ 14,6
davon Investitionszuschüsse	9.218	9.286	- 68	- 0,7
davon Eigenkapitalerhöhungen des Bundes zur Finanzierung von Infrastrukturinvestitionen ^{1),2)}	3.085	1.290	+ 1.795	+ 139

¹⁾ Ohne Eigenkapitalzuführungen im Zusammenhang mit dem Klimaschutzprogramm.

²⁾ Mittelzufluss erfolgte 2024 auch rückwirkend für 2023.

BRUTTO-INVESTITIONEN NACH REGIONEN / in Mio. €	2024	2023	± absolut	±%
Deutschland	18.221	15.890	+ 2.331	+ 14,7
Europa (ohne Deutschland)	150	139	+ 11	+ 7,9
Übrige Welt	12	7	+ 5	+ 71,4
Konsolidierung	- 136	- 119	- 17	+ 14,3
DB-Konzern	18.247	15.917	+ 2.330	+ 14,6

EIGENFINANZIERTEN NETTO-INVESTITIONEN ¹⁾ / in Mio. €	2024	2023	± absolut	±%
DB Fernverkehr	764	1.657	- 893	- 53,9
DB Regio	480	581	- 101	- 17,4
DB Cargo	349	308	+ 41	+ 13,3
DB InfraGO	3.180	2.045	+ 1.135	+ 55,5
DB Energie	130	88	+ 42	+ 47,7
Sonstige	1.179	781	+ 398	+ 51,0
Konsolidierung	- 138	- 119	- 19	+ 16,0
DB-Konzern	5.944	5.341	+ 603	+ 11,3

¹⁾ Ohne zusätzliche Eigenkapitalerhöhungen des Bundes zur Infrastrukturfinanzierung.

EIGENFINANZIERTEN NETTO-INVESTITIONEN NACH REGIONEN ¹⁾ / in Mio. €	2024	2023	± absolut	±%
Deutschland	5.918	5.320	+ 598	+ 11,2
Europa (ohne Deutschland)	150	133	+ 17	+ 12,8
Übrige Welt	12	7	+ 5	71,4
Konsolidierung	- 136	- 119	- 17	+ 14,3
DB-Konzern	5.944	5.341	+ 603	+ 11,3

¹⁾ Ohne zusätzliche Eigenkapitalerhöhungen des Bundes zur Infrastrukturfinanzierung.

Soziales

MITARBEITENDENZUFRIEDENHEIT

MITARBEITENDENZUFRIEDENHEIT / in ZI	2024	2023	2022
DB-Konzern ¹⁾	3,8	-	3,9
DB Fernverkehr	3,5	-	3,6
DB Regio	3,6	-	3,7
DB Cargo	3,6	-	3,8
DB InfraGO	3,7	-	3,9
DB Energie	3,9	-	4,0

Die Mitarbeitendenzufriedenheit wird alle zwei Jahre auf einer Skala von 1 bis 5 (bestmöglicher Wert) erhoben.

¹⁾ Inkl. DB Schenker. 2022 inkl. DB Arriva.

KOMPASSINDEX / in %	2024	2023	2022
Kompassindex	-	50	-

Inkl. DB Arriva und DB Schenker.

In den Zwischenjahren der Mitarbeitendenbefragung wird für den Systemverbund Bahn in Deutschland der Kompassindex, auf einer Skala von 0% bis 100%, im Rahmen der Stichprobenerhebung Kulturbarometer ermittelt.

RECRUITING

NEUEINSTELLUNGEN IN DEUTSCHLAND / in NP	2024	2023	2022
DB-Konzern (ohne Nachwuchskräfte)	25.554	28.193	21.810
Nachwuchskräfte	6.101	5.718	4.888
DB-Konzern	31.655	33.911	26.698

Inkl. DB Schenker.

NACHWUCHSKRÄFTE IN DEUTSCHLAND PER 31.12. / in NP	2024	2023	2022
Auszubildende ¹⁾	13.425	12.513	11.869
Studierende im dualen Studium ¹⁾	1.811	1.589	1.398
Trainees ²⁾	170	207	195
Praktikant:innen ²⁾	241	581	593
»Chance plus«-Teilnehmende	143	140	132
DB-Konzern	15.790	15.030	14.187

Inkl. DB Schenker.

¹⁾ Umfasst alle Ausbildungsjahrgänge (i. d. R. drei Ausbildungsjahrgänge bei den Auszubildenden und Studierenden im dualen Studium).

²⁾ Gesellschaften mit rund 98% der inländischen Mitarbeitenden.

GESUNDHEITSMANAGEMENT

KRANKENSTAND AUF BASIS STUNDEN / in %	2024	2023	2022
DB-Konzern inkl. DB Schenker	6,2	6,3	7,2
DB Fernverkehr	7,0	7,0	7,8
DB Regio	7,4	7,7	8,9
DB Cargo	7,7	7,5	8,1
DB InfraGO	5,3	5,4	6,3
DB Energie	3,9	3,9	4,6
Sonstige	6,1	6,1	6,7

Deutschland (Gesellschaften mit rund 98 % der inländischen Mitarbeitenden).

MITARBEITENDENZAHL UND -STRUKTUR

MITARBEITENDE PER 31.12. / in VZP	2024	2023	± absolut	±%
DB Fernverkehr	21.236	20.966	+ 270	+1,3
DB Regio	42.405	39.587	+ 2.818	+7,1
DB Cargo	29.483	31.359	- 1.876	- 6,0
DB InfraGO	68.197	63.870	+ 4.327	+ 6,8
DB Energie	2.149	2.055	+ 94	+ 4,6
Sonstige	62.090	61.876	+ 214	+ 0,3
DB-Konzern	225.560	219.713	+ 5.847	+ 2,7

MITARBEITENDE NACH REGIONEN PER 31.12. / in VZP	2024	2023	± absolut	±%
Deutschland	214.047	208.033	+ 6.014	+ 2,9
Europa (ohne Deutschland)	10.321	10.848	- 527	- 4,9
Übrige Welt	1.192	832	+ 360	+ 43,3
DB-Konzern	225.560	219.713	+ 5.847	+ 2,7

MITARBEITENDE IM JAHRESDURCHSCHNITT / in VZP	2024	2023	± absolut	±%
DB Fernverkehr	21.388	20.394	+ 994	+ 4,9
DB Regio	41.131	38.763	+ 2.368	+ 6,1
DB Cargo	30.561	31.558	- 997	- 3,2
DB InfraGO	66.774	61.940	+ 4.834	+ 7,8
DB Energie	2.127	1.984	+ 143	+ 7,2
Sonstige	62.616	60.806	+ 1.810	+ 3,0
DB-Konzern	224.598	215.443	+ 9.155	+ 4,2

MITARBEITENDE PER 31.12. / in NP	2024	2023	± absolut	±%
DB Fernverkehr	22.395	22.132	+ 263	+ 1,2
DB Regio	44.856	41.962	+ 2.894	+ 6,9
DB Cargo	29.992	31.918	- 1.926	- 6,0
DB InfraGO	70.629	66.262	+ 4.367	+ 6,6
DB Energie	2.231	2.147	+ 84	+ 3,9
Sonstige	64.822	64.718	+ 104	+ 0,2
DB-Konzern	234.925	229.139	+ 5.786	+ 2,5



MITARBEITENDE NACH REGIONEN				
PER 31.12. / in NP	2024	2023	± absolut	±%
Deutschland	223.309	217.341	+ 5.968	+ 2,7
Europa (ohne Deutschland)	10.418	10.956	- 538	- 4,9
Übrige Welt	1.198	842	+ 356	+ 42,3
DB-Konzern	234.925	229.139	+ 5.786	+ 2,5

FRAUENANTEIL PER 31.12. / in %	2024	2023	2022
DB-Konzern ¹⁾	26,2	25,3	25,0
DB Fernverkehr	27,0	27,2	26,7
DB Regio	16,9	17,1	16,9
DB Cargo	13,6	13,2	13,0
DB InfraGO	24,6	24,3	23,5
DB Energie	16,8	15,5	15,0
Sonstige	29,7	29,9	29,6

¹⁾ Inkl. DB Schenker. Bis 2023 inkl. DB Arriva.

Ökologie

KLIMASCHUTZ

Klimaneutralität bis 2040

Unser Klimaschutzziel ist ein Net-Zero-Ziel, basierend auf dem Standard der Science Based Targets initiative (SBTi) mit einem 1,5°C-konformen Reduzierungspfad. D. h. mindestens 90% Reduzierung der Scope-1- bis -3-Emissionen im Vergleich zu 2019. Die schwer oder anderweitig nicht vermeidbaren Restemissionen von maximal 10% will der DB-Konzern entsprechend neutralisieren.

SCOPE 1 UND 2: ABSOLUTE CO₂E-EMISSIONEN IM VERGLEICH ZU 2019 / in % Ziel: ≥ -90 (2040)



Enthält aus dem Bereich Beteiligungen/Sonstige die DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH und von DB Cargo die DB Cargo AG sowie ausländische Tochtergesellschaften ohne deren stationäre Anlagen.

SCOPE 3: ABSOLUTE CO₂E-EMISSIONEN IM VERGLEICH ZU 2019 / in % Ziel: ≥ -90 (2040)



Beinhaltet die wesentlichen Scope-3-Kategorien 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 und 3.11.

—● Kurz-/Mittelfristziel — Langfristziel



ABSOLUTE CO₂E-EMISSIONEN					
NACH SCOPE 1 – 3 / in Mio. t	2024	2023	absolut	%	2022
Scope-1-Emissionen	1,07	1,12	- 0,05	- 4,5	1,48
Anteil an Gesamtemissionen in %	10,6	9,1	+ 1,5	-	32,4
Scope-2-Emissionen ¹⁾	2,72	2,97	- 0,25	- 8,4	2,82
Anteil an Gesamtemissionen in %	27,0	24,1	+ 2,9	-	61,5
Scope-3-Emissionen	6,32	8,23	- 1,91	- 23,2	0,28
Anteil an Gesamtemissionen in %	62,4	66,8	- 4,4	-	6,1
DB-Konzern	10,11	12,32	- 2,21	17,9	4,58
DB-Konzern inkl. nicht fortgeführter Geschäftsbereiche ²⁾	19,94	23,59	- 3,65	- 15,5	17,11

Scope-3-Kategorien nach Greenhouse Gas (GHG) Protocol. Umfasst für 2022 in Anlehnung an die ISO 14083 (Treibhausgasemissionen von Transportvorgängen) die Scopes 1, 2, 3.3 und 3.4., vorgelagerte brennstoff- und energiebezogene Emissionen (Scope 3.3) werden für 2022 in Scope 1 und 2 berichtet. Ab 2024 werden die wesentlichen Scope-3-Kategorien 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 und 3.11 berichtet, diese werden rückwirkend auch für 2023 berichtet.
Für nicht fortgeführte Geschäftsbereiche ohne stationäre Verbräuche.

- ¹⁾ Mit marktbasierendem Ansatz ermittelt («market-based»).
- ²⁾ Inkl. DB Arriva und DB Schenker. DB Arriva ist nur in Scope 1, 2 und 3.3 enthalten. Ohne Vor- und Nachläufe in der Luft- und Seefracht.

ABSOLUTE CO₂E-EMISSIONEN SCOPE 3				
NACH WESENTLICHEN KATEGORIEN / in Mio. t	2024	2023	absolut	%
Scope-3.1- und -3.2-Emissionen	4,68	5,80	- 1,12	- 19,3
Scope-3.3-Emissionen	0,95	1,38	- 0,43	- 31,2
Scope-3.4-Emissionen	0,40	0,36	+ 0,04	+ 11,1
Scope-3.11-Emissionen	0,28	0,69	- 0,41	- 59,4
DB-Konzern	6,32	8,23	- 1,91	- 23,2
DB-Konzern inkl. nicht fortgeführter Geschäftsbereiche ¹⁾	15,58	18,30	- 2,72	- 14,9

Scope-3-Kategorien in Anlehnung an GHG Protocol (Technical Guidance for Calculating Scope 3 Emissions). Transportbedingte Emissionen im Zusammenhang mit eingekauften Waren und Kapitalgütern sind in Scope 3.1 und 3.2 berücksichtigt.

- ¹⁾ Inkl. DB Schenker und DB Arriva. Ohne stationäre Verbräuche. DB Arriva nur in Scope 3.3 enthalten. Ohne Vor- und Nachläufe in der Luft- und Seefracht.

DB-BAHNSTROMMIX IN DEUTSCHLAND / in % **2024 (Vorschau) / 2023**



Die Daten für 2024 bilden eine Prognose mit Stand Februar 2025 ab. Die Daten für 2023 entsprechen dem Stand der gesetzlichen Stromkennzeichnung nach EnWG (November 2024) und können deshalb von den vorläufigen Angaben aus dem Integrierten Bericht 2023 abweichen.

- ¹⁾ Seit 2023 erfolgt die gesonderte Darstellung des EE-Anteils ohne EEG-Förderung.



LÄRMREDUZIERUNG

LÄRMSANIERUNG UND -VORSORGE IN DEUTSCHLAND	2024	2023	2022
LÄRMSANIERUNG (BESTANDSNETZ)			
Fertiggestellte Schallschutzwände in km	69,1	46,8	37,7
Wohnungen mit passiven Maßnahmen ¹⁾	2.056	1.750	1.484
Lärmsanierte Strecke gesamt ²⁾ per 31.12. in km	2.324	2.255	2.202
Durch Lärmvorsorge entlastete Lärmsanierungsbereiche gesamt per 31.12. in km	57,6	52,8	52,1
LÄRMVORSORGE (NEU- UND AUSBAUSTRECKEN)			
Fertiggestellte Schallschutzwände in km	15,2	40,2	33,2
Wohnungen mit passiven Maßnahmen ¹⁾	581	1.060	714

¹⁾ Bei Mehrfamilienhäusern wird die Anzahl der Wohnungen mit Maßnahmen gezählt. Bei der Lärmsanierung entspricht ein Einfamilienhaus zwei Wohnungen.

²⁾ Eine Strecke gilt als lärmsaniert, auch wenn einzelne Anwohner:innen Angebote zur Sanierung der Wohnung nicht in Anspruch nehmen.

RESSOURCENSCHUTZ

ABFALLMENGE NACH ENTSORGUNGSARTEN	2024	2023	2022
Abfall insgesamt in Tsd. t	8.182	7.904	8.112
Recyclingquote in %	96,0	96,7	96,9
Anteil thermische Verwertung und Beseitigung in %	4,0	3,3	3,1
Anteil gefährlicher Abfälle in %	7,1	4,8	4,7

Zeitraum 01.10. bis 30.09.

Die Abfälle sind durch eigene Aktivitäten angefallen und werden durch Dritte außerhalb des DB-Konzerns gemanagt. Enthält aus dem Geschäftsfeld DB Cargo nur die DB Cargo AG.

Ratings

KREDITRATINGS DEUTSCHE BAHN AG	Erst- erteilung	Letzte Veröffent- lichung	Einstufungen		
			kurzfristig	langfristig	Ausblick
S&P Global Ratings	16.05.2000	10.12.2024	A-1+	AA-	positiv
Moody's	16.05.2000	05.11.2024	P-1	Aa1	stabil

EINSTUFUNGEN ESG-RATINGS	2024	2023	2022	Letztes Update	Skala
CDP (Klimarating)	A	A-	A	Feb. 2025 ¹⁾	A bis F
EcoVadis	71/ Silber	68/ Silber	68/ Gold	Jun. 2024	Ab 2024: Platin: die besten 1% Gold: die besten 5% Silber: die besten 15% Bronze: die besten 35%
ISS ESG	B-	B-	C+	Sep. 2023	A+ / 4,00 bis D- / 1,00
MSCI	A	A	AA	Dez. 2024	Leader (AA - AAA) Average (BB - A) Laggard (CCC - B)

Alphabetische Reihenfolge.

¹⁾ CDP hat die Ergebnisse des Klimaratings 2024 im Februar 2025 bekannt gegeben.

KENNZAHLEN NACH GESCHÄFTSFELDERN

Überblick Personenverkehr

	2024	2023	± absolut	±%
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Reisende in Mio.	2.429	2.385	+44	+1,8
Reisende/Tag in Mio.	6,6	6,5	+0,1	+1,5
SCHIENE				
Reisende in Mio.	1.867	1.837	+30	+1,6
DB Fernverkehr	133,4	140,3	-6,9	-4,9
DB Regio	1.733	1.697	+36	+2,1
Reisende in Deutschland in Mio.	1.867	1.837	+30	+1,6
Reisende/Tag in Mio.	5,10	5,03	+0,07	+1,4
DB Fernverkehr	0,36	0,38	-0,02	-5,3
DB Regio	4,73	4,65	+0,08	+1,7
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	84.707	82.943	+1.764	+2,1
DB Fernverkehr	44.106	45.459	-1.353	-3,0
DB Regio	40.601	37.485	+3.116	+8,3
Betriebsleistung in Mio. Trkm	566,7	578,0	-11,3	-2,0
DB Fernverkehr	160,1	157,7	+2,4	+1,5
DB Regio	406,6	420,3	-13,7	-3,3
Sonstige	0,0	0,0	-	-
Züge/Tag	22.448	23.360	-912	-3,9
DB Fernverkehr	1.518	1.617	-99	-6,1
DB Regio	20.930	21.743	-813	-3,7
BUS				
Reisende in Mio.	562,2	547,8	+14,4	+2,6
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	6.266	6.024	+242	+4,0
DB Regio	6.252	6.010	+242	+4,0
Sonstige	13,7	13,6	+0,1	+0,7
Betriebsleistung in Mio. Buskm	555,4	530,8	24,6	+4,6
PÜNKTLICHKEIT IN %				
DB-Schienenpersonenverkehr in Deutschland	89,5	90,3	-0,8	-
DB Fernverkehr	62,5	64,0	-1,5	-
DB Regio	90,7	91,4	-0,7	-

	2024	2023	± absolut	± %
ROLLENDES MATERIAL				
ICE-Flotte in Zügen	406	401	+ 5	+ 1,2
Triebzüge ¹⁾	4.392	4.403	- 11	- 0,2
S-Bahn Gleichstrom	869	875	- 6	- 0,7
S-Bahn Wechselstrom	1.152	1.116	+ 36	+ 3,2
Dieseltriebzüge	1.117	1.136	- 19	- 1,7
Elektrotriebzüge	1.254	1.276	- 22	- 1,7
Lokomotiven	728	818	- 90	- 11,0
DB Fernverkehr ²⁾	309	331	- 22	- 6,6
DB Regio	419	487	- 68	- 14,0
Reisezugwagen ³⁾	3.273	3.748	- 475	- 12,7
DB Fernverkehr	1.562	1.904	- 342	- 18,0
DB Regio	1.711	1.844	- 133	- 7,2
Sitzplätze (Zug) in Tsd.	1.238	1.260	- 22	- 1,7
DB Fernverkehr	281	294	- 13	- 4,4
DB Regio	955	963	- 8	- 0,8
Sonstige	2	2	-	-
Busse ⁴⁾	11.917	11.603	+ 314	+ 2,7
DB Regio	11.867	11.553	+ 314	+ 2,7
Sonstige	50	50	-	-
ioki-Fahrzeuge	641	417	+ 224	+ 53,7
Call a Bike	14.526	14.532	- 6	-
davon Pedelecs	743	976	- 233	- 23,9
SONSTIGES				
Fahrkartenautomaten	5.339	5.482	- 143	- 2,6
DB Regio	441	444	- 3	- 0,7
Kombinierte Automaten	4.898	5.175	- 277	- 5,4
BahnCards in Tsd.	4.687	5.019	- 332	- 6,6
Teilnehmende BahnBonus-Programm in Tsd.	6.106	5.475	+ 631	+ 11,5

¹⁾ Inkl. ICE T, ICE 3 und ICE 4.

²⁾ Inkl. ICE-1- und ICE-2-Triebköpfen.

³⁾ Inkl. ICE-Wagen.

⁴⁾ Eigentums- und Fremdbestand.

DB Fernverkehr

	2024	2023	± absolut	± %
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
SCHIENE				
Reisende in Mio.	133,4	140,3	- 6,9	- 4,9
ICE	105,6	107,9	- 2,3	- 2,1
Intercity/EC	26,1	30,7	- 4,6	- 15,0
Übrige Produkte	1,7	1,7	-	-
Reisende / Tag in Mio.	0,36	0,38	- 0,02	- 5,3
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	44.106	45.459	- 1.353	- 3,0
ICE	38.241	37.958	+ 283	+ 0,7
Intercity/EC	5.807	7.443	- 1.636	- 22,0
Übrige Produkte	58	58	-	-
Betriebsleistung in Mio. Trkm	160,1	157,7	+ 2,4	+ 1,5
Mittlere Reiseweite in km	330,6	324,0	+ 6,6	+ 2,0
davon ICE	362,1	351,8	+ 10,3	+ 2,9
davon Intercity/EC	222,5	242,4	- 19,9	- 8,2
Auslastung in %	47,0	49,1	- 2,1	-
Züge / Tag	1.518	1.617	- 99	- 6,1
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	5.847	5.896	- 49	- 0,8
davon Außenumsatz	5.674	5.729	- 55	- 1,0
EBITDA bereinigt in Mio. €	502	483	+ 19	+ 3,9
EBIT bereinigt in Mio. €	- 96	- 43	- 53	+ 123
Brutto-Investitionen in Mio. €	764	1.657	- 893	- 53,9
WEITERE KENNZAHLEN				
Pünktlichkeit Schiene in %	62,5	64,0	- 1,5	-
Reisendenpünktlichkeit in %	67,4	68,9	- 1,5	-
Kundenzufriedenheit in Schulnote	2,7	2,7	-	-
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	21.236	20.966	+ 270	+ 1,3
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	21.388	20.394	+ 994	+ 4,9
Mitarbeitendenzufriedenheit in ZI	3,5	-	-	-
Frauenanteil per 31.12. in %	27,0	27,2	- 0,2	-
Krankenstand in %	7,0	7,0	-	-
Absolute Treibhausgasemissionen Scope 1 und 2 im Vergleich zu 2019 in %	- 41,0	- 30,2	- 10,8	-

	2024	2023	± absolut	± %
ROLLENDES MATERIAL				
Lokomotiven	151	169	-18	-10,7
Elektrische Lokomotiven	123	140	-17	-12,1
Diesellokomotiven	28	29	-1	-3,4
Reisezugwagen	735	971	-236	-24,3
Intercity/EC (inkl. Speisewagen)	405	666	-261	-39,2
davon weitgehend barrierefrei ¹⁾	90	174	-84	-48,3
davon teilweise barrierefrei ²⁾	288	442	-154	-34,8
Doppelstockwagen (Intercity 2)	330	305	+25	+8,2
barrierefrei ³⁾	330	305	+25	+8,2
INTERCITY 2/KISS				
Züge	17	17	-	-
barrierefrei ³⁾	17	17	-	-
Triebwagen	34	34	-	-
Beiwagen	50	50	-	-
ICE-FLOTTE				
Züge	406	401	+5	+1,2
barrierefrei ³⁾	178	168	+10	+6,0
weitgehend barrierefrei ¹⁾	129	121	+8	+6,6
teilweise barrierefrei ²⁾	99	112	-13	-11,6
ICE 1				
Züge	58	58	-	-
weitgehend barrierefrei ¹⁾	40	29	+11	+37,9
teilweise barrierefrei ²⁾	18	29	-11	-37,9
Triebköpfe	116	116	-	-
Mittelwagen	546	624	-78	-12,5
1. Klasse	132	184	-52	-28,3
2. Klasse	356	382	-26	-6,8
Bordrestaurant-Wagen	58	58	-	-
ICE 2				
Züge	40	43	-3	-7,0
weitgehend barrierefrei ¹⁾	40	43	-3	-7,0
Triebköpfe	42	46	-4	-8,7
Steuerwagen	41	45	-4	-8,9
Mittelwagen	240	264	-24	-9,1
1. Klasse	80	88	-8	-9,1
2. Klasse	120	132	-12	-9,1
Bordrestaurant-Wagen	40	44	-4	-9,1

¹⁾ Modernisierung gem. Technischer Spezifikation für Interoperabilität für mobilitätseingeschränkte Reisende (TSI PRM).

²⁾ Z. B. geeignet für Rollstuhlfahrer:innen.

³⁾ Neubeschaffung gem. TSI PRM.

	2024	2023	± absolut	± %
ICE T				
Triebzüge	70	70	-	-
teilweise barrierefrei ¹⁾	70	70	-	-
Triebwagen	269	269	-	-
Endwagen	140	140	-	-
Mittelwagen	59	59	-	-
ICE 3				
Triebzüge	101	95	+6	+6,3
barrierefrei ²⁾	41	33	+8	+24,2
weitgehend barrierefrei ³⁾	49	49	-	-
teilweise barrierefrei ¹⁾	11	13	-2	-15,4
Triebwagen	404	380	+24	+6,3
1. Klasse	101	95	+6	+6,3
2. Klasse	303	285	+18	+6,3
Beiwagen	404	380	+24	+6,3
1. Klasse	101	95	+6	+6,3
2. Klasse	202	190	+12	+6,3
Bordrestaurant-Wagen	101	95	+6	+6,3
ICE 4				
Triebzüge	137	135	+2	+1,5
barrierefrei ²⁾	137	135	+2	+1,5
Triebwagen	761	755	+6	+0,8
1. Klasse	100	100	-	-
2. Klasse	661	655	+6	+0,9
Beiwagen	748	740	+8	+1,1
1. Klasse	237	235	+2	+0,9
2. Klasse	374	370	+4	+1,1
Bordrestaurant-Wagen	137	135	+2	+1,5
Sitzplätze	280.870	294.476	-13.606	-4,6
1. Klasse	58.322	61.226	-2.904	-4,7
2. Klasse	222.548	233.250	-10.702	-4,6

¹⁾ Z. B. geeignet für Rollstuhlfahrer:innen.

²⁾ Neubeschaffung gem. Technischer Spezifikation für Interoperabilität für mobilitätseingeschränkte Reisende (TSI PRM).

³⁾ Modernisierung gem. TSI PRM.

DB Regio

	2024	2023	± absolut	±%
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Reisende in Mio.	2.295	2.244	+51	+2,3
Reisende/Tag in Mio.	6,27	6,15	+0,12	+2,0
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	46.853	43.495	+3.358	+7,7
SCHIENE				
Reisende in Mio.	1.733	1.697	+36	+2,1
Reisende/Tag in Mio.	4,73	4,65	+0,08	+1,7
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	40.601	37.485	+3.116	+8,3
Betriebsleistung in Mio. Trkm	406,6	420,3	-13,7	-3,3
Züge/Tag	20.930	21.743	-813	-3,7
Mittlere Reiseweite in km	23,4	22,1	+1,3	+5,9
BUS				
Reisende in Mio.	561,2	546,8	+14,4	+2,6
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	6.252	6.010	+242	+4,0
Betriebsleistung in Mio. Buskm	554,0	529,0	+25,0	+4,7
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	10.278	9.706	+572	+5,9
davon Außenumsatz	10.096	9.536	+560	+5,9
davon Bestellerentgelte	7.152	6.759	+393	+5,8
EBITDA bereinigt in Mio. €	766	634	+132	+20,8
EBIT bereinigt in Mio. €	108	-22	+130	-
Brutto-Investitionen in Mio. €	498	606	-108	-17,8
WEITERE KENNZAHLEN				
Pünktlichkeit Schiene in %	90,7	91,4	-0,7	-
Pünktlichkeit Bus in %	85,9	85,2	+0,7	-
Kundenzufriedenheit Schiene in Schulnote	2,2	2,2	-	-
Kundenzufriedenheit Bus in Schulnote	2,1	2,0	+0,1	-
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	42.405	39.587	+2.818	+7,1
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	41.131	38.763	+2.368	+6,1
Mitarbeitendenzufriedenheit in ZI	3,6	-	-	-
Frauenanteil per 31.12. in %	16,9	17,1	-0,2	-
Krankenstand in %	7,4	7,7	-0,3	-
Absolute Treibhausgasemissionen Schiene Scope 1 und 2 im Vergleich zu 2019 in %	-13,1	-12,3	-0,8	-
Absolute Treibhausgasemissionen Bus Scope 1 und 2 im Vergleich zu 2019 in %	+11,9	+5,0	+6,9	-
ROLLENDES MATERIAL				
SCHIENE				
Lokomotiven	419	487	-68	-14,0
Elektrische Lokomotiven	335	402	-67	-16,7
Diesellokomotiven	84	85	-1	-1,2

	2024	2023	± absolut	± %
Triebzüge	4.044	4.063	-19	-0,5
davon barrierefrei ¹⁾	1.170	1.138	+32	+2,8
davon weitgehend barrierefrei ²⁾	1.898	1.937	-39	-2,0
davon teilweise barrierefrei ³⁾	716	722	-6	-0,8
S-Bahn Gleichstrom	869	875	-6	-0,7
davon barrierefrei ¹⁾	188	188	-	-
davon teilweise barrierefrei ³⁾	677	683	-6	-0,9
S-Bahn Wechselstrom	1.152	1.116	+36	+3,2
davon barrierefrei ¹⁾	378	372	+6	+1,6
davon weitgehend barrierefrei ²⁾	738	731	+7	+1,0
davon teilweise barrierefrei ³⁾	36	13	+23	-
Dieseltriebzüge	1.094	1.113	-19	-1,7
davon barrierefrei ¹⁾	215	215	-	-
davon weitgehend barrierefrei ²⁾	626	639	-13	-2,0
Elektrotriebzüge	929	959	-30	-3,1
davon barrierefrei ¹⁾	389	363	+26	+7,2
davon weitgehend barrierefrei ²⁾	534	567	-33	-5,8
davon teilweise barrierefrei ³⁾	3	26	-23	-88,5
Triebwagen	11.973	11.933	+40	+0,3
S-Bahn Gleichstrom	2.109	2.123	-14	-0,7
S-Bahn Wechselstrom	4.473	4.320	+153	+3,5
Dieseltriebwagen	2.275	2.332	-57	-2,4
Elektrotriebwagen	3.116	3.158	-42	-1,3
Reisezugwagen	1.711	1.844	-133	-7,2
davon barrierefrei ¹⁾	233	233	-	-
davon weitgehend barrierefrei ²⁾	815	943	-128	-13,6
Doppelstockwagen	1.582	1.708	-126	-7,4
davon barrierefrei ¹⁾	233	233	-	-
davon weitgehend barrierefrei ²⁾	725	848	-123	-14,5
Sonstige Personenwagen (inkl. Gepäckwagen)	129	136	-7	-5,1
davon weitgehend barrierefrei ²⁾	90	95	-5	-5,3
Sitzplätze	955.081	962.916	-7.835	-0,8
1. Klasse	52.027	53.238	-1.211	-2,3
2. Klasse (inkl. Klappsitzen)	903.054	909.678	-6.624	-0,7
BUS				
Busse	11.867	11.553	+314	+2,7
Eigentumsbestand	6.017	5.806	+211	+3,6
davon Niederflrbusse	5.632	5.400	+232	+4,3
Fremdbestand	5.850	5.747	+103	+1,8

¹⁾ Neubeschaffung gem. Technischer Spezifikation für Interoperabilität für mobilitätseingeschränkte Reisende (TSI PRM).

²⁾ Modernisierung gem. TSI PRM.

³⁾ Z. B. geeignet für Rollstuhlfahrer:innen.

DB Cargo

	2024	2023	± absolut	± %
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Beförderte Güter in Mio. t	179,8	197,6	- 17,8	- 9,0
davon deutsche Gesellschaften	148,6	163,7	- 15,1	- 9,2
Verkehrsleistung in Mio. tkm	68.545	74.458	- 5.913	- 7,9
davon deutsche Gesellschaften	46.435	51.905	- 5.470	- 10,5
Betriebsleistung in Mio. Trkm	131,0	146,9	- 15,9	- 10,8
Züge/Tag	2.005	2.267	- 262	- 11,6
Mittlere Transportweite in km	381,2	376,8	+ 4,4	+ 1,2
Auslastung in t pro Zug	523,3	506,7	+ 16,6	+ 3,3
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	5.402	5.582	- 180	- 3,2
davon Außenumsatz	5.058	5.279	- 221	- 4,2
EBITDA bereinigt in Mio. €	66	- 74	+ 140	-
EBIT bereinigt in Mio. €	- 357	- 497	+ 140	- 28,2
EBIT-Marge (bereinigt) in %	- 6,6	- 8,9	+ 2,3	-
Brutto-Investitionen in Mio. €	349	319	+ 30	+ 9,4
WEITERE KENNZAHLEN				
Pünktlichkeit in %	68,2	69,7	- 1,5	-
Kundenzufriedenheit in Schulnote	2,9	2,8	+ 0,1	-
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	29.483	31.359	- 1.876	- 6,0
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	30.561	31.558	- 997	- 3,2
Mitarbeitendenzufriedenheit in Zi	3,6	-	-	-
Frauenanteil per 31.12. in %	13,6	13,2	+ 0,4	-
Krankenstand in Deutschland in %	7,7	7,5	+ 0,2	-
Absolute Treibhausgasemissionen Scope 1 und 2 im Vergleich zu 2019 ¹⁾ in %	- 32,1	- 12,2	- 19,9	-
Leise aktive Güterwagen in Deutschland ²⁾ per 31.12.	51.040	57.515	- 6.475	- 11,3

¹⁾ Enthält von DB Cargo die DB Cargo AG sowie ausländische Tochtergesellschaften ohne deren stationäre Anlagen.

²⁾ Ohne angemietete Wagen.

	2024	2023	± absolut	± %
ROLLENDES MATERIAL				
Lokomotiven	2.510	2.536	- 26	- 1,0
Elektrische Lokomotiven	1.162	1.215	- 53	- 4,4
Diesellokomotiven	1.348	1.321	+ 27	+ 2,0
Wagen	71.177	78.661	- 7.484	- 9,5
davon mit Flüsterbremsen	66.742	73.746	- 7.004	- 9,5
Eigentumsbestand	64.918	68.039	- 3.121	- 4,6
Gedechte Wagen	12.365	13.084	- 719	- 5,5
Offene Wagen	17.863	19.264	- 1.401	- 7,3
Flachwagen	34.216	35.177	- 961	- 2,7
Behälterwagen	474	514	- 40	- 7,8
Geleaste Wagen	1.105	1.252	- 147	- 11,7
Angemietete Wagen	7.556	11.106	- 3.550	- 32,0
Vermietete Wagen (-)	2.402	1.736	+ 666	+ 38,4
Ladepazität der Güterwagen in Tsd. t	3.750	4.423	- 673	- 15,2
Eigentumsbestand	3.511	3.663	- 152	- 4,1
Gedechte Wagen	498	523	- 25	- 4,8
Offene Wagen	1.024	1.104	- 80	- 7,2
Flachwagen	1.976	2.023	- 47	- 2,3
Behälterwagen	13	13	-	-
Geleaste Wagen	84	94	- 10	- 10,6
Angemietete Wagen	294	748	- 454	- 60,7
Vermietete Wagen (-)	139	82	+ 57	+ 69,5

DB InfraGO

	2024	2023	± absolut	± %
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm	1.103	1.118	-15	-1,3
davon konzernexterne Bahnen	448,8	437,8	+11,0	+2,5
DB InfraGO	1.102	1.116	-14	-1,3
davon konzernexterne Bahnen	448,7	437,7	+11,0	+2,5
Sonstige ¹⁾	1,2	1,3	-0,1	-7,7
Stationshalte in Mio.	160,1	159,6	+0,5	+0,3
davon konzernexterne Bahnen	49,3	47,8	+1,5	+3,1
DB InfraGO	159,7	159,2	+0,5	+0,3
Sonstige ²⁾	0,4	0,4	-	-
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	8.090	7.779	+311	+4,0
davon Außenumsatz	3.054	2.819	+235	+8,3
Anteil am Gesamtumsatz in %	37,8	36,2	+1,6	-
davon Trassenerlöse	6.147	5.943	+204	+3,4
EBITDA bereinigt in Mio. €	1.160	-415	+1.575	-
EBIT bereinigt in Mio. €	226	-1.248	+1.474	-
Operatives Ergebnis nach Zinsen in Mio. €	-1	-1.429	+1.428	-99,9
Capital Employed per 31.12. in Mio. €	32.415	27.597	+4.818	+17,5
Netto-Finanzschulden per 31.12. in Mio. €	11.095	11.986	-891	-7,4
Brutto-Investitionen in Mio. €	15.217	12.341	+2.876	+23,3
Eigenfinanzierte Netto-Investitionen ³⁾ in Mio. €	3.180	2.045	+1.135	+55,5
WEITERE KENNZAHLEN				
Pünktlichkeit Schiene DB-Konzern in Deutschland in %	89,4	90,1	-0,7	-
Pünktlichkeit Schiene in Deutschland ⁴⁾ in %	88,1	88,9	-0,8	-
Anlagenqualität ⁵⁾ in Schulnote	2,72	2,77	-0,05	-
Kundenzufriedenheit Geschäftsbereich Fahrtweg in Schulnote	3,7	3,6	+0,1	-
Kundenzufriedenheit Verkehrsstation (Reisende/ Besucher:innen) in Schulnote	2,6	2,5	+0,1	-
Kundenzufriedenheit Verkehrsstation (Eisenbahnverkehrsunternehmen, Aufgabenträger und Bundesländer) in Schulnote	2,7	2,8	-0,1	-
Kundenzufriedenheit Mieter in Schulnote	2,3	2,2	+0,1	-
Zustandsnote Gesamtnetz in Schulnote	3,0	3,0	-	-
Zustandsnote Personenbahnhöfe in Schulnote	3,03	-	-	-

¹⁾ UBB Usedomer Bäderbahn GmbH und Infra Silesia S.A., Rybnik/Polen.

²⁾ UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.

³⁾ Ohne zusätzliche Eigenkapitalerhöhungen des Bundes zur Infrastrukturfinanzierung.

⁴⁾ Konzernexterne und -interne Eisenbahnverkehrsunternehmen.

⁵⁾ Vorläufige Werte.

	2024	2023	± absolut	± %
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	68.197	63.870	+ 4.327	+ 6,8
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	66.774	61.940	+ 4.834	+ 7,8
Mitarbeitendenzufriedenheit in Zi	3,7	-	-	-
Frauenanteil per 31.12. in %	24,6	24,3	+ 0,3	-
Krankenstand in %	5,3	5,4	- 0,1	-
Lärmsanierte Strecke gesamt per 31.12. in km	2.324	2.255	+ 69	+ 3,1
Absolute Treibhausgasemissionen Scope 1 und 2 im Vergleich zu 2019 in %				
Geschäftsbereich Fahrweg	- 9,4	- 7,2	- 2,2	-
Geschäftsbereich Personenbahnhöfe	- 27,2	- 24,3	- 2,9	-
INFRASTRUKTUR ¹⁾				
Betriebslänge in km	33.478	33.464	+ 14	-
davon elektrisch betrieben	20.872	20.853	+ 19	+ 0,1
davon DB InfraGO	33.365	33.351	+ 14	-
Normalspur	33.472	33.458	+ 14	-
Andere Spurbreiten	6	6	-	-
Länge aller Gleise in km	60.970	60.949	+ 21	-
davon DB InfraGO	60.769	60.748	+ 21	-
Weichen und Kreuzungen	64.772	64.797	- 25	-
davon DB InfraGO	64.443	64.468	- 25	-
Steuernde Signalanlagen	3.836	3.838	- 2	- 0,1
davon DB InfraGO	3.831	3.833	- 2	- 0,1
Rangiertechnische Anlagen	172	169	+ 3	+ 1,8
Mechanische Stellwerke	538	565	- 27	- 4,8
Elektromechanische Stellwerke	236	244	- 8	- 3,3
Relaisstellwerke	1.141	1.164	- 23	- 2,0
Elektronische Stellwerke	1.517	1.495	+ 22	+ 1,5
Sonstige	232	201	+ 31	+ 15,4
Bahnübergänge	13.540	13.598	- 58	- 0,4
davon technisch gesichert	9.663	9.709	- 46	- 0,5
davon DB InfraGO	13.445	13.503	- 58	- 0,4
davon technisch gesichert	9.605	9.648	- 43	- 0,4
Tunnel	761	761	-	-
In untertägiger Bauweise	602	601	+ 1	+ 0,2
In obertägiger Bauweise	159	160	- 1	- 0,6
Länge Tunnel in km	654,0	654,1	- 0,1	-
Länge des längsten Tunnels in m	10.779	10.779	-	-
Eisenbahnbrücken	25.243	25.216	+ 27	+ 0,1
davon DB InfraGO	25.226	25.199	+ 27	+ 0,1
Infrastrukturanschlüsse	2.305	2.318	- 13	- 0,6
Personenbahnhöfe	5.700	5.697	+ 3	+ 0,1
DB InfraGO AG	5.401	5.399	+ 2	-
DB RegioNetz Infrastruktur GmbH	270	269	+ 1	+ 0,4
UBB Usedomer Bäderbahn GmbH	29	29	-	-

1) Inkl. UBB Usedomer Bäderbahn GmbH und Infra Silesia S.A., Rybnik/Polen.

DB Energie

	2024	2023	± absolut	± %
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Traktionsstrom (16,7 Hz und Gleichstrom) in GWh	7.172	7.262	- 90	- 1,2
Durchleitung Traktionsenergie (16,7 Hz) in GWh	3.028	2.695	+ 333	+ 12,4
Stationäre Energien (50 Hz und 16,7 Hz) in GWh	6.840	8.590	- 1.750	- 20,4
Dieselmotorkraftstoff in Mio. l	348,4	365,4	- 17,0	- 4,7
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	3.457	3.970	- 513	- 12,9
davon Außenumsatz	1.492	1.952	- 460	- 23,6
EBITDA bereinigt in Mio. €	141	242	- 101	- 41,7
EBIT bereinigt in Mio. €	65	163	- 98	- 60,1
Capital Employed per 31.12. in Mio. €	1.135	1.064	+ 71	+ 6,7
Netto-Finanzschulden per 31.12. in Mio. €	744	688	+ 56	+ 8,1
Brutto-Investitionen in Mio. €	377	329	+ 48	+ 14,6
Eigenfinanzierte Netto-Investitionen¹⁾ in Mio. €	130	88	+ 42	+ 47,7
WEITERE KENNZAHLEN				
Versorgungssicherheit²⁾ in %	99,99	99,99	-	-
Kundenzufriedenheit in Schulnote	2,0	2,1	- 0,1	-
Bahnstrom und Diesel	2,0	2,3	- 0,3	-
Strom und Gas Plus (konzerninterne Kunden)	2,1	2,1	-	-
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	2.149	2.055	+ 94	+ 4,6
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	2.127	1.984	+ 143	+ 7,2
Mitarbeitendenzufriedenheit in ZI	3,9	-	-	-
Frauenanteil per 31.12. in %	16,8	15,5	+ 1,3	-
Krankenstand in %	3,9	3,9	-	-
Anteil erneuerbarer Energien am DB-Bahnstrommix³⁾ in %	69,8	68,0	+ 1,8	-
INFRASTRUKTUR				
Bahnstromnetz in km	7.956	7.956	-	-
Kraft-, Umformer- und Umrichterwerke	56	53	+ 3	+ 5,7
Unterwerke	190	190	-	-
Gleichrichterwerke	118	119	- 1	- 0,8
Trafostationen	1.847	1.833	+ 14	+ 0,8
Tankstellen	172	174	- 2	- 1,1
Mittelspannungsnetze mit Trafostationen	162	164	- 2	- 1,2
Zugvorheizanlagen	128	131	- 3	- 2,3

¹⁾ Ohne zusätzliche Eigenkapitalerhöhungen des Bundes zur Infrastrukturfinanzierung.

²⁾ Vorläufige ungerundete Werte.

³⁾ Die Daten für 2024 bilden eine Prognose mit Stand Februar 2025 ab. Die Daten für 2023 entsprechen dem Stand der gesetzlichen Stromkennzeichnung nach EnWG (November 2024) und können deshalb von den vorläufigen Angaben aus dem Integrierten Bericht 2023 abweichen. Seit 2023 erfolgt die gesonderte Darstellung des EE-Anteils ohne EEG-Förderung.

MEHRJAHRESÜBERSICHTEN

Leistungsdaten im Schienenverkehr

	2024	2023	2022	2021
PERSONENVERKEHR				
Reisende in Mio.	1.867	1.837	1.737	1.413
DB Fernverkehr	133	140	132	82
Regionalverkehr (DB Regio und Sonstige)	1.733	1.697	1.605	1.121
Regionalverkehr (DB Arriva)	-	-	-	210
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	84.707	82.943	76.475	50.831
DB Fernverkehr	44.106	45.459	41.720	24.762
Regionalverkehr (DB Regio und Sonstige)	40.601	37.484	34.754	21.407
Regionalverkehr (DB Arriva)	-	-	-	4.663
GÜTERVERKEHR				
Beförderte Güter in Mio. t	179,8	197,6	222,3	226,5
Verkehrsleistung in Mio. tkm	68.545	74.458	84.468	84.850
INFRASTRUKTUR				
Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm	1.103	1.118	1.133	1.109
davon konzernexterne Bahnen	449	438	420	414

Ab 2022 ohne DB Arriva.

Mitarbeitende

	2024	2023	2022	2021
VOLLZEITPERSONEN (VZP)				
Im Jahresdurchschnitt	224.598	215.443	283.672	323.605
Per 31.12.	225.560	219.713	286.077	323.716
NATÜRLICHE PERSONEN (NP)				
Im Jahresdurchschnitt	234.100	224.485	294.499	337.129
Per 31.12.	234.925	229.139	296.972	336.990

Ab 2023 ohne DB Schenker.

Ab 2022 ohne DB Arriva.



	2020	2019	2018	2017	2016	2015
	1.499	2.603	2.581	2.564	2.365	2.251
	81	151	148	142	139	132
	1.215	1.972	1.940	1.933	1.883	1.883
	202	480	494	488	343	236
	51.933	98.402	97.707	95.854	91.652	88.636
	23.542	44.151	42.827	40.548	39.516	36.975
	23.897	41.634	41.880	41.972	40.905	42.681
	4.494	12.617	12.999	13.334	11.230	8.980
	213,1	232,0	255,5	271,0	277,4	300,2
	78.670	85.005	88.237	92.651	94.698	98.445
	1.066	1.090	1.086	1.073	1.068	1.054
	386	368	349	331	322	290

	2020	2019	2018	2017	2016	2015
	321.889	322.378	316.901	308.671	302.204	297.170
	322.768	323.944	318.528	310.935	306.368	297.202
	335.646	335.842	329.606	322.443	313.338	308.097
	336.278	337.911	331.568	323.381	318.332	308.373

Gewinn- und Verlustrechnung

in Mio. €	2024	2023	2022	2021
Umsatz	26.203	26.087	52.085	47.075
Bestandsveränderungen und andere aktivierte Eigenleistungen	4.139	3.465	4.115	3.884
Gesamtleistung	30.342	29.552	56.200	50.959
Sonstige betriebliche Erträge	5.764	3.028	4.157	5.901
Materialaufwand	-12.997	-12.662	-32.017	-28.419
Personalaufwand	-16.622	-15.400	-18.288	-19.219
Planmäßige Abschreibungen, Amortisationen und Wertminderungen ¹⁾	-3.218	-3.124	-3.576	-3.804
Sonstige betriebliche Aufwendungen ¹⁾	-3.903	-3.732	-5.037	-5.716
Operatives Ergebnis (EBIT)	-634	-2.338	1.439	-298
Ergebnis an at Equity bilanzierten Unternehmen	13	8	-7	-10
Zinsergebnis ¹⁾	-770	-555	-351	-528
Übriges Finanzergebnis	24	31	9	48
Finanzergebnis	-733	-516	-349	-490
Ergebnis vor Ertragsteuern	-1.367	-2.854	1.090	-788
Ertragsteuern	-403	153	-1.143	-123
Jahresergebnis (fortgeführte Geschäftsbereiche)	-1.770	-2.701	-53	-911
Jahresergebnis (nicht fortgeführte Geschäftsbereiche)	1.006	350	-174	-
Jahresergebnis	-764	-2.351	-227	-911
Dividendenausschüttung (für Vorjahr)	-	650	-	-

Ab 2023 erfolgt der Ausweis von DB Schenker als nicht fortgeführter Geschäftsbereich.

Ab 2022 erfolgt der Ausweis von DB Arriva als nicht fortgeführter Geschäftsbereich.

¹⁾ Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.

Operative Ergebnisgrößen / Ökonomische Steuerungskennzahlen

in Mio. €	2024	2023	2022	2021
EBITDA bereinigt ¹⁾	2.943	882	4.783	2.287
EBIT bereinigt	-333	-2.180	1.225	-1.552
Capital Employed per 31.12. ¹⁾	52.166	48.300	45.289	43.020
Return on Capital Employed (ROCE) ¹⁾ in %	-0,6	-4,5	2,7	-3,6
Tilgungsdeckung in %	6,0	0,8	11,8	4,3
Gearing ¹⁾ in %	189	280	196	274
Netto-Schulden/EBITDA bereinigt ¹⁾ (Multiplikator)	12,5	43,6	6,9	15,4

Ab 2023 ohne DB Schenker (mit Ausnahme der Konzern-Bilanz).

Ab 2022 ohne DB Arriva (mit Ausnahme der Konzern-Bilanz).

¹⁾ Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.



	2020	2019	2018	2017	2016	2015
	39.901	44.430	44.065	42.693	40.557	40.403
	3.564	3.166	3.091	2.900	2.741	2.699
	43.465	47.596	47.156	45.593	43.298	43.102
	3.439	3.030	2.998	2.954	2.834	2.772
	-22.757	-22.262	-22.258	-21.457	-20.101	-20.208
	-18.297	-18.152	-17.301	-16.665	-15.876	-15.599
	-5.372	-3.671	-2.688	-2.847	-3.017	-4.471
	-5.235	-5.157	-6.088	-5.890	-5.677	-5.750
	-4.757	1.384	1.819	1.688	1.461	-154
	-21	-12	12	14	33	22
	-615	-655	-645	-704	-772	-800
	-91	-36	-14	-30	-16	0
	-727	-703	-647	-720	-755	-778
	-5.484	681	1.172	968	706	-932
	-223	-1	-630	-203	10	-379
	-5.707	680	542	765	716	-1.311
	-	-	-	-	-	-
	-5.707	680	542	765	716	-1.311
	650	650	450	600	850	700
	2020	2019	2018	2017	2016	2015
	1.002	5.436	4.739	4.930	4.797	4.778
	-2.903	1.837	2.111	2.152	1.946	1.759
	41.764	42.999	36.657	35.093	33.066	33.459
	-7,0	4,3	5,8	6,1	5,9	5,3
	0,8	15,3	17,6	18,7	18,1	19,0
	404	162	144	131	139	130
	36,8	5,6	6,0	5,6	5,7	5,3

Cashflow/Investitionen

in Mio. €	2024	2023	2022	2021
Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit ¹⁾	4.567	3.044	5.644	3.900
Brutto-Investitionen ¹⁾	18.247	15.917	15.098	15.387
Eigenfinanzierte Netto-Investitionen ^{1),2)}	5.944	5.341	6.524	6.342

Ab 2023 ohne DB Schenker.

Ab 2022 ohne DB Arriva.

¹⁾ Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.

²⁾ Ohne zusätzliche Eigenkapitalerhöhungen des Bundes zur Infrastrukturfinanzierung.

Bilanz

PER 31.12. / in Mio. €	2024	2023	2022	2021
Langfristige Vermögenswerte ¹⁾	61.300	60.966	59.044	56.149
davon Sachanlagevermögen und immaterielle Vermögenswerte ¹⁾	57.423	56.856	55.122	52.487
davon aktive latente Steuern	52	652	510	1.305
Kurzfristige Vermögenswerte	22.598	16.506	17.259	15.694
davon flüssige Mittel	4.170	2.631	5.138	4.591
Eigenkapital	17.203	12.126	14.679	10.621
davon Hybridkapital	2.002	2.002	2.002	2.002
Eigenkapitalquote ¹⁾ in %	20,5	15,6	19,2	14,8
Langfristiges Fremdkapital ¹⁾	41.629	42.369	39.145	39.631
davon Finanzschulden ¹⁾	33.330	33.971	31.186	30.322
davon Pensionsverpflichtungen	3.318	3.492	2.970	5.031
Kurzfristiges Fremdkapital ¹⁾	25.066	22.977	22.479	21.591
davon Finanzschulden ¹⁾	4.793	4.137	4.087	4.164
Netto-Finanzschulden ¹⁾	32.574	33.953	28.827	29.107
Bilanzsumme ¹⁾	83.898	77.472	76.303	71.843

Ab 2024 ohne DB Arriva.

¹⁾ Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.



	2020	2019	2018	2017	2016	2015
	1.420	3.278	3.371	2.329	3.648	3.489
	14.402	13.093	11.205	10.464	9.510	9.344
	5.886	5.646	3.996	3.740	3.320	3.866

	2020	2019	2018	2017	2016	2015
	52.964	53.213	46.646	45.625	45.290	45.199
	49.994	50.485	44.487	43.207	42.575	42.821
	1.164	1.246	1.032	1.416	1.511	1.335
	12.471	12.615	11.881	10.811	11.034	10.860
	3.411	3.993	3.544	3.397	4.450	4.549
	7.270	14.927	13.592	14.238	12.657	13.445
	2.002	1.997	-	-	-	-
	11,1	22,7	23,2	25,2	22,5	24,0
	37.686	32.820	29.104	27.510	28.525	28.091
	27.070	23.977	20.626	19.716	20.042	19.753
	6.517	5.354	4.823	3.940	4.522	3.688
	20.479	18.081	15.831	14.688	15.142	14.523
	6.254	4.716	2.618	2.360	2.439	2.675
	29.345	24.175	19.549	18.623	17.624	17.491
	65.435	65.828	58.527	56.436	56.324	56.059

Langfristige strategische Ziele

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
VERKEHRSVERLAGERUNG (SCHIENE IN DEUTSCHLAND)								
Verkehrsleistung Fernverkehr in Pkm	44.106	45.459	41.720	24.762	23.542	44.151	42.827	40.548
Reisende Nahverkehr in Mio.	1.733	1.697	1.605	1.121	1.215	1.972	1.940	1.933
Verkehrsleistung Schienengüterverkehr in Mio. tkm	46.435	51.905	59.607	60.324	56.224	60.702	64.169	67.566
Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm	1.103	1.117	1.133	1.109	1.066	1.090	1.085	1.073
Zustandsnote Hochleistungsnetz in Schulnote	3,0	3,1	-	-	-	-	-	-
KUNDENZUFRIEDENHEIT (SCHIENE IN DEUTSCHLAND) IN SCHULNOTE								
DB Fernverkehr	2,7	2,7	2,7	2,5	2,4	2,7 ¹⁾	-	-
DB Regio	2,2	2,2	2,2	2,0	2,1	2,2	-	-
DB Cargo	2,9	2,8	2,7	2,5	2,6	3,0	3,0	2,7
PÜNKTLICHKEIT (SCHIENE IN DEUTSCHLAND) IN %								
DB Fernverkehr	62,5	64,0	65,2	75,2	81,8	75,9	74,9	78,5
DB Regio	90,7	91,4	92,2	94,6	95,8	94,6	94,2	94,7
DB Cargo (Deutschland)	68,0	70,5	66,1	69,8	77,6	73,8	72,9	73,4
Reisendenpünktlichkeit (DB Fernverkehr)	67,4	68,9	69,3	76,8	84,3	80,8	80,1	84,3
ÖKOLOGIE (SCHIENE IN DEUTSCHLAND)								
Anteil erneuerbarer Energien am DB-Bahnstrommix ²⁾ in %	69,8	68,0	65,4	62,4	61,4	60,1	57,2	44,0
Absolute Treibhausgasemissionen Scopes 1 und 2 im Vergleich zu 2019 ³⁾ in Mio. t	-19,2	-11,7	-	-	-	-	-	-
SOZIALES								
Mitarbeitendenzufriedenheit ⁴⁾ in Zi	3,8	-	3,9	-	3,9	-	3,7	-
Frauen in Führung in %	31,5	29,4	27,0	25,4	24,4	-	-	-
ÖKONOMIE								
ROCE ⁵⁾ in %	-0,6	-4,5	2,7	-3,6	-7,0	4,3	5,8	6,1
Tilgungsdeckung in %	6,0	0,8	11,8	4,3	0,8	15,3	17,6	18,7

¹⁾ Juli - Dezember 2019.

²⁾ Die Daten für 2024 bilden eine Prognose mit Stand Februar 2025 ab. Die Daten der Vorjahre entsprechen dem Stand der gesetzlichen Stromkennzeichnung nach EnWG und können deshalb von den vorläufigen Angaben aus den Vorjahresberichten abweichen. Seit 2023 erfolgt die gesonderte Darstellung des EE-Anteils ohne EEG-Förderung.

³⁾ Enthält aus dem Bereich Beteiligungen/Sonstige die DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH und von DB Cargo die DB Cargo AG sowie ausländische Tochtergesellschaften ohne deren stationäre Anlagen.

⁴⁾ Die Mitarbeitendenzufriedenheit wird alle zwei Jahre erhoben.

⁵⁾ Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.

KONTAKTINFORMATIONEN

Investor Relations und Sustainable Finance

Deutsche Bahn AG

Investor Relations und Sustainable Finance

Potsdamer Platz 2

10785 Berlin

Telefon: 0 30.2 97-6 40 31

ir@deutschebahn.com

db.de/ir 



Konzernkommunikation

Deutsche Bahn AG

Konzernpressestelle 24/7

Ansprechpartner:innen für Journalist:innen:

rund um die Uhr erreichbar

Potsdamer Platz 2

10785 Berlin

Telefon: 0 30.2 97-6 10 30

presse@deutschebahn.com

db.de/presse 



Serviceerufnummern

DB-SERVICENUMMER

Unsere Servicenummer 030,2970 ermöglicht zum Ortstarif einen direkten Zugang zu allen unseren telefonischen Dienstleistungen. Dazu gehören u. a. Auskünfte über Fahrpreise und Fahrpläne sowie Informationen über die Serviceleistungen der Deutschen Bahn und zur BahnCard.

Auch online finden Privat- und Geschäftsreisende [Antworten auf häufige Fragen](#)  sowie [weitere Kontaktmöglichkeiten](#) .



SOCIAL MEDIA

DB-Konzern

Der DB-Konzern hat eine umfangreiche Präsenz auf verschiedenen Social-Media-Kanälen: Facebook, Instagram, YouTube, LinkedIn, Xing, TikTok, X (ehemals Twitter), Threads und Bluesky.

Personenverkehr

Unser Personenverkehr steht Ihnen ebenfalls in verschiedenen Social-Media-Kanälen für Gespräche, Diskussionen, Service- und Produktfragen zur Verfügung: auf Facebook, Instagram, YouTube, WhatsApp, LinkedIn, Threads und Bluesky.





Bevollmächtigte der Konzernleitung für die Bundesländer

BADEN-WÜRTTEMBERG

Dr. Clarissa Freundorfer

Presselstraße 17
70191 Stuttgart
Telefon: 0711.20 92-33 00

BAYERN

Heiko Büttner

Orleansstraße 56
81667 München
Telefon: 0 89.13 08-33 00

BERLIN, BRANDENBURG, MECKLENBURG- VORPOMMERN

Alexander Kaczmarek

Potsdamer Platz 2
10785 Berlin
Telefon: 0 30.2 97-6 10 10

BREMEN, HAMBURG, NIEDERSACHSEN, SCHLESWIG-HOLSTEIN

Ute Plambeck

BÜRO HAMBURG:
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
Telefon: 0 40.39 18-30 00
BÜRO HANNOVER:
Rundestraße 11
30161 Hannover
Telefon: 05 11.2 86-33 00

HESSEN, RHEINLAND-PFALZ, SAARLAND

Dr. Klaus Vornhusen

BÜRO FRANKFURT AM MAIN:
Weilburger Straße 22
60326 Frankfurt am Main
Telefon: 0 69.2 65-2 47 00
BÜRO SAARBRÜCKEN:
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken
Telefon: 06 81.3 08-33 00

NORDRHEIN-WESTFALEN

Werner Lübberink

Willi-Becker-Allee 11
40227 Düsseldorf
Telefon: 02 11.36 80-20 00

SACHSEN, SACHSEN-ANHALT, THÜRINGEN

Martin Walden

Tröndlinring 3
04105 Leipzig
Telefon: 03 41.9 68-33 00

FINANZKALENDER

31. Juli 2025

Halbjahres-Pressekonferenz,
Veröffentlichung des
Integrierten Zwischenberichts
Januar–Juni 2025

Investor Relations
db.de/ir 



26. März 2026

Bilanz-Pressekonferenz,
Veröffentlichung des
Integrierten Berichts 2025

Integrierter Bericht 2024
db.de/ib 



NACHHALTIGE PRODUKTION



Papier aus zertifizierter nachhaltiger Produktion.

Die Druckerei ist nach den Standards von FSC® und PEFC zertifiziert. Die Einhaltung der strengen Regeln für den Umgang mit dem zertifizierten Papier wird jedes Jahr in entsprechenden Audits überprüft.



RECYCLED
Papier aus
Recyclingmaterial
FSC® C016267



Mineralölfreie Druckfarben.

Diese Broschüre wurde mit mineralölfreien Farben auf Basis nachwachsender Rohstoffe gedruckt.



Ressourcenschonung.

Mit dem Einsatz prozessfreier Druckplatten werden Entwicklungs-, Reinigungs- und Gummierarbeiten nach der Belichtung gespart. Der Einsatz von Chemikalien sowie die Nutzung von Frischwasser zur Spülung der Druckplatten entfallen und der Stromverbrauch wird reduziert.



Energieeffizienter Druck.

In der Druckerei wurde ein Energiemanagement implementiert und ein Energieaudit nach DIN EN 16247_1 durchgeführt.

Impressum

Redaktion: Deutsche Bahn AG, Investor Relations
und Sustainable Finance, Berlin

Gestaltung und DTP: Studio Delhi, Mainz

Lektorat: AdverTEXT, Düsseldorf

Lithografie: Die Lithografen GmbH, Darmstadt

Druck: W. Kohlhammer Druckerei GmbH + Co. KG, Stuttgart

Bildnachweis:  Titel DB AG/Oliver Lang,  3 DB AG/Pablo Castagnola

In dieser Broschüre sind Einzelwerte gerundet und addieren sich deshalb ggf. nicht auf.



Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2
10785 Berlin

www.deutschebahn.com

