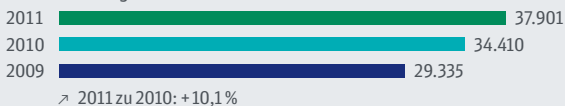




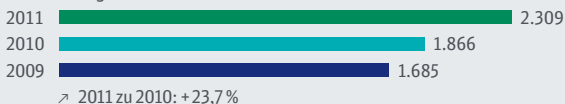
Deutsche Bahn  
DB Mobility Logistics  
**Daten & Fakten 2011**

## FINANZKENNZAHLEN

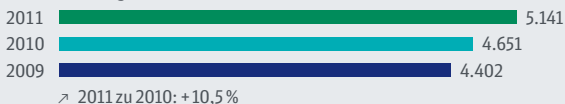
### Umsatz bereinigt — in Mio. €



### EBIT bereinigt — in Mio. €



### EBITDA bereinigt — in Mio. €



### Netto-Finanzschulden per 31.12. — in Mio. €



### Brutto-Investitionen — in Mio. €



### ROCE — in %



### Tilgungsdeckung — in %



### Gearing — in %



<b>2</b>	<b>DER DB-KONZERN</b>
2	Vorstand
2	Organisationsstruktur
4	Aufsichtsrat
<b>5</b>	<b>KENNZAHLEN</b>
5	Leistungskennzahlen
6	Finanzkennzahlen
8	Wertmanagement
9	Entwicklung nach Geschäftsfeldern
<b>12</b>	<b>KENNZAHLEN NACH GESCHÄFTSFELDERN</b>
12	Überblick Personenverkehr
14	DB Bahn Fernverkehr
16	DB Bahn Regio
17	DB Arriva
18	DB Schenker Rail
19	DB Schenker Logistics
19	DB Dienstleistungen
20	DB Netze Fahrweg
21	DB Netze Personenbahnhöfe
21	DB Netze Energie
<b>22</b>	<b>MEHRJAHRESÜBERSICHTEN</b>
22	Leistungsdaten im Schienenverkehr
22	Mitarbeiter
24	Gewinn- und Verlustrechnung
24	Betriebliche Ergebnisgrößen/Wertmanagement
26	Cashflow/Investitionen
26	Bilanz
<b>28</b>	<b>KONTAKTADRESSEN</b>
<b>32</b>	<b>SERVICERUFNUMMERN</b>
<b>32</b>	<b>FINANZTERMINE</b>

## DER DB-KONZERN



### VORSTAND

DEUTSCHE BAHN AG  
DB MOBILITY LOGISTICS AG

Namen von oben  
nach unten

GERD BECHT

Compliance, Daten-  
schutz, Recht und  
Konzernsicherheit

DR. RICHARD LUTZ  
Finanzen/Controlling

ULRICH HOMBURG

Personenverkehr

DR. KARL-FRIEDRICH  
RAUSCH  
Transport und Logistik

### Organigramm DB-Konzern

#### Deutsche Bahn Konzern

Vorsitzender

Finanzen/Controlling

Compliance, Daten-  
schutz, Recht und  
Konzernsicherheit

#### DB Mobility Logistics Teilkonzern

Vorsitzender

Finanzen/Controlling

Personenverkehr

Gruppenfunktionen

Servicefunktionen

#### Geschäftsfelder

DB Bahn Fernverkehr

DB Bahn Regio

DB Arriva



**DR. RÜDIGER GRUBE**  
Vorsitzender des Vorstands

**ULRICH WEBER**  
Personal

**DR. VOLKER KEFER**  
Technik, Systemverbund und  
Dienstleistungen, Infrastruktur

**Personal**

Compliance, Daten-  
schutz, Recht und  
Konzernsicherheit

Transport und Logistik

**DB Schenker Rail**  
**DB Schenker Logistics**

**Technik,  
Systemverbund und  
Dienstleistungen**

Personal

Technik,  
Systemverbund und  
Dienstleistungen

**DB Dienstleistungen**

**Infrastruktur**

**Geschäftsfelder**

**DB Netze Fahrweg**  
**DB Netze**  
**Personenbahnhöfe**  
**DB Netze Energie**

## Aufsichtsrat

### DEUTSCHE BAHN AG

⋮ Prof. Dr. Dr. Utz-Hellmuth Felcht  
Vorsitzender des Aufsichtsrats

⋮ Alexander Kirchner\*  
Stellvertretender Vorsitzender  
des Aufsichtsrats

- ⋮ Dr. Hans Bernhard Beus
- ⋮ Christoph Dänzer-Vanotti
- ⋮ Patrick Döring
- ⋮ Dr.-Ing. Dr. E.h. Jürgen Großmann
- ⋮ Dr. Bernhard Heitzer
- ⋮ Jörg Hensel\*
- ⋮ Klaus-Dieter Hommel\*
- ⋮ Wolfgang Joosten\*
- ⋮ Günter Kirchheim\*
- ⋮ Helmut Kleindienst\*
- ⋮ Dr. Jürgen Krumnow
- ⋮ Prof. Dr. Knut Löschke
- ⋮ Vitus Miller\*
- ⋮ Ute Plambeck\*
- ⋮ Mario Reiß\*
- ⋮ Regina Rusch-Ziemba\*
- ⋮ Prof. Klaus-Dieter Scheurle
- ⋮ Dr.-Ing. E.h. Dipl.-Ing. Heinrich Weiss

### DB MOBILITY LOGISTICS AG

⋮ Prof. Dr. Dr. Utz-Hellmuth Felcht  
Vorsitzender des Aufsichtsrats

⋮ Wolfgang Zell\*  
Stellvertretender Vorsitzender  
des Aufsichtsrats

- ⋮ Dr. Hans Bernhard Beus
- ⋮ Wolfgang Erler\*
- ⋮ Horst Hartkorn\*
- ⋮ Dr. Bernhard Heitzer
- ⋮ Margarita Kiefer\*
- ⋮ Alexander Kirchner\*
- ⋮ Dr. Jürgen Krumnow
- ⋮ Helmut Polzer\*
- ⋮ Prof. Klaus-Dieter Scheurle
- ⋮ Dr.-Ing. E.h. Dipl.-Ing. Heinrich Weiss

## KENNZAHLEN

## Leistungskennzahlen

	2011	2010	± absolut	± %
<b>PERSONENVERKEHR (SCHIENE UND BUS)</b>				
Reisende <sup>1)</sup> in Mio.	2.738	2.734	+ 4	+ 0,1
Reisende pro Tag <sup>1)</sup> in Mio.	7,50	7,49	+ 0,01	+ 0,1
<b>SCHIENENPERSONENVERKEHR</b>				
Reisende <sup>1)</sup> in Mio.	1.981	1.950	+ 31	+ 1,6
Verkehrsleistung <sup>1)</sup> in Mio. Pkm <sup>2)</sup>	79.228	78.582	+ 646	+ 0,8
Betriebsleistung <sup>3)</sup> in Mio. Trkm <sup>4)</sup>	759,8	674,8	+ 85,0	+ 12,6
Züge/Tag <sup>1)</sup>	25.532	25.980	- 448	- 1,7
<b>BUSVERKEHR</b>				
Reisende <sup>1)</sup> in Mio.	756,3	784,2	- 27,9	- 3,6
Verkehrsleistung <sup>1)</sup> in Mio. Pkm <sup>2)</sup>	8.763	9.214	- 451	- 4,9
Betriebsleistung <sup>3)</sup> in Mio. Buskm <sup>5)</sup>	1.481	642,6	+ 838,4	+ 130
<b>SCHIENENGÜTERVERKEHR</b>				
Beförderte Güter in Mio. t	411,6	415,4	- 3,8	- 0,9
Verkehrsleistung in Mio. tkm <sup>6)</sup>	111.980	105.794	+ 6.186	+ 5,8
Betriebsleistung in Mio. Trkm <sup>4)</sup>	218,0	210,6	+ 7,4	+ 3,5
Züge/Tag	5.261	5.122	+ 139	+ 2,7
Mittlere Transportweite in km	272,0	254,7	+ 17,3	+ 6,8
Auslastung in t pro Zug	513,6	502,4	+ 11,2	2,2
<b>SPEDITION UND LOGISTIK</b>				
Sendungen im Europäischen Landverkehr in Tausend	95.836	80.816	+ 15.020	+ 18,6
Luftfrachtvolumen (Export) in Tausend t	1.149	1.225	- 76	- 6,2
Seefrachtvolumen (Export) in Tausend TEU <sup>7)</sup>	1.763	1.647	+ 116	+ 7,0
<b>INFRASTRUKTUR</b>				
Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm <sup>4)</sup>	1.051	1.034	+ 17	+ 1,6
davon konzernexterne Bahnen	219,9	195,4	+ 24,5	+ 12,5
Stationshalte in Mio.	145,2	143,9	+ 1,3	+ 0,9
davon konzernexterne Bahnen	24,7	22,0	+ 2,7	+ 12,3

1) Ohne Arriva.

2) Personenkilometer: Produkt aus der Anzahl der beförderten Personen und der mittleren Reiseweite.

3) Vorjahr ohne Arriva.

4) Trassenkilometer: zurückgelegte Kilometerstrecke der Züge.

5) Buskilometer: zurückgelegte Kilometerstrecke der Busse.

6) Tonnenkilometer: Produkt aus den beförderten Gütern (Tonnen) und der mittleren Transportweite.

7) TEU: Twenty Foot Equivalent Unit (standardisierte Containermaßeinheit).

## Finanzkennzahlen (DB-Konzern)

— in Mio. €	2011	2010	± absolut	± %
<b>UMSATZ UND ERGEBNIS</b>				
Umsatz bereinigt	37.901	34.410	+3.491	+10,1
Umsatz vergleichbar	35.888	34.407	+1.481	+4,3
Ergebnis vor Ertragsteuern	1.359	900	+459	+51,0
Jahresergebnis	1.332	1.058	+274	+25,9
EBITDA bereinigt	5.141	4.651	+490	+10,5
EBIT bereinigt	2.309	1.866	+443	+23,7
<b>BILANZ PER 31.12.</b>				
Langfristige Vermögenswerte	44.059	44.530	-471	-1,1
Kurzfristige Vermögenswerte	7.732	7.473	+259	+3,5
Eigenkapital	15.126	14.316	+810	+5,7
Netto-Finanzschulden	16.592	16.939	-347	-2,0
Bilanzsumme	51.791	52.003	-212	-0,4
<b>WERTMANAGEMENT</b>				
Capital Employed per 31.12.	31.732	31.312	+420	+1,3
ROCE in %	7,3	6,0	-	-
Tilgungsdeckung in %	20,5	18,1	-	-
Gearing in %	110	118	-	-
Netto-Finanzschulden/EBITDA (Multiplikator)	3,2	3,6	-	-
<b>CASHFLOW/INVESTITIONEN</b>				
Brutto-Investitionen	7.501	6.891	+610	+8,9
Netto-Investitionen	2.569	2.072	+497	+24,0
Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit	3.390	3.409	-19	-0,6
<b>LANGFRISTIGES RATING</b>				
Moody's	Aa1, stabil	Aa1, stabil	-	-
Standard & Poor's	AA, stabil	AA, stabil	-	-
Fitch	AA, stabil	AA, stabil	-	-



## Finanzkennzahlen (DB ML-Konzern)

— in Mio. €	2011	2010	± absolut	± %
<b>UMSATZ UND ERGEBNIS</b>				
Umsatz bereinigt	36.371	33.152	+3.219	+9,7
Umsatz vergleichbar	34.358	33.149	+1.209	+3,6
Ergebnis vor Ertragsteuern	821	544	+277	+50,9
Jahresergebnis	987	467	+520	+111
EBITDA bereinigt	3.204	2.803	+401	+14,3
EBIT bereinigt	1.466	1.130	+336	+29,7
<b>BILANZ PER 31. 12.</b>				
Langfristige Vermögenswerte	18.450	18.714	-264	-1,4
Kurzfristige Vermögenswerte	6.107	6.328	-221	-3,5
Eigenkapital	3.720	3.582	+138	+3,9
Netto-Finanzschulden	8.863	9.101	-238	-2,6
Bilanzsumme	24.557	25.042	-485	-1,9
<b>WERTMANAGEMENT</b>				
Capital Employed per 31.12.	13.650	13.771	-121	-0,9
ROCE in %	10,7	8,2	-	-
Tilgungsdeckung in %	21,1	17,8	-	-
Gearing in %	238	254	-	-
Netto-Finanzschulden/EBITDA (Multiplikator)	2,8	3,2	-	-
<b>CASHFLOW/INVESTITIONEN</b>				
Brutto-Investitionen	1.621	1.266	+355	+28,0
Netto-Investitionen	1.587	1.228	+359	+29,2
Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit	2.305	2.202	+103	+4,7

## Wertmanagement

Wertmanagementziele und Kapitalkosten — in %		DB- Konzern	DBML- Konzern	Infra- struktur
Mindestrenditewert (ROCE-Zielwert vor Steuern)		10,0	14,0	8,0
Kapitalkosten vor Steuern		9,3	9,9	8,1
Tilgungsdeckung		30	50	30
Gearing		100	100	100
Netto-Finanzschulden/EBITDA (Multiplikator)		2,5	1,5	2,5
<b>Return on Capital Employed</b>				
— in Mio. € bzw. %	2011	2010	± absolut	± %
EBIT bereinigt	2.309	1.866	+ 443	+ 23,7
÷ Capital Employed per 31.12.	31.732	31.312	+ 420	+ 1,3
<b>ROCE</b>	<b>7,3</b>	<b>6,0</b>	-	-
<b>Tilgungsdeckung</b>				
— in Mio. € bzw. %	2011	2010	± absolut	± %
EBITDA bereinigt	5.141	4.651	+ 490	+ 10,5
+ Operativer Zinssaldo <sup>1),2)</sup>	- 742	- 752	+ 10	+ 1,3
<b>Operativer Cashflow</b>	<b>4.399</b>	<b>3.899</b>	<b>+ 500</b>	<b>+ 12,8</b>
Netto-Finanzschulden	16.592	16.939	- 347	- 2,0
+ Barwert Operate Leases	4.828	4.610	+ 218	+ 4,7
÷ Adjustierte Netto-Finanzschulden	21.420	21.549	- 129	- 0,6
<b>Tilgungsdeckung</b>	<b>20,5</b>	<b>18,1</b>	-	-
<b>Gearing</b>				
— in Mio. € bzw. %	2011	2010	± absolut	± %
Netto-Finanzschulden	16.592	16.939	- 347	- 2,0
÷ Eigenkapital	15.126	14.316	+ 810	+ 5,7
<b>Gearing</b>	<b>110</b>	<b>118</b>	-	-
<b>Netto-Finanzschulden/EBITDA</b>				
— in Mio. €	2011	2010	± absolut	± %
Netto-Finanzschulden	16.592	16.939	- 347	- 2,0
÷ EBITDA bereinigt	5.141	4.651	+ 490	+ 10,5
<b>Netto-Finanzschulden/EBITDA (Multiplikator)</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	-	-

1) Zur sachgerechten Ermittlung verwenden wir einen operativen Zinssaldo unter Bereinigung derjenigen Bestandteile des Zinsergebnisses, die mit der Aufzinsung von langfristigen Verbindlichkeiten und Rückstellungen und der Auflösung passiver Abgrenzungen zusammenhängen.

2) Bereinigt um Sondereffekte.

## Entwicklung nach Geschäftsfeldern

Gesamtumsatz — in Mio. €	2011	2010	± absolut	± %
DB Bahn Fernverkehr	3.794	3.729	+65	+1,7
DB Bahn Regio	8.718	8.603	+115	+1,3
DB Arriva	3.367	1.236	+2.131	+172
DB Schenker Rail	4.924	4.584	+340	+7,4
DB Schenker Logistics	14.867	14.310	+557	+3,9
DB Dienstleistungen	1.413	1.274	+139	+10,9
Sonstige	280	288	-8	-2,8
Konsolidierung	-992	-872	-120	+13,8
<b>DB ML-Konzern</b>	<b>36.371</b>	<b>33.152</b>	<b>+3.219</b>	<b>+9,7</b>
DB Netze Fahrweg	4.642	4.580	+62	+1,4
DB Netze Personenbahnhöfe	1.077	1.044	+33	+3,2
DB Netze Energie	2.853	2.501	+352	+14,1
Sonstige	647	577	+70	+12,1
Konsolidierung	-7.689	-7.444	-245	+3,3
<b>DB-Konzern</b>	<b>37.901</b>	<b>34.410</b>	<b>+3.491</b>	<b>+10,1</b>
<b>EBITDA bereinigt — in Mio. €</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>± absolut</b>	<b>± %</b>
DB Bahn Fernverkehr	504	481	+23	+4,8
DB Bahn Regio	1.361	1.351	+10	+0,7
DB Arriva	325	142	+183	+129
DB Schenker Rail	336	302	+34	+11,3
DB Schenker Logistics	572	478	+94	+19,7
DB Dienstleistungen	278	287	-9	-3,1
Sonstige/Konsolidierung	-172	-238	+66	-27,7
<b>DB ML-Konzern</b>	<b>3.204</b>	<b>2.803</b>	<b>+401</b>	<b>+14,3</b>
DB Netze Fahrweg	1.624	1.524	+100	+6,6
DB Netze Personenbahnhöfe	351	343	+8	+2,3
DB Netze Energie	159	165	-6	-3,6
Sonstige/Konsolidierung	-197	-184	-13	+7,1
<b>DB-Konzern</b>	<b>5.141</b>	<b>4.651</b>	<b>+490</b>	<b>+10,5</b>

EBIT bereinigt — in Mio. €	2011	2010	± absolut	± %
DB Bahn Fernverkehr	157	117	+40	+34,2
DB Bahn Regio	801	794	+7	+0,9
DB Arriva	160	52	+108	-
DB Schenker Rail	32	12	+20	+167
DB Schenker Logistics	403	304	+99	+32,6
DB Dienstleistungen	123	129	-6	-4,7
Sonstige/Konsolidierung	-210	-278	+68	-24,5
<b>DB ML-Konzern</b>	<b>1.466</b>	<b>1.130</b>	<b>+336</b>	<b>+29,7</b>
DB Netze Fahrweg	715	601	+114	+19,0
DB Netze Personenbahnhöfe	226	217	+9	+4,1
DB Netze Energie	80	82	-2	-2,4
Sonstige/Konsolidierung	-178	-164	-14	+8,5
<b>DB-Konzern</b>	<b>2.309</b>	<b>1.866</b>	<b>+443</b>	<b>+23,7</b>
<b>Brutto-Investitionen — in Mio. €</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>± absolut</b>	<b>± %</b>
DB Bahn Fernverkehr	139	48	+91	-
DB Bahn Regio	393	287	+106	+36,9
DB Arriva	300	187	+113	+60,4
DB Schenker Rail	260	350	-90	-25,7
DB Schenker Logistics	246	189	+57	+30,2
DB Dienstleistungen	247	177	+70	+39,5
Sonstige/Konsolidierung	36	28	+8	+28,6
<b>DB ML-Konzern</b>	<b>1.621</b>	<b>1.266</b>	<b>+355</b>	<b>+28,0</b>
DB Netze Fahrweg	5.143	4.986	+157	+3,1
DB Netze Personenbahnhöfe	547	511	+36	+7,0
DB Netze Energie	207	144	+63	+43,8
Sonstige/Konsolidierung	-17	-16	-1	+6,3
<b>DB-Konzern</b>	<b>7.501</b>	<b>6.891</b>	<b>+610</b>	<b>+8,9</b>

Mitarbeiter — in VZP <sup>1)</sup> per 31.12.	2011	2010	± absolut	± %
DB Bahn Fernverkehr	15.976	15.270	+706	+4,6
DB Bahn Regio	37.131	36.334	+797	+2,2
DB Arriva	38.196	38.137	+59	+0,2
DB Schenker Rail	32.466	32.618	-152	-0,5
DB Schenker Logistics	62.197	58.671	+3.526	+6,0
DB Dienstleistungen	26.556	25.131	+1.425	+5,7
Sonstige	10.131	9.930	+201	+2,0
<b>DBML-Konzern</b>	<b>222.653</b>	<b>216.091</b>	<b>+ 6.562</b>	<b>+3,0</b>
DB Netze Fahrweg	41.136	39.849	+1.287	+3,2
DB Netze Personenbahnhöfe	4.817	4.636	+181	+3,9
DB Netze Energie	1.584	1.536	+48	+3,1
Sonstige	14.129	14.198	-69	-0,5
<b>DB-Konzern</b>	<b>284.319</b>	<b>276.310</b>	<b>+ 8.009</b>	<b>+2,9</b>
Auszubildende <sup>2)</sup>	9.579	8.950	+629	+7,0
davon DB ML-Konzern	7.207	6.961	+246	+3,5
Dual-Studierende <sup>2)</sup>	835	717	+118	+16,5
davon DB ML-Konzern	446	404	+42	+10,4
<b>DB-Konzern (inklusive Auszubildende und Dual-Studierende)</b>	<b>294.733</b>	<b>285.977</b>	<b>+ 8.756</b>	<b>+3,1</b>
davon DB ML-Konzern	230.306	223.456	+6.850	+3,1
Mitarbeiter in natürlichen Personen	295.172	290.095	+5.077	+1,8
davon DB ML-Konzern	232.214	227.289	+4.925	+2,2
Ausbildungsquote in % <sup>3)</sup>	5,4	5,2	-	-
davon DB ML-Konzern	5,8	5,8	-	-
Frauen <sup>4),5)</sup>	64.213	41.164	+23.049	+56,0
davon DB ML-Konzern	49.846	27.450	+22.396	+81,6
Frauenanteil in % <sup>5)</sup>	21,8	16,3	-	-
davon DB ML-Konzern	21,5	14,5	-	-
Zugewiesene Beamte	33.697	34.785	-1.088	-3,1
davon DB ML-Konzern	18.018	18.639	-621	-3,3
Beurlaubte Beamte	3.350	3.240	+110	+3,4
davon DB ML-Konzern	1.857	1.792	+65	+3,6
Teilzeitkräfte <sup>2),4)</sup>	18.252	15.409	+2.843	+18,5
davon DB ML-Konzern	15.319	12.369	+2.950	+23,8
Anteil Teilzeitkräfte in %	6,2	6,1	-	-
davon DB ML-Konzern	6,6	6,5	-	-

1) VZP = Vollzeitpersonen; zur besseren Vergleichbarkeit werden teilzeitbeschäftigte Mitarbeiter entsprechend ihrem Anteil an der üblichen Jahresarbeitszeit in Vollzeitpersonen umgerechnet.

2) Ohne DB Arriva.

3) Die Ausbildungsquote wird auf Basis des inländischen Mitarbeiterbestands ermittelt.

4) Beschäftigte (natürliche Personen).

5) Ab Geschäftsjahr 2011 inklusive DB Schenker Logistics und DB Arriva.

## KENNZAHLEN NACH GESCHÄFTSFELDERN

## Überblick Personenverkehr

	2011	2010	± absolut	± %
<b>PERSONENVERKEHR (SCHIENE UND BUS)</b>				
<b>Reisende<sup>1)</sup></b> in Mio.	<b>2.738</b>	<b>2.734</b>	<b>+ 4</b>	<b>+ 0,1</b>
<b>Reisende/Tag<sup>1)</sup></b> in Mio.	<b>7,50</b>	<b>7,49</b>	<b>+ 0,01</b>	<b>+ 0,1</b>
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN SCHIENE</b>				
<b>Reisende<sup>1)</sup></b> in Mio.	<b>1.981</b>	<b>1.950</b>	<b>+ 31</b>	<b>+ 1,6</b>
DB Bahn Fernverkehr	125,2	125,7	- 0,5	- 0,4
DB Bahn Regio	1.797	1.774	+ 23	+ 1,3
DB Arriva <sup>1)</sup>	55,4	45,7	+ 9,7	+ 21,2
Sonstige	3,5	4,5	- 1,0	- 22,2
<b>Reisende/Tag</b> in Mio. <sup>1)</sup>	<b>5,43</b>	<b>5,34</b>	<b>+ 0,09</b>	<b>+ 1,7</b>
DB Bahn Fernverkehr	0,34	0,34	-	-
DB Bahn Regio	4,92	4,86	+ 0,06	+ 1,2
DB Arriva <sup>1)</sup>	0,15	0,13	+ 0,02	+ 15,4
Sonstige	0,02	0,01	+ 0,01	+ 100
<b>Verkehrsleistung<sup>1)</sup></b> in Mio. Pkm	<b>79.228</b>	<b>78.582</b>	<b>+ 646</b>	<b>+ 0,8</b>
DB Bahn Fernverkehr	35.565	36.026	- 461	- 1,3
DB Bahn Regio	42.312	41.391	+ 921	+ 2,2
DB Arriva <sup>1)</sup>	1.259	1.045	+ 214	+ 20,5
Sonstige	92,0	120,5	- 28,5	- 23,7
<b>Betriebsleistung<sup>2)</sup></b> in Mio. Trkm	<b>759,8</b>	<b>674,8</b>	<b>+ 85,0</b>	<b>+ 12,6</b>
DB Bahn Fernverkehr	145,5	148,2	- 2,7	- 1,8
DB Bahn Regio	502,5	511,4	- 8,9	- 1,7
DB Arriva <sup>2)</sup>	110,2	13,7	+ 96,5	-
Sonstige	1,6	1,5	+ 0,1	+ 6,7
<b>Züge/Tag<sup>1)</sup></b>	<b>25.532</b>	<b>25.980</b>	<b>- 448</b>	<b>- 1,7</b>
DB Bahn Fernverkehr	1.404	1.317	+ 87	+ 6,6
DB Bahn Regio	24.021	24.560	- 539	- 2,2
Sonstige	107	103	+ 4	+ 3,9
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN BUS</b>				
<b>Reisende<sup>1)</sup></b> in Mio.	<b>756,3</b>	<b>784,2</b>	<b>- 27,9</b>	<b>- 3,6</b>
<b>Verkehrsleistung<sup>1)</sup></b> in Mio. Pkm	<b>8.763</b>	<b>9.214</b>	<b>- 451</b>	<b>- 4,9</b>
<b>Betriebsleistung<sup>2)</sup></b> in Mio. Buskm	<b>1.481</b>	<b>642,6</b>	<b>+ 838,4</b>	<b>+ 130</b>

<sup>1)</sup> Ohne Arriva.

<sup>2)</sup> Vorjahr ohne Arriva.

	2011	2010	± absolut	± %
<b>ROLLENDES MATERIAL</b>				
<b>ICE-Flotte in Zügen</b>	<b>253</b>	<b>252</b>	<b>+1</b>	<b>+0,4</b>
<b>Triebzüge<sup>1)</sup></b>	<b>4.198</b>	<b>4.119</b>	<b>+79</b>	<b>+1,9</b>
S-Bahn Gleichstrom	861	841	+20	+2,4
S-Bahn Wechselstrom	767	749	+18	+2,4
Dieseltriebzüge	1.939	1.928	+11	+0,6
Schienenomnibusse	15	18	-3	-16,7
Elektrotriebzüge	616	583	+33	+5,7
<b>Lokomotiven</b>	<b>1.663</b>	<b>1.738</b>	<b>-75</b>	<b>-4,3</b>
DB Bahn Fernverkehr <sup>2)</sup>	440	445	-5	-1,1
DB Bahn Regio	1.197	1.279	-82	-6,4
DB Arriva	24	12	+12	+100
Sonstige	2	2	-	-
<b>Reisezugwagen<sup>3)</sup></b>	<b>7.858</b>	<b>8.155</b>	<b>-297</b>	<b>-3,6</b>
DB Bahn Fernverkehr	3.022	3.074	-52	-1,7
DB Bahn Regio	4.739	5.041	-302	-6,0
DB Arriva	97	40	+57	+143
<b>Sitzplätze</b>	<b>1.314.378</b>	<b>1.294.058</b>	<b>+20.320</b>	<b>+1,6</b>
DB Bahn Fernverkehr	208.749	210.186	-1.437	-0,7
DB Bahn Regio	1.004.028	1.009.384	-5.356	-0,5
DB Arriva	99.094	71.981	+27.113	+37,7
Sonstige	2.507	2.507	-	-
<b>BUSFLOTTE<sup>4)</sup></b>				
<b>Busse</b>	<b>26.575</b>	<b>26.866</b>	<b>-291</b>	<b>-1,1</b>
DB Bahn Regio	14.004	14.298	-294	-2,1
DB Arriva	12.571	12.568	+3	-
<b>SONSTIGES</b>				
<b>Fahrkartenautomaten</b>	<b>7.349</b>	<b>7.950</b>	<b>-601</b>	<b>-7,6</b>
DB Bahn Fernverkehr	27	531	-504	-94,9
DB Bahn Regio	637	1.999	-1.362	-68,1
Kombinierte Automaten	6.685	5.420	+1.265	+23,3
<b>BahnCards per 31.12. in Tausend</b>	<b>4.638</b>	<b>4.282</b>	<b>+356</b>	<b>+8,3</b>
BahnCard 100	39	37	+2	+5,4
BahnCard 50	1.657	1.657	-	-
BahnCard 25	2.942	2.588	+354	+13,7
<b>Teilnehmer BahnBonus-Programm per 31.12. in Tausend</b>	<b>3.123</b>	<b>2.938</b>	<b>+193</b>	<b>+6,6</b>

1) Inklusive ICET, ICE TD und ICE 3 sowie Schienenomnibusse.

2) Inklusive ICE-1- und ICE-2-Triebköpfe.

3) Inklusive ICE-Wagen.

4) Eigentums- und Fremdbestand.

## DB Bahn Fernverkehr

	2011	2010	± absolut	± %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>				
<b>Gesamtumsatz</b> in Mio. €	<b>3.794</b>	<b>3.729</b>	<b>+ 65</b>	<b>+1,7</b>
davon Außenumsatz	3.666	3.602	+ 64	+1,8
<b>EBIT bereinigt</b> in Mio. €	<b>157</b>	<b>117</b>	<b>+ 40</b>	<b>+34,2</b>
<b>EBITDA bereinigt</b> in Mio. €	<b>504</b>	<b>481</b>	<b>+ 23</b>	<b>+ 4,8</b>
<b>Brutto-Investitionen</b> in Mio. €	<b>139</b>	<b>48</b>	<b>+ 91</b>	<b>-</b>
<b>Mitarbeiter</b> in VZP per 31.12.	<b>15.976</b>	<b>15.270</b>	<b>+706</b>	<b>+ 4,6</b>
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>				
<b>Reisende</b> in Mio.	<b>125,2</b>	<b>125,7</b>	<b>- 0,5</b>	<b>- 0,4</b>
ICE	76,1	77,8	-1,7	-2,2
IC/EC	53,1	52,2	+0,9	+1,7
Übrige Produkte	5,1	4,8	+0,3	+6,3
Bereinigung Umsteiger/ Mehrfachzählungen	- 9,1	- 9,1	-	-
<b>Reisende/Tag</b> in Mio.	<b>0,34</b>	<b>0,34</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Verkehrsleistung</b> in Mio. Pkm	<b>35.565</b>	<b>36.026</b>	<b>- 461</b>	<b>-1,3</b>
ICE	23.306	23.903	- 597	-2,5
IC/EC	10.615	10.490	+125	+1,2
Übrige Produkte	1.644	1.633	+11	+0,7
<b>Betriebsleistung</b> in Mio. Trkm	<b>145,5</b>	<b>148,2</b>	<b>- 2,7</b>	<b>-1,8</b>
<b>Mittlere Reiseweite</b> in km	<b>284,1</b>	<b>286,6</b>	<b>- 2,5</b>	<b>- 0,9</b>
davon ICE	306,2	307,2	-1,0	-0,3
davon IC/EC	199,9	201,0	-1,1	-0,5
<b>Auslastung</b> in %	<b>46,8</b>	<b>48,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Züge/Tag</b>	<b>1.404</b>	<b>1.317</b>	<b>+ 87</b>	<b>+ 6,6</b>
<b>ROLLENDES MATERIAL</b>				
<b>Lokomotiven</b>	<b>276</b>	<b>281</b>	<b>- 5</b>	<b>-1,8</b>
Elektrische Lokomotiven	227	232	- 5	-2,2
Diesellokomotiven	49	49	-	-
<b>Reisezugwagen</b>	<b>2.005</b>	<b>2.057</b>	<b>- 52</b>	<b>-2,5</b>
IC/EC	1.449	1.470	- 21	-1,4
Speisewagen	157	168	- 11	- 6,5
Liegewagen	127	142	- 15	-10,6
Schlafwagen	81	78	+ 3	+ 3,8
Doppelstockwagen	15	15	-	-
Sonstige Personenwagen (inklusive Gepäckwagen)	176	184	- 8	- 4,3



	2011	2010	± absolut	± %
<b>ICE-Flotte in Zügen</b>	<b>253</b>	<b>252</b>	<b>+1</b>	<b>+0,4</b>
<b>ICE 1</b>				
<b>Anzahl Züge</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	-	-
<b>Triebköpfe</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	-	-
<b>Mittelwagen</b>	<b>708</b>	<b>708</b>	-	-
1. Klasse	195	195	-	-
2. Klasse	454	454	-	-
BordRestaurant-Wagen	59	59	-	-
<b>ICE 2</b>				
<b>Anzahl Züge</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	-	-
<b>Triebköpfe</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	-	-
<b>Steuerwagen</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	-	-
<b>Mittelwagen</b>	<b>264</b>	<b>264</b>	-	-
1. Klasse	88	88	-	-
2. Klasse	132	132	-	-
BordRestaurant-Wagen	44	44	-	-
<b>ICE T</b>				
<b>Triebzüge</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	-	-
<b>Triebwagen</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	-	-
<b>Endwagen</b>	<b>136</b>	<b>136</b>	-	-
<b>Mittelwagen</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	-	-
<b>ICE TD</b>				
<b>Triebzüge</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	-	-
<b>Triebwagen</b>	<b>78</b>	<b>78</b>	-	-
Endwagen	39	39	-	-
Mittelwagen	39	39	-	-
<b>ICE 3</b>				
<b>Triebzüge</b>	<b>64</b>	<b>63</b>	<b>+1</b>	<b>+1,6</b>
<b>Triebwagen</b>	<b>256</b>	<b>252</b>	<b>+4</b>	<b>+1,6</b>
1. Klasse	64	63	+1	+1,6
2. Klasse	192	189	+3	+1,6
<b>Beiwagen</b>	<b>256</b>	<b>252</b>	<b>+4</b>	<b>+1,6</b>
1. Klasse	64	63	+1	+1,6
2. Klasse	128	126	+2	+1,6
BordRestaurant-Wagen	64	63	+1	+1,6
<b>Sitzplätze</b>	<b>208.749</b>	<b>210.186</b>	<b>-1.437</b>	<b>-0,7</b>
1. Klasse	43.761	43.938	-177	-0,4
2. Klasse	164.988	166.248	-1.260	-0,8

## DB Bahn Regio

	2011	2010	± absolut	± %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>				
<b>Gesamtumsatz</b> in Mio. €	<b>8.718</b>	<b>8.603</b>	<b>+115</b>	<b>+1,3</b>
davon Außenumsatz	8.628	8.519	+109	+1,3
davon Bestellerentgelte	4.260	4.248	+12	+0,3
<b>EBIT bereinigt</b> in Mio. €	<b>801</b>	<b>794</b>	<b>+7</b>	<b>+0,9</b>
<b>EBITDA bereinigt</b> in Mio. €	<b>1.361</b>	<b>1.351</b>	<b>+10</b>	<b>+0,7</b>
<b>Brutto-Investitionen</b> in Mio. €	<b>393</b>	<b>287</b>	<b>+106</b>	<b>+36,9</b>
<b>Mitarbeiter</b> in VZP per 31.12.	<b>37.131</b>	<b>36.334</b>	<b>+797</b>	<b>+2,2</b>
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN SCHIENE</b>				
<b>Reisende</b> in Mio.	<b>1.797</b>	<b>1.774</b>	<b>+23</b>	<b>+1,3</b>
<b>Reisende / Tag</b> in Mio.	<b>4,92</b>	<b>4,86</b>	<b>+0,06</b>	<b>+1,2</b>
<b>Verkehrsleistung</b> in Mio. Pkm	<b>42.312</b>	<b>41.391</b>	<b>+921</b>	<b>+2,2</b>
<b>Betriebsleistung</b> in Mio. Trkm	<b>502,5</b>	<b>511,4</b>	<b>-8,9</b>	<b>-1,7</b>
<b>Züge / Tag</b>	<b>24.021</b>	<b>24.560</b>	<b>-539</b>	<b>-2,2</b>
<b>Mittlere Reiseweite</b> in km	<b>23,5</b>	<b>23,3</b>	<b>+0,2</b>	<b>+0,9</b>
<b>ROLLENDES MATERIAL</b>				
<b>Lokomotiven</b>	<b>1.197</b>	<b>1.279</b>	<b>-82</b>	<b>-6,4</b>
Elektrische Lokomotiven	1.014	1.088	-74	-6,8
Diesellokomotiven	183	191	-8	-4,2
<b>Triebzüge</b>	<b>3.472</b>	<b>3.445</b>	<b>+27</b>	<b>+0,8</b>
S-Bahn Gleichstrom	816	796	+20	+2,5
S-Bahn Wechselstrom	767	749	+18	+2,4
Dieseltriebzüge	1.485	1.490	-5	-0,3
Schienenomnibusse	6	9	-3	-33,3
Elektrotriebzüge	398	401	-3	-0,7
<b>Triebwagen</b>	<b>9.161</b>	<b>9.091</b>	<b>+70</b>	<b>+0,8</b>
S-Bahn Gleichstrom	1.797	1.756	+41	+2,3
S-Bahn Wechselstrom	2.906	2.832	+74	+2,6
Dieseltriebwagen	3.019	3.027	-8	-0,3
Schienenomnibusse	6	9	-3	-33,3
Elektrotriebwagen	1.433	1.467	-34	-2,3
<b>Reisezugwagen</b>	<b>4.739</b>	<b>5.041</b>	<b>-302</b>	<b>-6,0</b>
Doppelstockwagen	2.331	2.337	-6	-0,3
Sonstige Personenwagen (inklusive Gepäckwagen)	2.408	2.704	-296	-10,9
<b>Sitzplätze</b>	<b>1.004.028</b>	<b>1.009.384</b>	<b>-5.356</b>	<b>-0,5</b>
1. Klasse	76.658	77.314	-656	-0,8
2. Klasse (inklusive Klappsitze)	927.370	932.070	-4.700	-0,5

	2011	2010	± absolut	± %
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN BUS</b>				
Reisende in Mio.	755,7	774,1	-18,4	-2,4
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	8.762	9.070	-308	-3,4
Betriebsleistung in Mio. Buskm	640,0	632,6	+7,4	+1,2
<b>BUSFLOTTE</b>				
Busse	14.004	14.298	-294	-2,1
Eigentumsbestand	4.878	4.968	-90	-1,8
Fremdbestand	9.126	9.330	-204	-2,2

**DB Arriva**

	2011	2010	± absolut	± %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>				
Gesamtumsatz in Mio. €	3.367	1.236	+2.131	+172
davon Außenumsatz	3.365	1.235	+2.130	+172
EBIT bereinigt in Mio. €	160	52	+108	-
EBITDA bereinigt in Mio. €	325	142	+183	+129
Brutto-Investitionen in Mio. €	300	187	+113	+60,4
Mitarbeiter in VZP per 31.12.	38.196	38.137	+59	+0,2
<b>ROLLENDES MATERIAL</b>				
Lokomotiven	24	12	+12	+100
Diesellokomotiven	24	12	+12	+100
Triebzüge	544	493	+51	+10,3
S-Bahn Gleichstrom	45	45	-	-
Dieseltriebzüge	412	396	+16	+4,0
Elektrotriebzüge	87	52	+35	+67,3
Triebwagen	1.494	1.327	+167	+12,6
S-Bahn Gleichstrom	90	90	-	-
Dieseltriebwagen	1.122	1.081	+41	+3,8
Elektrotriebwagen	282	156	+126	+80,8
Reisezugwagen	97	40	+57	+143
EC/IC	85	40	+45	+113
Speisewagen	7	0	+7	-
Sonstige Personenwagen (inklusive Gepäckwagen)	5	0	+5	-
Sitzplätze <sup>1)</sup>	99.094	71.981	+27.113	+37,7
1. Klasse <sup>1)</sup>	3.367	2.139	+1.228	+57,4
2. Klasse (inklusive Klappsitze) <sup>1)</sup>	95.727	69.842	+25.885	+37,1
<b>BUSFLOTTE</b>				
Busse	12.571	12.568	+3	-
Eigentumsbestand	12.192	12.197	-5	-
Fremdbestand	379	371	+8	+2,2

<sup>1)</sup> Vorjahr ohne Chiltern Railways.

## DB Schenker Rail

	2011	2010	± absolut	± %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>				
<b>Gesamtumsatz</b> in Mio. €	<b>4.924</b>	<b>4.584</b>	<b>+340</b>	<b>+7,4</b>
davon Außenumsatz	4.635	4.314	+321	+7,4
<b>EBIT bereinigt</b> in Mio. €	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>+20</b>	<b>+167</b>
<b>EBITDA bereinigt</b> in Mio. €	<b>336</b>	<b>302</b>	<b>+34</b>	<b>+11,3</b>
<b>Brutto-Investitionen</b> in Mio. €	<b>260</b>	<b>350</b>	<b>-90</b>	<b>-25,7</b>
<b>Mitarbeiter</b> in VZP per 31.12.	<b>32.466</b>	<b>32.618</b>	<b>-152</b>	<b>-0,5</b>
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>				
<b>Beförderte Güter</b> in Mio. t	<b>411,6</b>	<b>415,4</b>	<b>-3,8</b>	<b>-0,9</b>
davon in Deutschland	263,9	256,5	+7,4	+2,9
<b>Verkehrsleistung</b> in Mio. tkm	<b>111.980</b>	<b>105.794</b>	<b>+6.186</b>	<b>+5,8</b>
davon in Deutschland	83.795	80.378	+3.417	+4,3
<b>Betriebsleistung Schiene</b> in Mio. Trkm	<b>218,0</b>	<b>210,6</b>	<b>+7,4</b>	<b>+3,5</b>
<b>Züge/Tag</b>	<b>5.261</b>	<b>5.122</b>	<b>+139</b>	<b>+2,7</b>
<b>Mittlere Transportweite</b>	<b>272,0</b>	<b>254,7</b>	<b>+17,3</b>	<b>+6,8</b>
<b>Auslastung</b> in t pro Zug	<b>513,6</b>	<b>502,4</b>	<b>+11,2</b>	<b>+2,2</b>
<b>ROLLENDES MATERIAL</b>				
<b>Lokomotiven</b>	<b>3.587</b>	<b>3.437</b>	<b>+150</b>	<b>+4,4</b>
Elektrische Lokomotiven	1.507	1.424	+83	+5,8
Diesellokomotiven	2.080	2.013	+67	+3,3
<b>Wagen</b>	<b>106.727</b>	<b>108.840</b>	<b>-2.113</b>	<b>-1,9</b>
Eigentumsbestand	95.245	97.333	-2.088	-2,1
<i>Gedeckte Wagen</i>	<i>19.149</i>	<i>19.815</i>	<i>-666</i>	<i>-3,4</i>
<i>Offene Wagen</i>	<i>33.907</i>	<i>34.683</i>	<i>-776</i>	<i>-2,2</i>
<i>Flachwagen</i>	<i>40.395</i>	<i>40.838</i>	<i>-443</i>	<i>-1,1</i>
<i>Behälterwagen</i>	<i>1.794</i>	<i>1.997</i>	<i>-203</i>	<i>-10,2</i>
Geleaste Wagen	3.919	6.031	-2.112	-35,0
Angemietete Wagen	10.726	9.237	+1.489	+16,1
Vermietete Wagen (-)	3.163	3.761	-598	-15,9
<b>Ladekapazität der Güterwagen</b> in Tausend t	<b>6.158</b>	<b>6.555</b>	<b>-397</b>	<b>-6,1</b>
Eigentumsbestand	5.476	5.731	-255	-4,4
<i>Gedeckte Wagen</i>	<i>852</i>	<i>895</i>	<i>-43</i>	<i>-4,8</i>
<i>Offene Wagen</i>	<i>1.947</i>	<i>2.011</i>	<i>-64</i>	<i>-3,2</i>
<i>Flachwagen</i>	<i>2.603</i>	<i>2.755</i>	<i>-152</i>	<i>-5,5</i>
<i>Behälterwagen</i>	<i>74</i>	<i>70</i>	<i>+4</i>	<i>+5,7</i>
Geleaste Wagen	281	432	-151	-35,0
Angemietete Wagen	785	615	+170	+27,6
Vermietete Wagen (-)	384	223	+161	+72,2

## DB Schenker Logistics

	2011	2010	± absolut	± %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>				
<b>Gesamtumsatz in Mio. €</b>	<b>14.867</b>	<b>14.310</b>	<b>+ 557</b>	<b>+ 3,9</b>
davon Außenumsatz	14.808	14.257	+ 551	+ 3,9
davon Europäischer Landverkehr	6.376	5.864	+ 512	+ 8,7
davon Luft- und Seefracht	6.998	7.135	- 137	- 1,9
davon Kontraktlogistik	1.487	1.310	+ 177	+ 13,5
<b>EBIT bereinigt in Mio. €</b>	<b>403</b>	<b>304</b>	<b>+ 99</b>	<b>+ 32,6</b>
<b>EBITDA bereinigt in Mio. €</b>	<b>572</b>	<b>478</b>	<b>+ 94</b>	<b>+ 19,7</b>
<b>Brutto-Investitionen in Mio. €</b>	<b>246</b>	<b>189</b>	<b>+ 57</b>	<b>+ 30,2</b>
<b>Mitarbeiter in VZP per 31.12.</b>	<b>62.197</b>	<b>58.671</b>	<b>+ 3.526</b>	<b>+ 6,0</b>
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>				
<b>Sendungen im Europäischen Landverkehr in Tausend</b>	<b>95.836</b>	<b>80.816</b>	<b>+ 15.020</b>	<b>+ 18,6</b>
<b>Luftfrachtvolumen (Export) in Tausend t</b>	<b>1.149</b>	<b>1.225</b>	<b>- 76</b>	<b>- 6,2</b>
<b>Seefrachtvolumen (Export) in Tausend TEU</b>	<b>1.763</b>	<b>1.647</b>	<b>+ 116</b>	<b>+ 7,0</b>

## DB Dienstleistungen

	2011	2010	± absolut	± %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>				
<b>Segmenterlöse in Mio. €</b>	<b>3.332</b>	<b>3.114</b>	<b>+ 218</b>	<b>+ 7,0</b>
Gesamtumsatz in Mio. €	1.413	1.274	+ 139	+ 10,9
davon Außenumsatz	137	128	+ 9	+ 7,0
Sonstige betriebliche Erträge in Mio. €	1.919	1.840	+ 79	+ 4,3
<b>EBIT bereinigt in Mio. €</b>	<b>123</b>	<b>129</b>	<b>- 6</b>	<b>- 4,7</b>
<b>EBITDA bereinigt in Mio. €</b>	<b>278</b>	<b>287</b>	<b>- 9</b>	<b>- 3,1</b>
<b>Brutto-Investitionen in Mio. €</b>	<b>247</b>	<b>177</b>	<b>+ 70</b>	<b>+ 39,5</b>
<b>Mitarbeiter in VZP per 31.12.</b>	<b>26.556</b>	<b>25.131</b>	<b>+ 1.425</b>	<b>+ 5,7</b>
<b>FUHRPARK</b>				
<b>Kraftfahrzeuge<sup>1)</sup></b>	<b>25.929</b>	<b>24.428</b>	<b>+ 1.501</b>	<b>+ 6,1</b>
<b>Kraftfahrzeuge im Fuhrparkmanagement<sup>2)</sup></b>	<b>1.024</b>	<b>1.482</b>	<b>- 458</b>	<b>- 30,9</b>
<b>Carsharing-Fahrzeuge</b>	<b>2.711</b>	<b>2.154</b>	<b>+ 557</b>	<b>+ 25,9</b>
davon DB-Fahrzeuge	1.152	779	+ 373	+ 47,9
<b>Carsharing-Präsenz (Städte)</b>	<b>172</b>	<b>162</b>	<b>+ 10</b>	<b>+ 6,2</b>
<b>Call a Bike (Fahrräder)</b>	<b>8.568</b>	<b>7.422</b>	<b>+ 1.146</b>	<b>+ 15,4</b>
<b>Call-a-Bike-Präsenz (Städte)</b>	<b>54</b>	<b>65</b>	<b>- 11</b>	<b>- 16,9</b>

1) Ohne BundeswehrFuhrparkService, Mobility Solutions – Schweiz, Carsharing und Fuhrparkmanagement.

2) Ohne BundeswehrFuhrparkService, Mobility Solutions – Schweiz, Carsharing.

## DB Netze Fahrweg

	2011	2010	± absolut	± %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>				
<b>Gesamtumsatz</b> in Mio. €	<b>4.642</b>	<b>4.580</b>	<b>+ 62</b>	<b>+1,4</b>
davon Außenumsatz	961	913	+ 48	+ 5,3
<b>EBIT bereinigt</b> in Mio. €	<b>715</b>	<b>601</b>	<b>+114</b>	<b>+19,0</b>
<b>EBITDA bereinigt</b> in Mio. €	<b>1.624</b>	<b>1.524</b>	<b>+100</b>	<b>+ 6,6</b>
<b>Brutto-Investitionen</b> in Mio. €	<b>5.143</b>	<b>4.986</b>	<b>+157</b>	<b>+ 3,1</b>
<b>Mitarbeiter</b> in VZP per 31.12.	<b>41.136</b>	<b>39.849</b>	<b>+1.287</b>	<b>+ 3,2</b>
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>				
<b>Betriebsleistung auf dem Netz</b> in Mio. Trkm	<b>1.051</b>	<b>1.034</b>	<b>+17</b>	<b>+1,6</b>
davon konzernexterne Kunden	219,9	195,4	+24,5	+12,5
davon DB Netze Fahrweg	1.050	1.032	+18	+1,7
<b>INFRASTRUKTUR <sup>1)</sup></b>				
<b>Betriebslänge</b> in km	<b>33.576</b>	<b>33.723</b>	<b>-147</b>	<b>- 0,4</b>
davon elektrisch betrieben	19.826	19.808	+18	+ 0,1
davon DB Netze Fahrweg	33.378	33.526	-148	- 0,4
Normalspur	33.372	33.519	-147	- 0,4
Andere Spurbreiten	6,0	6,9	- 0,9	-13,0
<b>Länge aller Gleise</b> in km	<b>61.745</b>	<b>64.077</b>	<b>-2.332</b>	<b>-3,6</b>
davon DB Netze Fahrweg	61.330	63.663	-2.333	- 3,7
<b>Weichen und Kreuzungen</b>	<b>71.259</b>	<b>72.456</b>	<b>-1.197</b>	<b>-1,7</b>
davon DB Netze Fahrweg	70.477	71.674	-1.197	-1,7
<b>Bahnhöfe</b>	<b>4.516</b>	<b>4.280</b>	<b>+236</b>	<b>+5,5</b>
davon DB Netze Fahrweg	4.491	4.255	+236	+5,5
<b>Haltepunkte</b>	<b>3.398</b>	<b>3.565</b>	<b>-167</b>	<b>-4,7</b>
davon DB Netze Fahrweg	3.380	3.548	-168	-4,7
<b>Stellwerke</b>	<b>3.440</b>	<b>3.731</b>	<b>-291</b>	<b>-7,8</b>
davon elektronisch	291	261	+ 30	+11,5
davon DB Netze Fahrweg	3.435	3.726	-291	-7,8
davon elektronisch	291	261	+ 30	+11,5
<b>Bahnübergänge</b>	<b>14.320</b>	<b>14.740</b>	<b>-420</b>	<b>-2,8</b>
davon technisch gesichert	9.848	9.898	- 50	- 0,5
davon DB Netze Fahrweg	14.174	14.594	-420	-2,9
davon technisch gesichert	9.782	9.832	- 50	- 0,5
<b>Tunnel</b>	<b>694</b>	<b>680</b>	<b>+14</b>	<b>+2,1</b>
in untertägiger Bauweise	545	565	- 20	- 3,5
in obertägiger Bauweise	149	115	+ 34	+29,6
Länge Tunnel in km	493,1	493,3	- 0,2	-
Länge des längsten Tunnels in m	10.779	10.779	-	-
<b>Eisenbahnbrücken</b>	<b>24.968</b>	<b>24.843</b>	<b>+125</b>	<b>+ 0,5</b>
davon DB Netze Fahrweg	24.926	24.801	+125	+ 0,5
<b>Privatgleisanschlüsse</b>	<b>3.638</b>	<b>3.732</b>	<b>-94</b>	<b>-2,5</b>

<sup>1)</sup> Inklusive Infra Silesia S.A. und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.

## DB Netze Personenbahnhöfe

	2011	2010	± absolut	± %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>				
<b>Gesamtumsatz</b> in Mio. €	<b>1.077</b>	<b>1.044</b>	<b>+33</b>	<b>+3,2</b>
davon Außenumsatz	400	387	+13	+3,4
<b>EBIT bereinigt</b> in Mio. €	<b>226</b>	<b>217</b>	<b>+9</b>	<b>+4,1</b>
<b>EBITDA bereinigt</b> in Mio. €	<b>351</b>	<b>343</b>	<b>+8</b>	<b>+2,3</b>
<b>Brutto-Investitionen</b> in Mio. €	<b>547</b>	<b>511</b>	<b>+36</b>	<b>+7,0</b>
<b>Mitarbeiter</b> in VZP per 31.12.	<b>4.817</b>	<b>4.636</b>	<b>+181</b>	<b>+3,9</b>
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>				
<b>Ungewichtete Stationshalte</b> in Mio.	<b>145,2</b>	<b>143,9</b>	<b>+1,3</b>	<b>+0,9</b>
davon konzernexterne Kunden	24,7	22,0	+2,7	+12,3
DB Netze Personenbahnhöfe	142,3	140,9	+1,4	+1,0
Sonstige <sup>1)</sup>	3,0	3,0	-	-
<b>INFRASTRUKTUR</b>				
<b>Zahl der Personenbahnhöfe</b>	<b>5.685</b>	<b>5.700</b>	<b>-15</b>	<b>-0,3</b>
DB Netze Personenbahnhöfe	5.391	5.397	-6	-0,1
Sonstige <sup>1)</sup>	294	303	-9	-3,0

<sup>1)</sup> DB RegioNetz Infrastruktur GmbH und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.

## DB Netze Energie

	2011	2010	± absolut	± %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>				
<b>Gesamtumsatz</b> in Mio. €	<b>2.853</b>	<b>2.501</b>	<b>+352</b>	<b>+14,1</b>
davon Außenumsatz	1.084	816	+268	+32,8
<b>EBIT bereinigt</b> in Mio. €	<b>80</b>	<b>82</b>	<b>-2</b>	<b>-2,4</b>
<b>EBITDA bereinigt</b> in Mio. €	<b>159</b>	<b>165</b>	<b>-6</b>	<b>-3,6</b>
<b>Brutto-Investitionen</b> in Mio. €	<b>207</b>	<b>144</b>	<b>+63</b>	<b>+43,8</b>
<b>Mitarbeiter</b> in VZP per 31.12.	<b>1.584</b>	<b>1.536</b>	<b>+48</b>	<b>+3,1</b>
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>				
<b>Traktionsenergie (16,7 Hz)</b> in GWh	<b>10.427</b>	<b>10.326</b>	<b>+101</b>	<b>+1,0</b>
<b>Stationäre Energie (50 Hz und 16,7 Hz)</b> in GWh	<b>1.719</b>	<b>1.700</b>	<b>+19</b>	<b>+1,1</b>
<b>Dieselmotorkraftstoff</b> in Mio. l	<b>480,1</b>	<b>480,8</b>	<b>-0,7</b>	<b>-0,1</b>
<b>INFRASTRUKTUR</b>				
<b>Bahnstromnetz</b> in km	<b>7.786</b>	<b>7.786</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kraft-, Umformer- und Umrichterwerke</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>+1</b>	<b>+1,9</b>
<b>Unterwerke</b>	<b>183</b>	<b>182</b>	<b>+1</b>	<b>+0,5</b>
<b>Gleichrichterwerke</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>+1</b>	<b>+4,0</b>
<b>Tankstellen</b>	<b>196</b>	<b>207</b>	<b>-11</b>	<b>-5,3</b>
<b>Mittelspannungsnetze mit Trafostationen</b>	<b>189</b>	<b>186</b>	<b>+3</b>	<b>+1,6</b>
<b>Zugvorheizanlagen</b>	<b>324</b>	<b>351</b>	<b>-27</b>	<b>-7,7</b>

## MEHRJAHRESÜBERSICHTEN

### Leistungsdaten im Schienenverkehr

	2011	2010	2009	2008
<b>PERSONENVERKEHR <sup>1)</sup></b>				
<b>Reisende</b> in Mio.	<b>1.981</b>	<b>1.950</b>	<b>1.908</b>	<b>1.920</b>
Fernverkehr	125	126	123	123
Regional- und Stadtverkehr	1.856	1.824	1.785	1.797
<b>Verkehrsleistung</b> in Mio. Pkm <sup>2)</sup>	<b>79.228</b>	<b>78.582</b>	<b>76.772</b>	<b>77.812</b>
Fernverkehr	35.565	36.026	34.708	35.457
Regional- und Stadtverkehr	43.663	42.556	42.064	42.355
<b>GÜTERVERKEHR</b>				
<b>Beförderte Güter</b> in Mio. t	<b>411,6</b>	<b>415,4</b>	<b>341,0</b>	<b>378,7</b>
<b>Verkehrsleistung</b> in Mio. tkm <sup>3)</sup>	<b>111.980</b>	<b>105.794</b>	<b>93.948</b>	<b>113.634</b>
<b>Verkehrsleistung insgesamt</b> in Mio. Ptkm <sup>4)</sup>	<b>191.208</b>	<b>184.376</b>	<b>170.720</b>	<b>191.446</b>
<b>INFRASTRUKTUR</b>				
<b>Betriebsleistung auf dem Netz</b> in Mio. Trkm <sup>5)</sup>	<b>1.051</b>	<b>1.034</b>	<b>1.003</b>	<b>1.043</b>
davon konzernexterne Kunden	220	195	170	162

### Mitarbeiter

	2011	2010	2009	2008
Im Jahresdurchschnitt <sup>6)</sup>	282.260	251.810	239.888	240.008
Zum Jahresende <sup>6)</sup>	284.319	276.310	239.382	240.242

<sup>1)</sup> Ohne Arriva.

<sup>2)</sup> Personenkilometer: Produkt aus der Anzahl der Reisenden und der mittleren Reiseweite.

<sup>3)</sup> Tonnenkilometer: Produkt aus den beförderten Gütern (Tonnen) und der mittleren Transportweite.

<sup>4)</sup> Personen-Tonnenkilometer: Summe der Personen- und der Tonnenkilometer.

<sup>5)</sup> Trassenkilometer: zurückgelegte Kilometerstrecke der Züge.

<sup>6)</sup> In Vollzeitpersonen, das heißt, Teilzeitkräfte werden anteilig umgerechnet.



	2007	2006	2005	2004	2003	2002
	<b>1.835</b>	<b>1.854</b>	<b>1.785</b>	<b>1.695</b>	<b>1.681</b>	<b>1.657</b>
	119	120	119	115	117	128
	1.717	1.735	1.667	1.580	1.564	1.529
	<b>74.792</b>	<b>74.788</b>	<b>72.554</b>	<b>70.260</b>	<b>69.534</b>	<b>69.848</b>
	34.137	34.458	33.641	32.330	31.619	33.173
	40.654	40.331	38.913	37.930	37.915	36.675
	<b>312,8</b>	<b>307,6</b>	<b>274,6</b>	<b>295,3</b>	<b>282,3</b>	<b>289,4</b>
	<b>98.794</b>	<b>96.388</b>	<b>88.022</b>	<b>89.494</b>	<b>85.151</b>	<b>82.756</b>
	<b>173.586</b>	<b>171.177</b>	<b>160.576</b>	<b>159.754</b>	<b>154.685</b>	<b>152.604</b>
	<b>1.050</b>	<b>1.016</b>	<b>998</b>	<b>1.001</b>	<b>988</b>	<b>967</b>
	147	128	110	88	70	50
	231.356	228.990	220.343	229.830	249.251	224.758
	237.078	229.200	216.389	225.632	242.759	250.690

## Gewinn- und Verlustrechnung

— in Mio. €	2011	2010	2009	2008
Umsatz	37.979	34.410	29.335	33.452
Bestandsveränderungen und andere aktivierte Eigenleistungen	2.457	2.207	1.936	1.872
<b>Gesamtleistung</b>	<b>40.436</b>	<b>36.617</b>	<b>31.271</b>	<b>35.324</b>
Sonstige betriebliche Erträge	3.062	3.120	3.864	3.046
Materialaufwand	-20.906	-19.314	-15.627	-18.544
Personalaufwand	-13.076	-11.602	-11.115	-10.583
Abschreibungen	-2.964	-2.912	-2.825	-2.723
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-4.375	-4.092	-3.360	-3.927
<b>Operatives Ergebnis (EBIT)</b>	<b>2.177</b>	<b>1.817</b>	<b>2.208</b>	<b>2.593</b>
Beteiligungsergebnis	-	-	-	-
Ergebnis an at Equity bilanzierten Unternehmen	19	17	9	21
Zinsergebnis	-840	-911	-826	-760
Übriges Finanzergebnis	3	-23	-4	-47
<b>Finanzergebnis</b>	<b>-818</b>	<b>-917</b>	<b>-821</b>	<b>-786</b>
<b>Ergebnis vor Ertragsteuern</b>	<b>1.359</b>	<b>900</b>	<b>1.387</b>	<b>1.807</b>
Ertragsteuern	-27	158	-557	-486
<b>Jahresergebnis</b>	<b>1.332</b>	<b>1.058</b>	<b>830</b>	<b>1.321</b>

## Betriebliche Ergebnisgrößen/Wertmanagement

— in Mio. €	2011	2010	2009	2008
EBITDA bereinigt	5.141	4.651	4.402	5.206
EBIT bereinigt	2.309	1.866	1.685	2.483
Capital Employed per 31.12.	31.732	31.312	28.596	27.961
Return on Capital Employed (ROCE) in %	7,3	6,0	5,9	8,9
Tilgungsdeckung in %	20,5	18,1	19,4	22,5
Gearing in %	110	118	115	131
Netto-Finanzschulden/ EBITDA (Multiplikator)	3,2	3,6	3,4	3,1

<sup>1)</sup> Werte nach HGB.

	2007	2006	2005	2004	2003 <sup>1)</sup>	2002 <sup>1)</sup>
	31.309	30.053	25.055	23.962	28.228	18.685
	1.945	1.890	1.673	1.928	2.210	2.215
	<b>33.254</b>	<b>31.943</b>	<b>26.728</b>	<b>25.890</b>	<b>30.438</b>	<b>20.900</b>
	3.219	2.859	2.366	2.860	3.138	2.830
	-17.166	-16.449	-12.650	-12.054	-15.776	-9.546
	-9.913	-9.782	-9.211	-9.556	-10.337	-8.387
	-2.795	-2.950	-2.801	-2.722	-2.694	-2.434
	-3.704	-3.144	-3.080	-3.274	-4.316	-3.358
	<b>2.895</b>	<b>2.477</b>	<b>1.352</b>	<b>1.144</b>	-	-
	-	-	-	-	51	46
	32	18	76	49	-	-
	-908	-941	-945	-984	-637	-489
	-3	1	7	-55	-	-
	<b>-879</b>	<b>-922</b>	<b>-862</b>	<b>-990</b>	-	-
	<b>2.016</b>	<b>1.555</b>	<b>490</b>	<b>154</b>	<b>-133</b>	<b>-438</b>
	-300	125	121	26	-112	-30
	<b>1.716</b>	<b>1.680</b>	<b>611</b>	<b>180</b>	<b>-245</b>	<b>-468</b>

	2007	2006	2005	2004	2003 <sup>1)</sup>	2002 <sup>1)</sup>
	5.113	-	-	-	-	-
	2.370	2.143	1.350	1.011	465	37
	27.393	28.693	27.013	26.490	30.964	30.428
	8,7	7,5	5,0	3,8	1,5	0,1
	21,1	18,6	14,7	12,7	-	-
	151	213	256	276	-	-
	3,2	-	-	-	-	-

## Cashflow/Investitionen

— in Mio. €	2011	2010	2009	2008
Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit	3.390	3.409	3.133	3.539
Brutto-Investitionen	7.501	6.891	6.462	6.765
Netto-Investitionen	2.569	2.072	1.813	2.599

## Bilanz

— in Mio. €	2011	2010	2009	2008
Langfristige Vermögenswerte	44.059	44.530	41.308	42.353
davon Sachanlagevermögen und immaterielle Vermögenswerte	41.541	42.027	39.509	39.976
davon aktive latente Steuern	1.461	1.471	1.173	1.692
Kurzfristige Vermögenswerte	7.732	7.473	5.995	5.840
davon flüssige Mittel	1.703	1.475	1.470	879
Eigenkapital	15.126	14.316	13.066	12.155
Eigenkapitalquote in %	29,2	27,5	27,6	25,2
Langfristiges Fremdkapital	24.238	24.762	23.359	23.161
davon Finanzschulden	16.367	16.394	14.730	14.083
davon Pensionsverpflichtungen	1.981	1.938	1.736	1.649
Kurzfristiges Fremdkapital	12.427	12.925	10.878	12.877
davon Finanzschulden	1.984	2.159	1.780	2.770
Netto-Finanzschulden	16.592	16.939	15.011	15.943
Bilanzsumme	51.791	52.003	47.303	48.193

1) Werte nach HGB.

	2007	2006	2005	2004	2003 <sup>1)</sup>	2002 <sup>1)</sup>
	3.364	3.678	2.652	2.736	-	-
	6.320	6.584	6.381	7.238	9.121	9.994
	2.060	2.836	2.362	3.251	4.013	5.355

	2007	2006	2005	2004	2003 <sup>1)</sup>	2002 <sup>1)</sup>
	42.046	43.360	42.907	43.200	-	-
	39.855	41.081	40.430	40.861	40.093	38.869
	1.644	1.800	1.556	1.301	-	-
	6.483	5.080	4.194	4.416	-	-
	1.549	295	305	765	265	271
	10.953	9.214	7.675	7.067	5.076	5.708
	22,6	19,0	16,3	14,8	10,7	12,4
	25.612	26.319	27.963	29.440	30.464	27.779
	16.228	17.165	18.310	19.045	-	-
	1.594	1.514	1.414	1.341	-	-
	11.964	12.907	11.463	11.109	12.107	12.524
	1.834	2.716	1.664	1.231	-	-
	16.513	19.586	19.669	19.511	-	-
	48.529	48.440	47.101	47.616	47.647	46.023

## KONTAKTADRESSEN

### Investor Relations

::: Robert Allen Strehl  
Leiter Investor Relations  
Telefon: 0 30.2 97-6 40 30  
Telefax: 0 69.2 65-2 0110  
robert.strehl@  
deutschebahn.com

::: Sascha Friedrich  
Manager  
Investor Relations  
Telefon: 0 30.2 97-6 40 32  
Telefax: 0 69.2 65-2 0110  
sascha.friedrich@  
deutschebahn.com

::: Kathrin Baumunk  
Junior Manager  
Investor Relations  
Telefon: 0 30.2 97-6 40 31  
Telefax: 0 69.2 65-2 0110  
kathrin.baumunk@  
deutschebahn.com

::: Deutsche Bahn AG/  
DB Mobility Logistics AG  
Investor Relations  
Europaplatz 1  
10557 Berlin  
Telefon: 0 30.2 97-6 40 31  
Telefax: 0 69.2 65-2 0110  
ir@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/ir  
www.deutschebahn.com/  
ir-dbml

## Kommunikation

### KONZERNLEITUNG

::: Oliver Schumacher  
Leiter Kommunikation  
Telefon: 0 30.297-6 14 80  
Telefax: 0 30.297-6 14 85  
oliver.schumacher@  
deutschebahn.com

::: Achim Stauß  
Stellvertretender Leiter  
Pressestelle Konzern  
Telefon: 0 30.297-6 11 90  
Telefax: 0 30.297-6 19 19  
achim.stauss@  
deutschebahn.com

::: Hartmut Sommer  
Sprecher Technik,  
Systemverbund und  
Dienstleistungen  
Telefon: 0 30.297-6 21 09  
Telefax: 0 30.297-6 19 19  
hartmut.sommer@  
deutschebahn.com

::: Reinhard Boeckh  
Leiter Pressestelle Konzern  
Telefon: 0 30.297-6 11 80  
Telefax: 0 30.297-6 19 19  
reinhard.boeckh@  
deutschebahn.com

::: Dagmar Kaiser  
Sprecherin Personal  
Telefon: 0 30.297-6 11 96  
Telefax: 0 30.297-6 11 95  
dagmar.d.kaiser@  
deutschebahn.com

::: Dr. Antje Lüssenhop  
Leiterin PR und Interne  
Kommunikation  
Telefon: 0 30.297-6 16 10  
Telefax: 0 30.297-6 11 91  
antje.luessenhop@  
deutschebahn.com

::: Deutsche Bahn AG/  
DB Mobility Logistics AG  
Externe Kommunikation  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin  
Telefon: 0 30.297-6 11 31  
Telefax: 0 30.297-6 19 19  
presse@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/  
presse

::: Jens-Oliver Voß  
Sprecher Compliance,  
Datenschutz, Recht und  
Konzernsicherheit  
Telefon: 0 30.297-6 11 40  
Telefax: 0 30.297-6 19 19  
jens-oliver.voss@  
deutschebahn.com

### PERSONENVERKEHR, TRANSPORT UND LOGISTIK SOWIE INFRASTRUKTUR

::: Personenverkehr  
Jürgen Kornmann  
DB Mobility Logistics AG  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin  
Telefon: 0 30.297-6 00 10  
Telefax: 0 30.297-6 00 12  
juergen.kornmann@  
deutschebahn.com

::: Transport und Logistik  
Bernd Weiler  
DB Mobility Logistics AG  
Bellevuestraße 3  
10785 Berlin  
Telefon: 0 30.297-5 40 20  
Telefax: 0 30.297-5 40 29  
bernd.weiler@  
dbschenker.com

::: Infrastruktur  
Martin Walden  
Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin  
Telefon: 0 30.297-6 27 20  
Telefax: 0 30.297-6 17 15  
martin.walden@  
deutschebahn.com

**PRESSESPRECHER DER REGIONEN****BADEN-WÜRTTEMBERG**

::: Martin Schmolke

DB Mobility Logistics AG

Kommunikation

Presselstraße 17

70191 Stuttgart

Telefon: 07 11.20 92-2300

Telefax: 07 11.20 92-33 03

**BAYERN**

::: Franz Lindemair

DB Mobility Logistics AG

Kommunikation

Richelstraße 3

80634 München

Telefon: 0 89.13 08-14 98

Telefax: 0 89.13 08-19 01

**BERLIN, BRANDENBURG,****MECKLENBURG-****VORPOMMERN**

::: Burkhard Ahlert

DB Mobility Logistics AG

Kommunikation

Caroline-Michaelis-

Straße 5-11

10115 Berlin

Telefon: 0 30.2 97-5 82 00

Telefax: 0 30.2 97-5 82 06

**HESSEN, RHEINLAND-  
PFALZ, SAARLAND**

::: Torsten Sälinger

DB Mobility Logistics AG

Kommunikation

Weilburger Straße 22

60326 Frankfurt am Main

Telefon: 0 69.2 65-2 49 11

Telefax: 0 69.2 65-2 49 15

**NIEDERSACHSEN,  
SCHLESWIG-HOLSTEIN,  
HAMBURG, BREMEN**

::: Egbert Meyer-Lovis

DB Mobility Logistics AG

Kommunikation

Museumstraße 39

22765 Hamburg

Telefon: 0 40.39 18-44 98

Telefax: 0 69.2 65-3 64 74

**NORDRHEIN-WESTFALEN**

::: Andrea Brandt

DB Mobility Logistics AG

Kommunikation

Willi-Becker-Allee 11

40227 Düsseldorf

Telefon: 02 11.36 80-20 60

Telefax: 02 11.36 80-20 90

**SACHSEN, SACHSEN-  
ANHALT, THÜRINGEN**

::: Änne Kliem

DB Mobility Logistics AG

Kommunikation

Dohnanyistraße 11

04103 Leipzig

Telefon: 03 41.96 78-4 80

Telefax: 03 41.96 78-4 89



## Beauftragte der Konzernleitung für die Bundesländer

### **BADEN-WÜRTTEMBERG**

::: Eckhart Fricke  
Presselstraße 17  
70191 Stuttgart  
Telefon: 0711.2092-3300  
Telefax: 0711.2092-3600

### **BAYERN**

::: Klaus-Dieter Josel  
Richelstraße 3  
80634 München  
Telefon: 089.1308-3300  
Telefax: 089.1308-1911

### **BERLIN**

::: Ingulf Leuschel  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin  
Telefon: 030.297-61010  
Telefax: 030.297-61911

### **BRANDENBURG**

::: Dr.-Ing. Joachim Trettin  
Babelsberger Straße 18  
14473 Potsdam  
Telefon: 0331.235-6800  
Telefax: 0331.235-6809

### **HAMBURG/ SCHLESWIG-HOLSTEIN**

::: Ute Plambeck  
Museumstraße 39  
22765 Hamburg  
Telefon: 040.3918-3000  
Telefax: 040.3918-3006

### **HESSEN**

::: Dr. Klaus Vornhusen  
Weilburger Straße 22  
60326 Frankfurt am Main  
Telefon: 069.265-24700  
Telefax: 069.265-24709

### **MECKLENBURG- VORPOMMERN**

::: Dr.-Ing. Joachim Trettin  
Grunthalplatz 4  
19053 Schwerin  
Telefon: 0385.750-3300  
Telefax: 0385.750-3349

### **NIEDERSACHSEN/ BREMEN**

::: Ulrich Bischooping  
Joachimstraße 8  
30159 Hannover  
Telefon: 0511.286-3300  
Telefax: 0511.286-4131

### **NORDRHEIN-WESTFALEN**

::: Reiner Latsch  
Willi-Becker-Allee 11  
40227 Düsseldorf  
Telefon: 0211.3680-2000  
Telefax: 0211.3680-2050

### **RHEINLAND-PFALZ/ SAARLAND**

::: Udo Wagner  
Am Hauptbahnhof 4  
66111 Saarbrücken  
Telefon: 0681.308-3300  
Telefax: 0681.308-3301

### **SACHSEN**

::: Artur Stempel  
Brandenburger Straße 3a  
04103 Leipzig  
Telefon: 0341.968-3300  
Telefax: 0341.968-3301

### **SACHSEN-ANHALT**

::: Jobst Paul  
Bahnhofstraße 69  
39104 Magdeburg  
Telefon: 0391.549-33001  
Telefax: 0391.549-3233

### **THÜRINGEN**

::: Volker Hädrich  
Bahnhofstraße 23  
99084 Erfurt  
Telefon: 0361.300-3300  
Telefax: 0361.300-4438

## Servicerufnummern

### DB-SERVICENUMMER

Unsere Servicenummer 01 80.5 99 66 33 ermöglicht einen direkten Zugang zu allen unseren telefonischen Dienstleistungen. Dazu gehören unter anderem unsere konzernweite Rufnummernauskunft, Fahrplanauskünfte und Ticketbuchungen, unser Kundendialog sowie weitere Angebote für BahnCard-Kunden.

Dabei gelten die folgenden Gebühren: für Anrufe aus dem deutschen Festnetz 14 ct/Min., Tarif bei Mobilfunk maximal 42 ct/Min.

### AUTOMATISCHE FAHRPLANAUSKUNFT

Unter der aus dem deutschen Festnetz kostenlosen Rufnummer 08 00.150 70 90 erhalten Sie rund um die Uhr Fahrplanauskünfte über unser Sprachdialogsystem.

Aktuelle Informationen erhalten Sie auch unter [www.bahn.de/abfahrtstafel](http://www.bahn.de/abfahrtstafel).

### FUNDSERVICE-HOTLINE

Telefon: 09 00.199 05 99 (59 ct/Min. aus dem deutschen Festnetz,  
Tarif bei Mobilfunk gegebenenfalls abweichend)

E-Mail: [fundbuero.dbag@deutschebahn.com](mailto:fundbuero.dbag@deutschebahn.com)

Internet: [www.fundservice.bahn.de](http://www.fundservice.bahn.de)

## Finanztermine

### 26. JULI 2012

Halbjahres-Pressekonferenz, Veröffentlichung des Zwischenberichts zum 1. Halbjahr 2012

### 21. MÄRZ 2013

Bilanzpressekonferenz, Veröffentlichung des Geschäftsberichts 2012

## IMPRESSUM

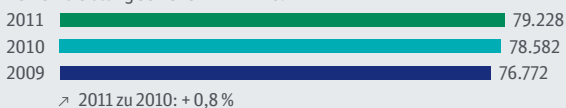
REDAKTION Deutsche Bahn AG, Investor Relations  
GESTALTUNG UND DTP Studio Delhi, Mainz  
LEKTORAT AdverTEXT, Düsseldorf | LITHOGRAFIE  
Koch Lichtsatz und Scan, Wiesbaden | DRUCK  
ColorDruck Leimen, Leimen | BILDNACHWEIS Max  
Lautenschläger



Gedruckt auf  
Circlesilk Premium White  
(100% Recyclingpapier)

## LEISTUNGSKENNZAHLEN

### Verkehrsleistung Schiene<sup>1)</sup> — in Mio. Pkm



### Verkehrsleistung Bus<sup>1)</sup> — in Mio. Pkm



### Verkehrsleistung Schienengüterverkehr — in Mio. tkm



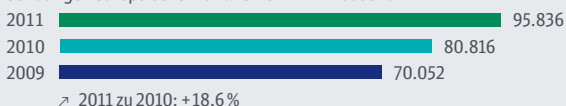
### Betriebsleistung auf dem Netz — in Mio. Trkm



### Stationshalte — in Mio.



### Sendungen europäischer Landverkehr — in Tausend



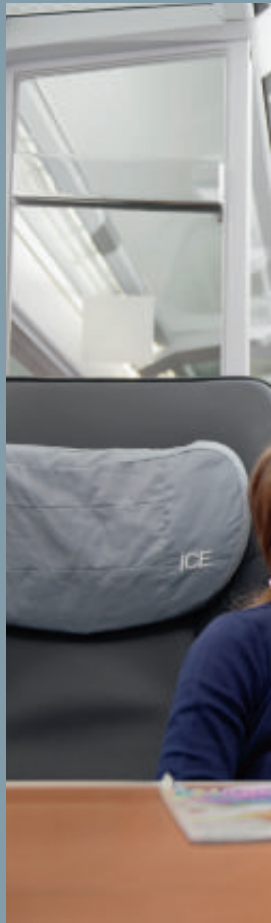
### Luftfrachtvolumen (Export) — in Tausend t



### Seefrachtvolumen (Export) — in Tausend TEU



<sup>1)</sup> Ohne Arriva.



**Deutsche Bahn AG**  
**DB Mobility Logistics AG**  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin

[www.deutschebahn.com](http://www.deutschebahn.com)  
[www.deutschebahn.com/dbml](http://www.deutschebahn.com/dbml)