



DB-Konzern  
**Unsere Flotten  
und Netzwerke  
2014**

# NEUZUGÄNGE 2014

*Durch die Ergänzung, die Erweiterung und die Modernisierung unserer Angebote, unseres Fuhrparks, unserer Netzwerke sowie unserer Anlagen bleiben wir modern und wettbewerbsfähig und schaffen einen Mehrwert für unsere Kunden.*

## ERSTE NEUE ICE 3 IM OPERATIVEN EINSATZ

Der neue ICE3 der Baureihe 407 ist mit modernen Deckenmonitoren ausgestattet, über die unsere Fahrgäste jederzeit aktuelle Reiseinformationen erhalten. Außerdem ist die Baureihe mit zahlreichen Verbesserungen für mobilitätseingeschränkte Reisende ausgestattet.



## FERNBUSFLOTTE AUSGEBAUT

24 neue Doppeldeckerbusse verstärken seit diesem Jahr unsere Fernbusflotte. Zum Standard der Busse gehören unter anderem kostenloses WLAN, Steckdosen an jedem Doppelsitz sowie ein Getränke- und Snack-Automat.

## INNOVATIVE ELEKTROBUSSE BEI DB ARRIVA

Die neuen Elektrobusse werden auf der 24 Kilometer langen Strecke zwischen Wolverton und Bletchley eingesetzt. Sie fahren 17 Stunden am Tag an sieben Tagen in der Woche. Jeweils an den Endstationen der Route können die Busse ihre Batterien wieder aufladen.

## GRÖSSTES LOGISTIKZENTRUM VON DB SCHENKER IN AUSTRALIEN ERÖFFNET

In Ipswich, Queensland, am südwestlichen Rand von Brisbane hat DB Schenker Logistics im August 2014 sein größtes eigenes Logistikzentrum für Aufgaben entlang der Versorgungskette in Betrieb genommen. Die Anlage ist 31.500 Quadratmeter groß und hat eine Grundfläche von 85.000 Quadratmetern. Jährlich sollen dort rund 5.200 Container abgefertigt werden.

## NEUE ENTEISUNGSANLAGEN FÜR REGIONALVERKEHRSZÜGE

Die vier neuen Enteisungsanlagen (Aachen, Münster, Köln-Deutz und Köln-Nippes) sind hinsichtlich der Technik und Konstruktion nahezu identisch. Sie verfügen jeweils über eine Schleppanlage und können den Waschbetrieb bis -8 Grad Celsius Außentemperatur durchführen. Bei der Warmwasserenteisung wird ein neutraler Reiniger eingesetzt.

## ERSTE DB-FERNBUSHALTESTELLE IN BERLIN SÜDKREUZ

Am Bahnhof Berlin Südkreuz wurde 2014 unsere erste Fernbus-Station in Deutschland errichtet. Die Haltestelle kommt den Wünschen der Kunden von Fernbusunternehmen, innerstädtische Haltestellen anzufahren, entgegen. Zum Jahresende 2014 haben bereits rund 15.000 Fernbusse die Station angefahren.



## NEUE APP FÜR FLÄCHEN- DECKENDE REISEPLANUNG

Mit Qixxit reagieren wir auf die sich verändernden Mobilitätsansprüche. Als verkehrsträgerneutrale Plattform ermöglicht die App erstmals eine flächendeckende Reiseplanung von Tür zu Tür. Qixxit verknüpft eine Vielzahl von Verkehrsmitteln und erstellt verschiedene Reiseketten von der Start- zur Zieladresse.

**Qixxit**  
Startet hier die Mobilität einer neuen Generation.



## NEUE FAHRZEUGE FÜR S-BAHN IN STUTT GART UND FRANKFURT

Die 2013 begonnene Modernisierung unserer S-Bahn-Flotte haben wir im Jahr 2014 fortgesetzt. Die neuen vierteiligen elektrischen S-Bahn-Triebzüge der BR 430 kommen in den S-Bahn-Netzen Stuttgart und Rhein-Main zum Einsatz.



## NEUE HYBRIDBUSSE BEI DB ARRIVA

92 neue und somit insgesamt 125 Hybridbusse stehen DB Arriva nun in Großbritannien zur Verfügung. Im Durchschnitt sind die Busse 11 Meter lang und haben 44 Sitzplätze. Die Zertifizierung für geringen CO<sub>2</sub>-Ausstoß zeichnet die Busse in besonderem Maße aus.

## NEUES LOGISTIKZENTRUM IN DER SCHWEIZ ERÖFFNET

DB Schenker Logistics hat im März 2014 ein neues Logistikzentrum in Pfungen in der Schweiz eröffnet. Die Anlage ist als Shared-Logistics-Center konzipiert und soll dazu beitragen, komplexe Lieferketten der Kunden flexibler und wirtschaftlicher zu gestalten. Auf einer Fläche von 38.500 Quadratmetern wurden die Aktivitäten der bisherigen Standorte Embrach und Kloten zusammengefasst.

## MEHR LEISE GÜTERWAGEN UNTERWEGS

2014 wurden über 5.000 Güterwagen in der großen Umrüst-  
welle sowie rund 600 Wagen im Projekt »Leiser Rhein« mit  
Flüsterbremsen ausgestattet. Ende 2014 waren insgesamt rund  
14.500 neue und umgerüstete Güterwagen von DB Schenker Rail  
auf dem Schienennetz unterwegs.

## DB ARRIVA BAUT ZUGKAPAZITÄT IN DEN NIEDERLANDEN AUS

Aufgrund der sich positiv entwickelnden Nachfrage hat DB Arriva seine Zugkapazität in den Niederlanden erweitert. Insgesamt wurden sechs Züge um jeweils einen Wagen erweitert. In Zukunft stehen somit pro Zug 59 zusätzliche Sitzplätze zur Verfügung.

## WEITERE DOPPELTASCHENWAGEN BEI DB SCHENKER RAIL IM EINSATZ

Der Taschenwagen Sdggmrss 738 ist für den Transport von kodifizierten kranbaren Sattelanhängern, Containern sowie Wechselbehältern bestimmt. Ein geringeres Eigengewicht je Ladetasche, geringere Beschaffungs- und Unterhaltungskosten sowie eine optimierte Wagenlänge zählen zu seinen wirtschaftlichen Vorteilen.

## LOGISTIKZENTRUM IN SINGAPUR ERHÄLT AUSZEICHNUNG FÜR GRÜNES BAUEN

Das neue integrierte Logistikzentrum von DB Schenker in Singapur ist mit dem GreenMark-Platinum-Zertifikat ausgezeichnet worden. Das ist die höchste Auszeichnung für grünes Bauen in Singapur. Das Logistikzentrum ist für Kunden aus unterschiedlichen Bereichen konzipiert.

## NEUE GASBUSSE IN DÄNEMARK

DB Arriva fährt seit 2014 in Holstebro/Dänemark mit Gasbussen. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen reduzieren sich dadurch stark. Außerdem sammeln in den Bussen integrierte Spezialgeräte permanent Daten für die verbrauchsorientierte Auswertung.

## INFOMOBIL LÄRMSCHUTZ BUNDESWEIT UNTERWEGS

Das Infomobil Lärmschutz wird bundesweit im Rahmen von Bürgerinformationsveranstaltungen eingesetzt. In zwei interaktiven Infoterminals lassen sich verschiedene Szenarien vorbeifahrender Güter- und Personenverkehrszüge sowie die Wirkung von Schallschutzmaßnahmen darstellen. Dem Benutzer wird per Kopfhörer eine jeweils wirklichkeitsnahe Geräuschkulisse eingespielt.



## **ERSTER GRÜNER BAHNHOF IN KERPEN-HORREM ERÖFFNET**

Mit dem neuen Grünen Bahnhof in Kerpen-Horrem werden die drei Dimensionen der Strategie DB2020 komplett abgedeckt. Aus ökonomischer Sicht sorgt das modulare, erweiterbare Gebäudekonzept für wirtschaftliche Standardisierung. Aus sozialer Perspektive stellt der Grüne Bahnhof eine intermodale Mobilitätsdrehscheibe dar, da er unterschiedliche Verkehrsmittel vernetzt. Der CO<sub>2</sub>-neutrale Bahnhofsbetrieb auf Basis modernster Technologien wie Photovoltaik und Geothermie trägt der ökologischen Dimension Rechnung.



## **NEUE FLINKSTER-APP VERFÜGBAR**

Unseren Kunden steht seit diesem Jahr eine noch einfachere Möglichkeit der Entleihe und Rückgabe der Carsharing-Fahrzeuge mit dem Smartphone zur Verfügung. Mit der neuen App kann der Kunde bequem die aktuellen, bevorstehenden und vergangenen Fahrten einsehen und ändern.



## **DB NETZE FAHRWEG INVESTIERT IN NEUE MESSFAHRZEUGE**

Um mit modernsten Messgeräten ausgestattet zu sein, hat DB Netze Fahrweg rund 25 Millionen Euro in vier neue Messfahrzeuge sowie in deren Ausrüstung mit innovativer Messtechnik investiert. Beschafft wurden zwei Schienenprüfzüge, ein Oberleitungsdiagnosefahrzeug und ein Gleisgeometriemesszug.

## **GÜTERWAGEN UMGERÜSTET**

2014 wurden die letzten 140 Güterwagen der Bauart Ea 106 zur Bauart Ea 075 umgerüstet. Im Fokus standen dabei der Einbau eines Stahlfußbodens und die Verstärkung der Stirnwände. In Zukunft kommen die Wagen im Schrottverkehr zum Einsatz.

## **KNAPP 600 DYNAMISCHE SCHRIFTANZEIGER AN KLEINEN UND MITTLEREN BAHNHÖFEN EINGERICHTET**

2014 wurden knapp 600 weitere Dynamische Schriftanzeiger (DSA) eingerichtet. Somit sind mittlerweile über 6.000 DSA installiert worden. Sie informieren Reisende in Echtzeit über Unregelmäßigkeiten und kurzfristige Änderungen wie verspätete, ausgefallene oder umgeleitete Züge, Gleiswechsel oder Ersatzzüge.

**DB BAHN  
FERNVERKEHR**



**ICE-Züge: 253 (59 ICE1, 44 ICE2, 67 ICE T, 19 ICE TD und 64 ICE3)**

**→ Lokomotiven: 253 → Reisezugwagen: 1.746**

**→ Sitzplätze: 203.391 (43.598 in der 1. Klasse und 159.793 in der 2. Klasse)**

**→ Züge pro Tag: 1.290**

### ICE 3 (ELEKTROTRIEBZUG)

Der ICE3 ist ein achteiliger Hochgeschwindigkeitstriebzug. Die 13 Züge der Mehrstromsystemversion können sich mühelos an ausländische Stromsysteme anpassen. Die ersten zwölf Züge der neuen Baureihe 407 sind seit diesem Jahr im Probebetrieb. Sie bieten bei Service und Komfort ein neues Qualitätsniveau. Über Deckenmonitore bekommen Fahrgäste jederzeit aktuelle Reiseinformationen. Außerdem gibt es zahlreiche Verbesserungen für mobilitätseingeschränkte Reisende. Auch hinsichtlich des Energieverbrauchs und der technischen Zuverlässigkeit kann der Zug punkten.

**HERSTELLER** Konsortialführer Siemens, Bombardier Transportation |  
**INDIENSTELLUNG** ab 2000 | **LEISTUNG** 8.000 kW | **HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT** 330 km/h | **SITZPLÄTZE** 429/442 (BR 403), 419/413 (BR 406), 444 (BR 407) | **ZUGÄNGE 2014** 12 (BR 407 im Probebetrieb) |  
**ANZAHL 31.12.2014** 64 (BR 403: 50/BR 406: 14/BR 407: 0)



### DOPPELDECKERBUSSE

24 neue Doppeldeckerbusse verstärken seit diesem Jahr unsere Fernbusflotte. Zum Standard der Busse gehören unter anderem kostenloses WLAN, Steckdosen an jedem Doppelsitz sowie ein Getränke- und Snack-Automat. Die Busse sind unter anderem auf den Strecken Mannheim – Nürnberg – Prag sowie München – Prag im Einsatz.

**HERSTELLER** Daimler AG | **INDIENSTELLUNG** ab 2013 |  
**LEISTUNG** 375 kW | **HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT** 100 km/h |  
**SITZPLÄTZE** 74 | **ZUGÄNGE 2014** 24 | **ANZAHL 31.12.2014** 29



### ICE-T-ZÜGE

Die Ende Dezember 2013 begonnene Modernisierung der ICE-T-Züge haben wir 2014 fortgesetzt. Die Züge erhalten dabei in einem sechs- bis achtwöchigen Werksaufenthalt neben einer neuen Außenlackierung auch neue Teppichböden mit kontraststarken, spürbaren Laufleisten. Außerdem werden über 10.000 abgenutzte Sitz-, Rücken- und Armlehnenpolster ausgetauscht. Für einen besseren Internetzugang werden die Züge mit Hotspots ausgerüstet.

**HERSTELLER** Konsortialführer Siemens, Bombardier Transportation, Adtranz | **INDIENSTELLUNG** ab 1999 | **LEISTUNG** 4.000 kW (BR 411), 3.000 kW (BR 415) | **HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT** 230 km/h |  
**SITZPLÄTZE** 381/390 (BR 411), 250 (BR 415) | **ZUGÄNGE 2014** 0 |  
**ANZAHL 31.12.2014** 67



**DB BAHN REGIO**



**Lokomotiven: 988 (836 elektrische Lokomotiven und 152 Diesellokomotiven)**  
— **Triebzüge: 4.023 (1.590 S-Bahnen, 1.530 Dieseltriebzüge und 897 Elektrotriebzüge)**  
— **Triebwagen: 11.308 — Reisezugwagen: 3.852 — Sitzplätze: 1.052.488 (76.858 in der 1. Klasse und 975.630 in der 2. Klasse) — Züge pro Tag: 23.446 — Busse: 13.571**

### S-BAHN ET 430

Die vierteiligen elektrischen S-Bahn-Triebzüge ET 430 werden seit April 2013 ausgeliefert und kommen in den S-Bahn-Netzen Stuttgart und Rhein-Main zum Einsatz. Im Jahr 2014 haben wir unsere Flotte erweitert. Die Züge sind für den Einsatz in hochbelasteten S-Bahn-Netzen optimiert und zeichnen sich durch hohe Energieeffizienz und moderne Fahrgastinformationssysteme aus.

**HERSTELLER** Bombardier Transportation | **INDIENSTELLUNG** ab 2013 | **LEISTUNG** 2.350 kW | **HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT** 140 km/h | **SITZPLÄTZE** 184 | **ZUGÄNGE 2014** 164 | **ANZAHL 31.12.2014** 178



### S-BAHN ET 423

Der vierteilige klimatisierte Triebzug der BR 423 ist durch den Leichtbau, die Energie-rückgewinnung beim Bremsen und die Nutzung der Abwärme zum Beheizen der Fahrgasträume sparsam im Verbrauch. Das Redesign des S-Bahn-Modells ET 423 läuft seit Juli 2013. Bis Ende 2014 wurden bereits 54 Fahrzeuge umgebaut. Neben der Überholung und Instandsetzung des Interieurs werden dabei diverse technische und optische Modernisierungen vorgenommen. Es werden beispielsweise neue Videoüberwachungsanlagen installiert und Reisenden-informationssysteme, die die Reisenden mit aktuellen Informationen versorgt, integriert.

**HERSTELLER** Adtranz/Alstom | **INDIENSTELLUNG** ab 2000 | **LEIS-TUNG** 2.350 kW | **HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT** 140 km/h | **SITZPLÄTZE** 192 | **ZUGÄNGE 2014** 0 | **ANZAHL 31.12.2014** 461



### NIEDERFLURLINIENBUS EURO VI

Die Busse werden von Dieselmotoren des neuesten Emissionsstandards Euro VI angetrieben, des anspruchsvollsten europäischen Abgasstandards. Er ist ab 2014 verpflichtend vorgeschrieben. Das Niederflurkonzept ermöglicht einen stufenlosen Einstieg.

**HERSTELLER** EvoBus GmbH/Iveco Magirus AG | **INDIENSTELLUNG** ab 2013 | **LEISTUNG** 210–290 kW | **HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT** 80–100 km/h | **SITZPLÄTZE** bis zu 61 (je nach Ausstattung) | **ZUGÄNGE 2014** über 400 | **ANZAHL 31.12.2014** über 450



**DB ARRIVA**



**Busse: 15.663 — Triebzüge: 713 (60 S-Bahnen, 442 Dieseltriebzüge, 44 Straßenbahnen und 167 Elektrotriebzüge) — Triebwagen: 1.974 — Lokomotiven: 22 — Reisezugwagen: 96 — Sitzplätze: 121.093 (3.774 in der 1. Klasse und 117.319 in der 2. Klasse)**

## CITYWIDE-BUS

Der Scania-Citywide-Bus ist ein für den Stadtbetrieb hergestellter Gasbus. DB Arriva betreibt seit 2014 zehn dieser Busse in Holstebro/Dänemark. Damit ist Holstebro die erste Stadt in Dänemark, die ausschließlich Gasbusse nutzt. Die Gasbusse reduzieren die CO<sub>2</sub>-Emissionen um 57 Tonnen pro Jahr. Sie sind mit Spezialgeräten ausgestattet, die Verbrauchsdaten sammeln und diese über Funk zur Analyse weitergeben. Auf diese Weise soll nicht nur der Kraftstoffverbrauch optimiert, sondern es sollen auch Instandhaltungsprogramme und das Fahrer-Training verbessert werden.

**HERSTELLER** Scania | **INDIENSTSTELLUNG 2014** | **LEISTUNG** 206 kW | **HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT** 85 km/h | **SITZPLÄTZE** 35 | **ZUGÄNGE 2014** 12 | **ANZAHL 31.12.2014** 12



## STREETLITE-ELEKTROBUS (MIT IPT-EQUIPMENT)

Die neuen Streetlite-Elektrobusse werden auf der 24 Kilometer langen Strecke zwischen Wolverton und Bletchley eingesetzt. Sie fahren 17 Stunden am Tag an sieben Tagen in der Woche. Diese enorme Betriebsleistung wird durch das drahtlose Aufladen der Batterien ermöglicht. Dazu sind an den beiden Endstationen Induktionsschleifen in den Boden eingelassen, über die die Busse innerhalb von zehn Minuten automatisch ihre Batterien bis zu zwei Dritteln wieder aufladen.

**HERSTELLER** Wrightbus | **LEISTUNG** 120 kW | **HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT** 63 km/h | **GEWICHT** 12,8 t | **LÄNGE** 9,50 m | **HÖHE** 3,30 m | **BREITE** 2,45 m | **SITZPLÄTZE** 37 | **STEHPLÄTZE** 9



## GELENKTRIEBWAGEN GTW 2/6

Der dieselelektrische Gelenktriebwagen GTW 2/6 besteht aus drei Wagen und wird von DB Arriva in den Niederlanden auf den Strecken Roodeschool-Groningen, Groningen-Delfzijl und Groningen-Leeuwarden eingesetzt. Insgesamt wurden 2014 sechs Züge um jeweils einen Wagen erweitert. Dies bedeutet, dass pro Zug 59 zusätzliche Sitzplätze zur Verfügung stehen. Insgesamt wurde die Flotte dadurch um 350 zusätzliche Sitzplätze erweitert.

**HERSTELLER** Stadler Bussnang AG | **INDIENSTSTELLUNG** 2006 | **LEISTUNG** 600 kW | **HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT** 140 km/h | **SITZPLÄTZE** 170 | **ZUGÄNGE 2014** 6 | **ANZAHL 31.12.2014** 35



**DB SCHENKER  
RAIL**



**Lokomotiven: 2.878 (1.250 elektrische Lokomotiven und 1.628 Diesellokomotiven)**  
— Wagen: 89.383 — davon Eigentumsbestand: 78.841  
**(15.778 gedeckte Wagen, 26.106 offene Wagen, 36.045 Flachwagen, 912 Behälter-  
wagen) — Ladekapazität: 5.480 Tsd. t — Züge pro Tag: 4.742**

### **LOKOMOTIVE BR 265**

Die Gravita-Lokomotive ist eine dieselhydraulische, vierachsige Mittelführerhauslokomotive, konzipiert für den schweren Güterzugrangier- und den Streckendienst. Sie wird durch einen 12-Zylinder-Dieselmotor angetrieben und ist zudem mehrtraktionsfähig. Insgesamt wurden 31 Neufahrzeuge beschafft.

**HERSTELLER** Voith Turbo Lokomotivtechnik GmbH | **INDIENSTELLUNG** 2012–2014 | **LEISTUNG** 1.800 kW | **HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT** 100 km/h | **ZUGÄNGE 2014** 5 | **ANZAHL 31.12.2014** 31



### **GÜTERWAGEN EA 075**

Der Güterwagen Ea 075 hat ein Eigengewicht von rund 22 Tonnen und ein Ladevolumen von 72 Kubikmetern. 2014 wurden die letzten 140 Güterwagen der Bauart Ea 106 zur Bauart Ea 075 umgerüstet. Das bewährte Umbaukonzept in Kooperation mit der DB Fahrzeuginstandhaltung wurde damit erfolgreich beendet. Durch den Einbau eines Stahlfußbodens und die Verstärkung der Stirnwände ist der Wagen optimal für den Einsatz im Schrottverkehr ausgerüstet.

**HERSTELLER** MAN/Salzgitter | **EIGENGEWICHT** 21.500–23.000 kg | **LADERAUM** 72 kbm | **ZULADUNG** 58.000 kg | **HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT** 120 km/h | **ZUGÄNGE 2014** 140 | **ANZAHL 31.12.2014** 2.234



### **GESCHLOSSENER AUTOTRANSPORTWAGEN HCCRRS 328**

Die gedeckte zweiteilige Autotransportwageneinheit Hccrrs 328 haben wir 2013 erstmalig beschafft. Im Jahr 2014 haben wir auch hier unsere Flotte erweitert. Die Wagen ermöglichen den geschützten Transport von Fertigfahrzeugen der Premiumklasse. SUV, Pkw oder Transporter mit einem Gesamtgewicht von je bis zu 2.800 Kilogramm können transportiert werden. Die Wagen verfügen über Hebe- und Senkeinrichtungen zum Verstellen des Dachs sowie der oberen Ladeebene zum Be- und Entladen der Wagen.

**HERSTELLER** DB Waggonbau Niesky GmbH | **EIGENGEWICHT** 36.000 kg | **LÄNGE ÜBER PUFFER** 28.520 mm | **HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT** 120 km/h | **ZUGÄNGE 2014** 120 | **ANZAHL 31.12.2014** 162



# DB SCHENKER LOGISTICS



***DB Schenker Logistics ist einer der führenden global agierenden Logistikdienstleister  
→ Marktpositionen: Nr.1 im europäischen Landverkehr, Nr.3 in der weltweiten  
Luftfracht, Nr.3 in der weltweiten Seefracht, Nr.5 in der weltweiten Kontraktlogistik***

## EUROPÄISCHER LANDVERKEHR

Rund 99 Millionen Sendungen haben wir 2014 in unserem europäischen Landverkehrsnetz transportiert. Mit über 720 Standorten in 36 Ländern bietet DB Schenker Logistics rund 32.000 Linienverkehre nach Fahrplan in ganz Europa an und verbindet so alle wesentlichen Wirtschaftsregionen. Aus ökologischen und ökonomischen Gründen erneuern wir kontinuierlich unsere eigene Fahrzeugflotte und stellen durch strenge Monitoringmaßnahmen auch die Modernität der Flotten unserer Subunternehmer sicher.



## LUFTFRACHT

DB Schenker Logistics ist führend in der Luftfracht. Mit einem Netzwerk von rund 700 Standorten in 130 Ländern und einem Luftfrachtvolumen von über 1,1 Millionen Tonnen im Jahr 2014 sind wir weltweit für unsere Kunden präsent. Zusätzlich zu unseren Linienflügen haben wir 2014 rund 900 Charterflüge genutzt. Als einer der Pioniere in der Luftfrachtindustrie ist DB Schenker Logistics heute führend bei innovativen Luftfrachtkonzepten. Durch die Zusammenarbeit mit einigen ausgewählten Partnern stellen wir höchste Qualität für unsere Kunden sicher.



## SEEFRACHT

Unser weltweit führendes, globales Seefrachtnetzwerk deckt 130 Länder weltweit mit rund 600 DB Schenker-Standorten ab. Im Sammelcontainerbereich werden 600 eigene Sammelcontainerdienste angeboten. 2014 haben wir für unsere Kunden über 5.400 Container am Tag mit einem Gesamtvolumen von knapp 2 Millionen TEU bewegt. Rund um den Globus stellen wir für jede individuelle Sendung die entsprechende Verlademöglichkeit bereit. Wir bieten maßgeschneiderte Transitzeiten und flexible integrierte multimodale Lösungen für den Vor- und Nachlauf.



## KONTRAKTLOGISTIK

In der Kontraktlogistik haben wir eine weltweite Präsenz in über 50 Ländern mit rund 600 Standorten und einem Angebot von 7,1 Millionen Quadratmetern modernster Logistikfläche. Wir bieten unseren Kunden integrierte und umfassende Logistiklösungen entlang der gesamten Lieferkette (Supply Chain) oder für Teilbereiche ihrer Logistik – vom Lieferanten bis zur Auslieferung an den Kunden, von der Rückführlogistik bis zum Aftermarket-Support.



# DB DIENST- LEISTUNGEN



***DB Fuhrpark ist deutschlandweit einer der führenden Anbieter für Mobilitäts- und Flottenmanagement — Mit »Flinkster – Mein Carsharing« bieten wir europaweit ein umfassendes Mobilitätsnetz an — Das Fahrradmietsystem Call a Bike rundet unser Angebot ab***

## FLINKSTER

Anmelden, buchen und losfahren, das ist das einfache und flexible Prinzip von »Flinkster – Mein Carsharing«. In Deutschland stehen in über 200 Städten an 1.000 Stationen rund 3.800 Autos, davon 600 Elektrofahrzeuge, zu günstigen Mietpreisen zur Verfügung. Mehr als 300.000 Kunden haben sich bereits bei Flinkster registriert. Durch zahlreiche Kooperationen können nicht nur in den Nachbarländern Österreich, Italien, der Schweiz und den Niederlanden, sondern auch weltweit von Spanien über Südafrika bis Australien insgesamt weitere 2.500 Autos gebucht werden. Durch die Kooperation mit car2go, die 2015 beginnt, können die Kunden dann auf insgesamt 6.600 Autos zugreifen.



## CALL A BIKE

Call a Bike bietet den Kunden in den Innenstädten von München, Frankfurt am Main, Berlin, Hamburg (StadtRAD), Köln, Kassel (Konrad) Lüneburg (StadtRAD), Darmstadt, Marburg, Wiesbaden und Stuttgart sowie an vielen ICE-Bahnhöfen eine flexible, gesunde und umweltfreundliche Art der Fortbewegung. Mit über 4,4 Millionen Fahrten, über 700.000 registrierten Kunden und über 9.000 Rädern haben wir uns 2014 im Bereich der Fahrradverleihsysteme als deutscher Marktführer etabliert. Auch immer mehr Firmen setzen auf eigene Call-a-Bike-Stationen, um ihren Mitarbeitern Firmenräder anzubieten.



## FLOTTENMANAGEMENT

DB Fuhrpark entwickelt maßgeschneiderte Fuhrparkkonzepte nach den individuellen Bedürfnissen der jeweiligen Unternehmen und bietet verschiedenste Mobilitätsmodule des Fuhrparks an, egal ob organisatorische, verwaltende oder Instandsetzungsaufgaben rund um den Fuhrpark. Im Rahmen der Fuhrparkberatung werden anhand der Abläufe im Unternehmen die Bedürfnisse hinsichtlich Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Qualität ermittelt. Ob Pkw, Transporter, Van oder Sonderfahrzeug – DB Fuhrpark stellt die Fahrzeuge je nach Einsatzzweck und Nutzungsdauer bereit. Mit der Entwicklung der neuen Mobilitätsrichtlinie für den DB-Konzern hat DB Fuhrpark einen weiteren Schritt aufgezeigt, wie kombinierte Mobilität der Zukunft aussehen kann.



# INFRASTRUKTUR



***Mit rund 33.400 Kilometern das längste Streckennetz Europas***

***—> Rund 400 konzerninterne und -externe Infrastrukturkunden —> Rund 40.000 Züge pro Tag —> Pro Jahr werden über 1 Milliarde Kilometer auf dem Netz zurückgelegt***

## DB NETZE FAHRWEG

DB Netze Fahrweg ist die Nr. 1 der europäischen Eisenbahninfrastrukturanbieter. 2014 wurden durchschnittlich über 2,8 Millionen Trassenkilometer pro Tag auf unserer Infrastruktur gefahren. DB Netze Fahrweg sorgt für die Sicherung einer hohen Infrastrukturqualität und ist außerdem für einen diskriminierungsfreien Zugang zu Trassen sowie das Management des Infrastrukturbetriebs verantwortlich.

**BETRIEBSLÄNGE** 33.281 km | **WEICHEN UND KREUZUNGEN** 68.516 |  
**STELLWERKE** 3.090 | **BAHNÜBERGÄNGE** 13.777 | **TUNNEL** 701 |  
**EISENBAHNBRÜCKEN** 24.970



## DB NETZE PERSONENBAHNHÖFE

DB Netze Personenbahnhöfe betreibt 5.383 Bahnhöfe mit über 1 Million Quadratmeter Mietfläche, womit wir zu den größten Gewerbevermietern in Deutschland zählen. Pro Tag halten mehr als 400.000 Züge von rund 120 Kunden mit rund acht Millionen Reisenden in unseren Bahnhöfen. Wir wollen unseren Kunden ein hohes Maß an Qualität anbieten und setzen Schwerpunkte in den Bereichen Sicherheit, Service und Sauberkeit.

**ANZAHL ZUGHALTE PRO TAG** rund 400.000 | **BAHNSTEGFLÄCHE**  
rund 6.000.000 m<sup>2</sup> | **FUNDSACHEN PRO JAHR** rund 250.000 |  
**HILFELEISTUNGEN MOBILITÄTSSERVICE** rund 550.000 pro Jahr |  
**ANZAHL BAHNHÖFE** 5.383



## DB NETZE ENERGIE

DB Netze Energie bietet in Deutschland alle branchenüblichen Energieprodukte in den Bereichen Traktionsenergie und stationäre Energie an. Nicht nur Bahnstrom und Diesel für den Schienenverkehr, sondern auch Strom, Gas und Wärme an Bahnhöfen und für sonstige Immobilien des DB-Konzerns werden von DB Netze Energie bereitgestellt. Außerdem werden deutschlandweit Industrieunternehmen mit Produkten von DB Netze Energie beliefert.

**BAHNSTROMNETZ** 7.891 km | **KRAFT-, UMFORMER- UND UMRICHTER-**  
**WERKE** 52 | **GLEICHRICHTERWERKE** 112 | **TANKSTELLEN** 194 |  
**MITTELSPANNUNGSNETZE MIT TRAFOSTATIONEN** 195 |  
**ZUGVORHEIZANLAGEN** 236





## BILDNACHWEIS

- **TITEL** Uwe Miethe
- **ERSTE DOPPELSEITE LINKS (IM UHRZEIGERSINN)** Ralf Braum, DB AG, James Goss, Square-i.co, DB AG, Max Lautenschläger
- **ERSTE DOPPELSEITE RECHTS (IM UHRZEIGERSINN)** Christian Bedeschinski, DB AG, DB AG, DB AG, Uwe Miethe
- **ZWEITE DOPPELSEITE LINKS (IM UHRZEIGERSINN)** Jet-Foto Kranert, DB AG, DB AG, DB AG, DB AG, DB AG
- **ZWEITE DOPPELSEITE RECHTS (IM UHRZEIGERSINN)** Christian Gahl, Thomas Herter, DB AG, Bernd Lammel, Jet-Foto Kranert
- **DB BAHN FERNVERKEHR (LINKS)** Bartłomiej Banaszak (**RECHTS**) Oliver Lang, Ralf Braum, Uwe Miethe
- **DB BAHN REGIO (LINKS)** Georg Wagner (**RECHTS**) Bartłomiej Banaszak, DB AG, Imatec GmbH - Böhl - Iggelheim
- **DB ARRIVA (LINKS)** Bartłomiej Banaszak (**RECHTS**) DB AG, DB AG, DB AG
- **DB SCHENKER RAIL (LINKS)** Bartłomiej Banaszak (**RECHTS**) Wolfgang Klee, DB AG, Max Lautenschläger
- **DB SCHENKER LOGISTICS (LINKS)** Michael Neuhaus (**RECHTS**) Christian Schmid, Michael Neuhaus, Johannes Kroemer, DB AG
- **DB DIENSTLEISTUNGEN (LINKS)** Martin Sauer, InnoZ (**RECHTS**) Bernd Roselieb, Jet-Foto Kranert, Holger Peters
- **INFRASTRUKTUR (LINKS)** Wolfgang Klee (**RECHTS**) Wolfgang Klee, Christian Gahl, Günter Jazbec
- **STAND: 31.12.2014**