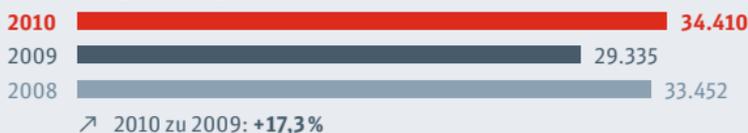




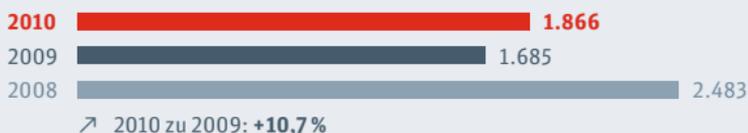
Deutsche Bahn  
DB Mobility Logistics  
**Daten & Fakten 2010**

# Finanzkennzahlen

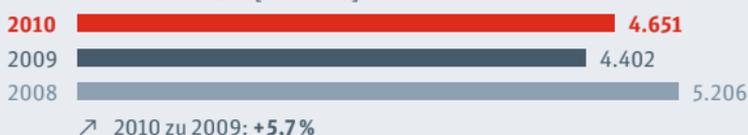
## UMSATZ [in Mio.€]



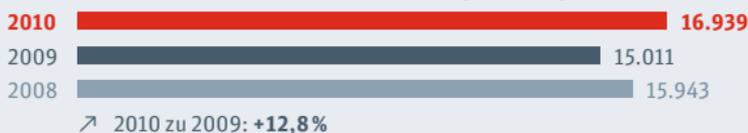
## EBIT BEREINIGT [in Mio.€]



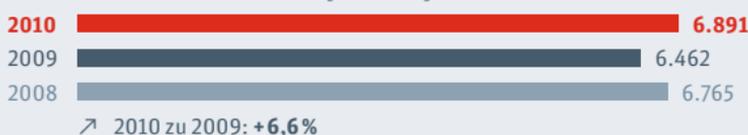
## EBITDA BEREINIGT [in Mio.€]



## NETTO-FINANZSCHULDEN PER 31. 12. [in Mio.€]



## BRUTTO-INVESTITIONEN [in Mio.€]



## ROCE [in %]



## TILGUNGSDECKUNG [in %]



## GEARING [in %]



# Inhalt

---

<b>DER DB-KONZERN</b>	<b>2</b>
VORSTAND	2
ORGANISATIONSSTRUKTUR	2
AUFSICHTSRAT	4

---

<b>KENNZAHLEN</b>	<b>5</b>
LEISTUNGSKENNZAHLEN	5
FINANZKENNZAHLEN	6
WERTMANAGEMENT	8
ENTWICKLUNG NACH GESCHÄFTSFELDERN	9

---

<b>KENNZAHLEN NACH GESCHÄFTSFELDERN</b>	<b>12</b>
ÜBERBLICK PERSONENVERKEHR	12
DB BAHN FERNVERKEHR	14
DB BAHN REGIO	16
DB BAHN STADTVERKEHR	17
DB ARRIVA	17
DB SCHENKER RAIL	18
DB SCHENKER LOGISTICS	19
DB DIENSTLEISTUNGEN	19
DB NETZE FAHRWEG	20
DB NETZE PERSONENBAHNHÖFE	21
DB NETZE ENERGIE	21

---

<b>MEHRJAHRESÜBERSICHTEN</b>	<b>22</b>
LEISTUNGSDATEN IM SCHIENENVERKEHR	22
MITARBEITER	22
GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG	24
BETRIEBLICHE ERGEBNISGRÖSSEN/ WERTMANAGEMENT	24
CASHFLOW/INVESTITIONEN	26
BILANZ	26

---

<b>KONTAKTADRESSEN</b>	<b>28</b>
------------------------	-----------

---

<b>SERVICERUFNUMMERN</b>	<b>32</b>
--------------------------	-----------

---

<b>FINANZTERMINE</b>	<b>32</b>
----------------------	-----------

---

## Der DB-Konzern

### VORSTAND

**Deutsche Bahn AG**  
von links nach rechts

–

**DR. RICHARD LUTZ**  
Finanzen/Controlling

**GERD BECHT**  
Compliance, Datenschutz  
und Recht

**DR. RÜDIGER GRUBE**  
Vorsitzender des Vorstands

**DR. VOLKER KEFER**  
Technik, Systemverbund  
und Dienstleistungen,  
Infrastruktur

**ULRICH WEBER**  
Personal

–

**DB Mobility Logistics AG**  
von links nach rechts

**ULRICH HOMBURG**  
Personenverkehr

**DR. RICHARD LUTZ**  
Finanzen/Controlling

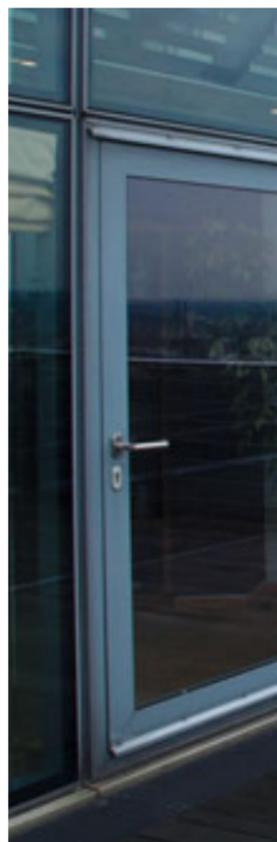
**GERD BECHT**  
Compliance, Datenschutz  
und Recht

**DR. RÜDIGER GRUBE**  
Vorsitzender des Vorstands

**DR. VOLKER KEFER**  
Technik, Systemverbund  
und Dienstleistungen

**ULRICH WEBER**  
Personal

**DR. KARL-FRIEDRICH  
RAUSCH**  
Transport und Logistik



### ORGANISATIONSSTRUKTUR (SEIT 1. JANUAR 2011)

#### DEUTSCHE BAHN KONZERN

Vorsitzender

Finanzen/Controlling

Compliance,  
Datenschutz und Recht

#### DB MOBILITY LOGISTICS TEILKONZERN

Vorsitzender

Finanzen/  
Controlling

Gruppenfunktionen

Personenverkehr

Servicefunktionen

#### GESCHÄFTSFELDER

DB Bahn Fernverkehr

DB Bahn Regio

DB Arriva



Personal

Technik, Systemverbund  
und Dienstleistungen

Infrastruktur

Compliance, Daten-  
schutz und Recht

Personal

Transport und  
Logistik

Technik, System-  
verbund und  
Dienstleistungen

GESCHÄFTSFELDER

DB Netze Fahrweg  
DB Netze  
Personenbahnhöfe  
DB Netze Energie

DB Schenker Rail      DB Dienstleistungen  
DB Schenker Logistics

**AUFSICHTSRAT****Deutsche Bahn AG**

PROF. DR. DR. UTZ-HELLMUTH FELCHT  
Vorsitzender des Aufsichtsrats



ALEXANDER KIRCHNER\*  
Stellvertretender Vorsitzender  
des Aufsichtsrats



DR. HANS BERNHARD BEUS  
CHRISTOPH DÄNZER-VANOTTI  
PATRICK DÖRING  
DR.-ING. DR. E.H. JÜRGEN GROSSMANN  
DR. BERNHARD HEITZER  
JÖRG HENSEL\*  
KLAUS-DIETER HOMMEL\*  
WOLFGANG JOOSTEN\*  
GÜNTER KIRCHHEIM\*  
HELMUT KLEINDIENST\*  
DR. JÜRGEN KRUMNOW  
PROF. DR. KNUT LÖSCHKE  
VITUS MILLER\*  
UTE PLAMBECK\*  
MARIO REISS\*  
REGINA RUSCH-ZIEMBA\*  
PROF. KLAUS-DIETER SCHEURLE  
DR.-ING. E.H. DIPL.-ING. HEINRICH WEISS

**DB Mobility Logistics AG**

PROF. DR. DR. UTZ-HELLMUTH FELCHT  
Vorsitzender des Aufsichtsrats



WOLFGANG ZELL\*  
Stellvertretender Vorsitzender  
des Aufsichtsrats



DR. HANS BERNHARD BEUS  
WOLFGANG ERLER\*  
HORST HARTKORN\*  
DR. BERNHARD HEITZER  
MARGARITA KIEFER\*  
ALEXANDER KIRCHNER\*  
DR. JÜRGEN KRUMNOW  
HELMUT POLZER\*  
PROF. KLAUS-DIETER SCHEURLE  
DR.-ING. E.H. DIPL.-ING. HEINRICH WEISS

# Kennzahlen

## LEISTUNGSKENNZAHLEN (OHNE DB ARRIVA)

	2010	2009	Veränd. in %
<b>PERSONENVERKEHR (SCHIENE UND BUS)</b>			
Reisende in Mio.	2.734	2.708	+1,0
Reisende pro Tag in Mio.	7,49	7,42	+0,9
<b>SCHIENENPERSONENVERKEHR</b>			
Reisende in Mio.	1.950	1.908	+2,2
Verkehrsleistung in Mio. Pkm <sup>1)</sup>	78.582	76.772	+2,4
Betriebsleistung in Mio. Trkm <sup>2)</sup>	674,9	675,9	-0,1
Züge/Tag	26.713	26.906	-0,7
<b>BUSVERKEHR</b>			
Reisende in Mio.	784,2	800,2	-2,0
Verkehrsleistung in Mio. Pkm <sup>1)</sup>	9.214	9.261	-0,5
<b>SCHIENENGÜTERVERKEHR</b>			
Beförderte Güter in Mio. t	415,4	341,0	+21,8
Verkehrsleistung in Mio. tkm <sup>3)</sup>	105.794	93.948	+12,6
Betriebsleistung in Mio. Trkm <sup>2)</sup>	210,6	194,1	+8,5
Züge/Tag	5.122	4.739	+8,1
Mittlere Transportweite in km	254,7	275,5	-7,5
Auslastung in t pro Zug	502,4	484,0	+3,8
<b>SPEDITION UND LOGISTIK</b>			
Sendungen im europäischen Landverkehr in Tausend	80.816	70.052	+15,4
Luftfrachtvolumen (Export) in Tausend t	1.225	1.032	+18,7
Seefrachtvolumen (Export) in Tausend TEU <sup>4)</sup>	1.647	1.424	+15,7
<b>SCHIENENINFRASTRUKTUR</b>			
Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm <sup>2)</sup>	1.034	1.003	+3,1
davon konzernexterne Bahnen	195,4	170,4	+14,7
Stationshalte in Mio.	143,9	143,3	+0,4
davon konzernexterne Bahnen	22,0	20,0	+10,0

<sup>1)</sup> Personenkilometer: Produkt aus der Anzahl der Reisenden und der mittleren Reiseweite

<sup>2)</sup> Trassenkilometer: zurückgelegte Kilometerstrecke der Züge

<sup>3)</sup> Tonnenkilometer: Produkt aus den beförderten Gütern (Tonnen) und der mittleren Transportweite

<sup>4)</sup> TEU: Twenty Foot Equivalent Unit (standardisierte Containermaßeinheit)

**FINANZKENNZAHLEN (DB-KONZERN)**

[ in Mio. € ]	<b>2010</b>	2009	Veränd. in %
<b>UMSATZ UND ERGEBNIS</b>			
Umsatz	34.410	29.335	+17,3
Umsatz vergleichbar	32.456	29.335	+10,6
Ergebnis vor Ertragsteuern	900	1.387	-35,1
Jahresergebnis	1.058	830	+27,5
EBITDA bereinigt	4.651	4.402	+5,7
EBIT bereinigt	1.866	1.685	+10,7
<b>BILANZ PER 31.12.</b>			
Langfristige Vermögenswerte	44.530	41.308	+7,8
Kurzfristige Vermögenswerte	7.473	5.995	+24,7
Eigenkapital	14.316	13.066	+9,6
Netto-Finanzschulden	16.939	15.011	+12,8
Bilanzsumme	52.003	47.303	+9,9
<b>WERTMANAGEMENT</b>			
Capital Employed per 31.12.	31.312	28.596	+9,5
Capital Employed per 31.12. (ohne DB Arriva)	28.236	28.596	-1,3
ROCE	6,0 %	5,9 %	-
ROCE (ohne DB Arriva)	6,4 %	5,9 %	-
Tilgungsdeckung	18,1 %	19,4 %	-
Tilgungsdeckung (ohne DB Arriva)	21,2 %	19,4 %	-
Gearing	118 %	115 %	-
Gearing (ohne DB Arriva)	98 %	115 %	-
Netto-Finanzschulden/EBITDA	3,6	3,4	-
Netto-Finanzschulden/EBITDA (ohne DB Arriva)	3,1	3,4	-
<b>CASHFLOW/INVESTITIONEN</b>			
Brutto-Investitionen	6.891	6.462	+6,6
Netto-Investitionen	2.072	1.813	+14,3
Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit	3.409	3.133	+8,8
<b>LANGFRISTIGES RATING</b>			
Moody's	Aa1, stabil	Aa1, stabil	-
Standard&Poor's	AA, stabil	AA, stabil	-
Fitch	AA, stabil	AA, stabil	-

**FINANZKENNZAHLEN (DB ML-KONZERN)**

[ in Mio. € ]	<b>2010</b>	2009	Veränd. in %
<b>UMSATZ UND ERGEBNIS</b>			
Umsatz	33.152	28.406	+16,7
Umsatz vergleichbar	31.198	28.406	+9,8
Ergebnis vor Ertragsteuern	544	53	-
Jahresergebnis	467	-76	-
EBITDA bereinigt	2.803	2.631	+6,5
EBIT bereinigt	1.130	1.013	+11,5
<b>BILANZ PER 31.12.</b>			
Langfristige Vermögenswerte	18.714	15.575	+20,2
Kurzfristige Vermögenswerte	6.328	4.443	+42,4
Eigenkapital	3.582	2.915	+22,9
Netto-Finanzschulden <sup>1)</sup>	9.101	7.287	+24,9
Bilanzsumme	25.042	20.018	+25,1
<b>WERTMANAGEMENT</b>			
Capital Employed per 31.12. <sup>1)</sup>	13.771	11.168	+23,3
Capital Employed per 31.12. (ohne DB Arriva)	10.695	11.168	-4,2
ROCE <sup>1)</sup>	8,2%	9,1%	-
ROCE (ohne DB Arriva)	10,1%	9,1%	-
Tilgungsdeckung <sup>1)</sup>	17,8%	20,6%	-
Tilgungsdeckung (ohne DB Arriva)	23,4%	20,6%	-
Gearing <sup>1)</sup>	254%	250%	-
Gearing (ohne DB Arriva)	174%	250%	-
Netto-Finanzschulden/EBITDA	3,2	2,8	-
Netto-Finanzschulden/EBITDA (ohne DB Arriva)	2,3	2,8	-
<b>CASHFLOW/INVESTITIONEN</b>			
Brutto-Investitionen	1.266	1.238	+2,3
Netto-Investitionen	1.228	1.182	+3,9
Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit	2.202	2.090	+5,4

<sup>1)</sup> Vorjahreszahl wurde angepasst.

**WERTMANAGEMENT (OHNE DB ARRIVA)**

<b>Return on Capital Employed</b> [ in Mio. € bzw. % ]	<b>2010<sup>3)</sup></b>	2009	Veränd. in %
EBIT bereinigt	1.811	1.685	+7,5
÷ Capital Employed per 31.12.	28.236	28.596	-1,3
<b>ROCE</b>	<b>6,4%</b>	<b>5,9%</b>	-

<b>Tilgungsdeckung</b> [ in Mio. € bzw. % ]	<b>2010<sup>3)</sup></b>	2009	Veränd. in %
EBIT bereinigt	1.811	1.685	+7,5
+ Operativer Zinssaldo <sup>1), 2)</sup>	-735	-689	+6,7
+ Abschreibungen <sup>2)</sup>	2.708	2.717	-0,3
<b>OPERATIVER CASHFLOW</b>	<b>3.784</b>	<b>3.713</b>	<b>+1,9</b>
Netto-Finanzschulden	13.966	15.011	-7,0
+ Barwert Operate Leases	3.876	4.105	-5,6
÷ <b>ADJUSTIERTE NETTO-FINANZSCHULDEN</b>	<b>17.842</b>	<b>19.116</b>	<b>-6,7</b>
<b>TILGUNGSDECKUNG</b>	<b>21,2%</b>	<b>19,4%</b>	-

<b>Gearing</b> [ in Mio. € bzw. % ]	<b>2010<sup>3)</sup></b>	2009	Veränd. in %
Finanzschulden	15.290	16.510	-7,4
- Flüssige Mittel und Finanzforderungen	1.324	1.499	-11,7
<b>NETTO-FINANZSCHULDEN</b>	<b>13.966</b>	<b>15.011</b>	<b>-7,0</b>
÷ Eigenkapital	14.262	13.066	+9,2
<b>GEARING</b>	<b>98%</b>	<b>115%</b>	-

<b>Netto-Finanzschulden/EBITDA</b> [ in Mio. € bzw. einheitenlos ]	<b>2010<sup>3)</sup></b>	2009	Veränd. in %
Netto-Finanzschulden	13.966	15.011	-7,0
÷ EBITDA bereinigt	4.519	4.402	+2,7
<b>NETTO-FINANZSCHULDEN/EBITDA</b>	<b>3,1</b>	<b>3,4</b>	-

<sup>1)</sup> Zur sachgerechten Ermittlung verwenden wir einen operativen Zinssaldo unter Bereinigung derjenigen Bestandteile des Zinsergebnisses, die mit der Aufzinsung von langfristigen Verbindlichkeiten und Rückstellungen und der Auflösung passiver Abgrenzungen zusammenhängen.

<sup>2)</sup> Bereinigt um Sondereffekte

<sup>3)</sup> Ohne Berücksichtigung der Kaufpreisfinanzierung Arriva

## ENTWICKLUNG NACH GESCHÄFTSFELDERN

Gesamtumsatz [ in Mio. € ]	2010	2009	Veränd. in %
DB Bahn Fernverkehr	3.729	3.565	+4,6
DB Bahn Regio	7.559	7.587	-0,4
DB Bahn Stadtverkehr	1.272	1.252	+1,6
DB Arriva	1.046	-	-
DB Schenker Rail	4.584	4.055	+13,0
DB Schenker Logistics	14.310	11.292	+26,7
DB Dienstleistungen	1.274	1.237	+3,0
Sonstige	288	277	+4,0
Konsolidierung	-910	-859	+5,9
<b>DB ML-KONZERN</b>	<b>33.152</b>	<b>28.406</b>	<b>+16,7</b>
<b>DB ML-KONZERN (OHNE DB ARRIVA)</b>	<b>32.106</b>	<b>28.406</b>	<b>+13,0</b>
DB Netze Fahrweg	4.580	4.369	+4,8
DB Netze Personenbahnhöfe	1.044	1.025	+1,9
DB Netze Energie	2.501	2.308	+8,4
Sonstige	576	519	+11,0
Konsolidierung	-7.443	-7.292	+2,1
<b>DB-KONZERN</b>	<b>34.410</b>	<b>29.335</b>	<b>+17,3</b>
<b>DB-KONZERN (OHNE DB ARRIVA)</b>	<b>33.364</b>	<b>29.335</b>	<b>+13,7</b>

EBITDA bereinigt [ in Mio. € ]	2010	2009	Veränd. in %
DB Bahn Fernverkehr	481	504	-4,6
DB Bahn Regio	1.229	1.407	-12,7
DB Bahn Stadtverkehr	132	146	-9,6
DB Arriva	132	-	-
DB Schenker Rail	302	107	-
DB Schenker Logistics	478	371	+28,8
DB Dienstleistungen	287	297	-3,4
Sonstige/Konsolidierung	-238	-201	+18,4
<b>DB ML-KONZERN</b>	<b>2.803</b>	<b>2.631</b>	<b>+6,5</b>
<b>DB ML-KONZERN (OHNE DB ARRIVA)</b>	<b>2.671</b>	<b>2.631</b>	<b>+1,5</b>
DB Netze Fahrweg	1.524	1.472	+3,5
DB Netze Personenbahnhöfe	343	342	+0,3
DB Netze Energie	165	182	-9,3
Sonstige/Konsolidierung	-184	-225	-18,2
<b>DB-KONZERN</b>	<b>4.651</b>	<b>4.402</b>	<b>+5,7</b>
<b>DB-KONZERN (OHNE DB ARRIVA)</b>	<b>4.519</b>	<b>4.402</b>	<b>+2,7</b>

<b>EBIT bereinigt</b> [ in Mio. € ]	<b>2010</b>	2009	Veränd. in %
DB Bahn Fernverkehr	117	141	-17,0
DB Bahn Regio	729	899	-18,9
DB Bahn Stadtverkehr	62	71	-12,7
DB Arriva	55	-	-
DB Schenker Rail	12	-189	-
DB Schenker Logistics	304	199	+52,8
DB Dienstleistungen	129	125	+3,2
Sonstige/Konsolidierung	-278	-233	+19,3
<b>DB ML-KONZERN</b>	<b>1.130</b>	<b>1.013</b>	<b>+11,5</b>
<b>DB ML-KONZERN (OHNE DB ARRIVA)</b>	<b>1.075</b>	<b>1.013</b>	<b>+6,1</b>
DB Netze Fahrweg	601	558	+7,7
DB Netze Personenbahnhöfe	217	217	-
DB Netze Energie	82	103	-20,4
Sonstige/Konsolidierung	-164	-206	-20,4
<b>DB-KONZERN</b>	<b>1.866</b>	<b>1.685</b>	<b>+10,7</b>
<b>DB-KONZERN (OHNE DB ARRIVA)</b>	<b>1.811</b>	<b>1.685</b>	<b>+7,5</b>

<b>Brutto-Investitionen</b> [ in Mio. € ]	<b>2010</b>	2009	Veränd. in %
DB Bahn Fernverkehr	48	47	+2,1
DB Bahn Regio	212	407	-47,9
DB Bahn Stadtverkehr	91	57	+59,6
DB Arriva	171	-	-
DB Schenker Rail	350	319	+9,7
DB Schenker Logistics	189	196	-3,6
DB Dienstleistungen	177	138	+28,3
Sonstige/Konsolidierung	28	74	-62,2
<b>DB ML-KONZERN</b>	<b>1.266</b>	<b>1.238</b>	<b>+2,3</b>
<b>DB ML-KONZERN (OHNE DB ARRIVA)</b>	<b>1.095</b>	<b>1.238</b>	<b>-11,6</b>
DB Netze Fahrweg	4.986	4.624	+7,8
DB Netze Personenbahnhöfe	511	488	+4,7
DB Netze Energie	144	164	-12,2
Sonstige/Konsolidierung	-16	-52	-69,2
<b>DB-KONZERN</b>	<b>6.891</b>	<b>6.462</b>	<b>+6,6</b>
<b>DB-KONZERN (OHNE DB ARRIVA)</b>	<b>6.720</b>	<b>6.462</b>	<b>+4,0</b>

Mitarbeiter [ in VZP <sup>1)</sup> ] per 31. 12.	2010	2009	Veränd. in %
DB Bahn Fernverkehr	15.270	15.043	+1,5
DB Bahn Regio	29.008	28.668	+1,2
DB Bahn Stadtverkehr	9.009	8.972	+0,4
DB Arriva	36.454	-	-
DB Schenker Rail	32.618	34.145	-4,5
DB Schenker Logistics	58.671	57.134	+2,7
DB Dienstleistungen	25.131	24.460	+2,7
Sonstige	9.930	9.934	-
<b>DB ML-KONZERN</b>	<b>216.091</b>	<b>178.356</b>	<b>+21,2</b>
<b>DB ML-KONZERN (OHNE DB ARRIVA)</b>	<b>179.637</b>	<b>178.356</b>	<b>+0,7</b>
DB Netze Fahrweg	39.849	40.354	-1,3
DB Netze Personenbahnhöfe	4.636	4.601	+0,8
DB Netze Energie	1.536	1.574	-2,4
Sonstige	14.198	14.497	-2,1
<b>DB-KONZERN</b>	<b>276.310</b>	<b>239.382</b>	<b>+15,4</b>
<b>DB-KONZERN (OHNE DB ARRIVA)</b>	<b>239.856</b>	<b>239.382</b>	<b>+0,2</b>
Auszubildende <sup>2)</sup>	9.667	9.259	+4,4
davon DB ML-Konzern	7.365	7.243	+1,7
<b>DB-KONZERN (INKLUSIVE AUSZUBILDENDE)<sup>2)</sup></b>	<b>249.523</b>	<b>248.641</b>	<b>+0,4</b>
davon DB ML-Konzern	187.002	185.599	+0,8
Ausbildungsquote in % <sup>2)</sup>	4,0	3,9	-
davon DB ML-Konzern	4,1	4,1	-
Frauen <sup>2), 3)</sup>	41.164	41.459	-0,7
davon DB ML-Konzern	27.450	27.649	-0,7
Frauenanteil in % <sup>2)</sup>	16,3	16,5	-
davon DB ML-Konzern	14,5	14,7	-
Zugewiesene Beamte <sup>2)</sup>	34.785	36.320	-4,2
davon DB ML-Konzern	18.369	19.627	-6,4
Beurlaubte Beamte <sup>2)</sup>	3.240	3.254	-0,4
davon DB ML-Konzern	1.792	1.786	+0,3
Teilzeitkräfte <sup>2), 3)</sup>	15.409	15.526	-0,8
davon DB ML-Konzern	12.369	12.797	-3,3
Anteil in %	6,1	6,2	-
davon DB ML-Konzern	6,5	6,8	-

<sup>1)</sup> VZP = Vollzeitpersonen; zur besseren Vergleichbarkeit werden teilzeitbeschäftigte Mitarbeiter entsprechend ihrem Anteil an der üblichen Jahresarbeitszeit in Vollzeitkräfte umgerechnet.

<sup>2)</sup> Ohne DB Arriva

<sup>3)</sup> Beschäftigte (natürliche Personen)

# Kennzahlen nach Geschäftsfeldern

## ÜBERBLICK PERSONENVERKEHR

	2010	2009	Veränd. in %
PERSONENVERKEHR (SCHIENE UND BUS, OHNE DB ARRIVA)			
<b>Reisende in Mio.</b>	2.734	2.708	+1,0
<b>Reisende pro Tag in Mio.</b>	7,49	7,42	+0,9
LEISTUNGSKENNZAHLEN SCHIENE (OHNE DB ARRIVA)			
<b>Reisende in Mio.</b>	1.950	1.908	+2,2
DB Bahn Fernverkehr	125,7	122,7	+2,4
DB Bahn Regio	1.820	1.781	+2,2
Sonstige	4,5	3,6	+25,0
<b>Reisende/Tag in Mio.</b>	5,34	5,23	+2,1
DB Bahn Fernverkehr	0,34	0,34	-
DB Bahn Regio	4,99	4,88	+2,3
Sonstige	0,01	0,01	-
<b>Verkehrsleistung in Mio. Pkm</b>	78.582	76.772	+2,4
DB Bahn Fernverkehr	36.026	34.708	+3,8
DB Bahn Regio	42.435	41.971	+1,1
Sonstige	120,5	93,6	+28,7
<b>Betriebsleistung in Mio. Trkm</b>	674,9	675,9	-0,1
DB Bahn Fernverkehr	148,2	149,3	-0,7
DB Bahn Regio	525,1	525,0	-
Sonstige	1,6	1,6	-
<b>Züge/Tag</b>	26.713	26.906	-0,7
DB Bahn Fernverkehr	1.317	1.298	+1,5
DB Bahn Regio	25.293	25.505	-0,8
Sonstige	103	103	-
LEISTUNGSKENNZAHLEN BUS (OHNE DB ARRIVA)			
<b>Reisende in Mio.</b>	784,2	800,2	-2,0
<b>Verkehrsleistung in Mio. Pkm</b>	9.214	9.261	-0,5
<b>Betriebsleistung in Mio. Buskm</b>	642,6	630,5	+1,9

	2010	2009	Veränd. in %
<b>ROLLENDES MATERIAL</b>			
<b>ICE-Flotte in Zügen</b>	<b>252</b>	<b>252</b>	-
<b>Triebzüge<sup>1)</sup></b>	<b>4.164</b>	<b>3.701</b>	<b>+12,5</b>
S-Bahn Gleichstrom	886	796	+11,3
S-Bahn Wechselstrom	749	724	+3,5
Dieseltriebzüge	1.928	1.640	+17,6
Schiennomnibusse	18	19	-5,3
Elektrotriebzüge	583	522	+11,7
<b>Lokomotiven</b>	<b>1.738</b>	<b>1.781</b>	<b>-2,4</b>
DB Bahn Fernverkehr <sup>2)</sup>	445	458	-2,8
DB Bahn Regio	1.279	1.321	-3,2
DB Arriva	12	-	-
Sonstige	2	2	-
<b>Reisezugwagen<sup>3)</sup></b>	<b>8.155</b>	<b>8.448</b>	<b>-3,5</b>
DB Bahn Fernverkehr	3.074	3.108	-1,1
DB Bahn Regio	5.041	5.340	-5,6
DB Arriva	40	-	-
<b>Sitzplätze</b>	<b>1.314.104</b>	<b>1.269.825</b>	<b>+3,5</b>
DB Bahn Fernverkehr	210.186	210.050	+0,1
DB Bahn Regio	1.041.670	1.057.268	-1,5
DB Arriva	59.741	-	-
Sonstige	2.507	2.507	-
<b>BUSFLOTTE</b>			
<b>Busse</b>	<b>17.291</b>	<b>4.823</b>	-
DB Bahn Stadtverkehr	4.733	4.823	-1,9
DB Arriva	12.558	-	-
<b>SONSTIGES</b>			
<b>Fahrkartenautomaten</b>	<b>7.950</b>	<b>8.247</b>	<b>-3,6</b>
DB Bahn Fernverkehr	531	798	-33,5
DB Bahn Regio und Stadtverkehr	1.999	2.852	-29,9
Kombinierte Automaten	5.420	4.597	+17,9
<b>BahnCards per 31.12. in Tausend</b>	<b>4.282</b>	<b>4.071</b>	<b>+5,2</b>
BahnCard 100	37	35	+5,7
BahnCard 50	1.657	1.698	-2,4
BahnCard 25	2.588	2.338	+10,7
<b>Teilnehmer BahnBonus-Programm per 31.12. in Tausend</b>	<b>2.930</b>	<b>2.710</b>	<b>+8,1</b>

<sup>1)</sup> Inklusiv ICE T, ICE TD und ICE 3 sowie Schiennomnibusse

<sup>2)</sup> Inklusiv ICE-1- und ICE-2-Triebköpfe

<sup>3)</sup> Inklusiv ICE-Wagen

**DB BAHN FERNVERKEHR**

	<b>2010</b>	2009	Veränd. in %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>			
<b>Gesamtumsatz in Mio. €</b>	<b>3.729</b>	<b>3.565</b>	<b>+4,6</b>
davon Außenumsatz	<b>3.602</b>	<b>3.435</b>	<b>+4,9</b>
<b>EBIT bereinigt in Mio. €</b>	<b>117</b>	<b>141</b>	<b>-17,0</b>
<b>EBITDA bereinigt in Mio. €</b>	<b>481</b>	<b>504</b>	<b>-4,6</b>
<b>Brutto-Investitionen in Mio. €</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>+2,1</b>
<b>Mitarbeiter in VZP am 31. 12.</b>	<b>15.270</b>	<b>15.043</b>	<b>+1,5</b>
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>			
<b>Reisende in Mio.</b>	<b>125,7</b>	<b>122,7</b>	<b>+2,4</b>
ICE	<b>77,8</b>	<b>73,2</b>	<b>+6,3</b>
IC/EC	<b>52,2</b>	<b>54,3</b>	<b>-3,9</b>
Übrige Produkte (inklusive DB AutoZug und CNL)	<b>4,8</b>	<b>5,0</b>	<b>-4,0</b>
Bereinigung Umsteiger/ Mehrfachzählungen	<b>-9,1</b>	<b>-9,8</b>	<b>-7,1</b>
<b>Reisende/Tag in Mio.</b>	<b>0,34</b>	<b>0,34</b>	<b>-</b>
<b>Verkehrsleistung in Mio. Pkm</b>	<b>36.026</b>	<b>34.708</b>	<b>+3,8</b>
ICE	<b>23.903</b>	<b>22.561</b>	<b>+5,9</b>
IC/EC	<b>10.490</b>	<b>10.461</b>	<b>+0,3</b>
Übrige Produkte (inklusive DB AutoZug und CNL)	<b>1.633</b>	<b>1.686</b>	<b>-3,1</b>
<b>Betriebsleistung Schiene in Mio. Trkm</b>	<b>148,2</b>	<b>149,3</b>	<b>-0,7</b>
<b>Mittlere Reiseweite in km</b>	<b>286,6</b>	<b>282,9</b>	<b>+1,3</b>
davon ICE	<b>307,2</b>	<b>308,2</b>	<b>-0,3</b>
davon IC/EC	<b>201,0</b>	<b>192,7</b>	<b>+4,3</b>
<b>Auslastung in %</b>	<b>48,0</b>	<b>45,1</b>	<b>-</b>
<b>Züge/Tag</b>	<b>1.317</b>	<b>1.298</b>	<b>+1,5</b>
<b>ROLLENDES MATERIAL</b>			
<b>Lokomotiven</b>	<b>281</b>	<b>295</b>	<b>-4,7</b>
Elektrische Lokomotiven	<b>232</b>	<b>242</b>	<b>-4,1</b>
Diesellokomotiven	<b>49</b>	<b>53</b>	<b>-7,5</b>
<b>Reisezugwagen</b>	<b>2.057</b>	<b>2.091</b>	<b>-1,6</b>
IC/EC	<b>1.470</b>	<b>1.478</b>	<b>-0,5</b>
Speisewagen	<b>168</b>	<b>171</b>	<b>-1,8</b>
Liegewagen	<b>142</b>	<b>171</b>	<b>-17,0</b>
Schlafwagen	<b>78</b>	<b>88</b>	<b>-11,4</b>
Doppelstockwagen	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Sonstige Personenwagen (inklusive Gepäckwagen)	<b>184</b>	<b>183</b>	<b>+0,5</b>

	<b>2010</b>	2009	Veränd. in %
<b>ICE-Flotte in Zügen</b>	<b>252</b>	<b>252</b>	-
<b>ICE 1</b>			
<b>Anzahl Züge</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	-
<b>Triebköpfe</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	-
<b>Mittelwagen</b>	<b>708</b>	<b>708</b>	-
1. Klasse	195	195	-
2. Klasse	454	454	-
BordRestaurant-Wagen	59	59	-
<b>ICE 2</b>			
<b>Anzahl Züge</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	-
<b>Triebköpfe</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	-
<b>Steuerwagen</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	-
<b>Mittelwagen</b>	<b>264</b>	<b>264</b>	-
1. Klasse	88	88	-
2. Klasse	132	132	-
BordRestaurant-Wagen	44	44	-
<b>ICE T</b>			
<b>Triebzüge</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	-
<b>Triebwagen</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	-
<b>Endwagen</b>	<b>136</b>	<b>136</b>	-
<b>Mittelwagen</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	-
<b>ICE TD</b>			
<b>Triebzüge</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	-
<b>Triebwagen</b>	<b>78</b>	<b>78</b>	-
Endwagen	39	39	-
Mittelwagen	39	39	-
<b>ICE 3</b>			
<b>Triebzüge</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	-
<b>Triebwagen</b>	<b>252</b>	<b>252</b>	-
1. Klasse	63	63	-
2. Klasse	189	189	-
<b>Beiwagen</b>	<b>252</b>	<b>252</b>	-
1. Klasse	63	63	-
2. Klasse	126	126	-
BordRestaurant-Wagen	63	63	-
<b>Sitzplätze</b>	<b>210.186</b>	<b>210.050</b>	<b>+0,1</b>
1. Klasse	43.938	45.090	-2,6
2. Klasse	166.248	164.960	+0,8

**DB BAHN REGIO**

	<b>2010</b>	2009	Veränd. in %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>			
<b>Gesamtumsatz in Mio. €</b>	<b>7.559</b>	<b>7.587</b>	<b>-0,4</b>
davon Außenumsatz	7.482	7.509	-0,4
davon Bestellerentgelte	4.273	4.474	-4,5
<b>EBIT bereinigt in Mio. €</b>	<b>729</b>	<b>899</b>	<b>-18,9</b>
<b>EBITDA bereinigt in Mio. €</b>	<b>1.229</b>	<b>1.407</b>	<b>-12,7</b>
<b>Brutto-Investitionen in Mio. €</b>	<b>212</b>	<b>407</b>	<b>-47,9</b>
<b>Mitarbeiter in VZP am 31. 12.</b>	<b>29.008</b>	<b>28.668</b>	<b>+1,2</b>
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>			
<b>Reisende Schiene in Mio.</b>	<b>1.820</b>	<b>1.781</b>	<b>+2,2</b>
<b>Reisende/Tag Schiene in Mio.</b>	<b>4,99</b>	<b>4,88</b>	<b>+2,3</b>
<b>Verkehrsleistung Schiene in Mio. Pkm</b>	<b>42.435</b>	<b>41.971</b>	<b>+1,1</b>
<b>Betriebsleistung Schiene in Mio. Trkm</b>	<b>525,1</b>	<b>525,0</b>	<b>-</b>
<b>Züge/Tag</b>	<b>25.293</b>	<b>25.505</b>	<b>-0,8</b>
<b>Mittlere Reiseweite in km</b>	<b>23,3</b>	<b>23,6</b>	<b>-1,3</b>
<b>ROLLENDES MATERIAL</b>			
<b>Lokomotiven</b>	<b>1.279</b>	<b>1.321</b>	<b>-3,2</b>
Elektrische Lokomotiven	1.088	1.109	-1,9
Diesellokomotiven	191	212	-9,9
<b>Triebzüge</b>	<b>3.593</b>	<b>3.520</b>	<b>+2,1</b>
S-Bahn Gleichstrom	886	796	+11,3
S-Bahn Wechselstrom	749	724	+3,5
Dieseltriebzüge	1.548	1.598	-3,1
Schienenomnibusse	9	10	-10,0
Elektrotriebzüge	401	392	+2,3
<b>Triebwagen</b>	<b>9.338</b>	<b>9.047</b>	<b>+3,2</b>
S-Bahn Gleichstrom	1.846	1.756	+5,1
S-Bahn Wechselstrom	2.832	2.728	+3,8
Dieseltriebwagen	3.184	3.247	-1,9
Schienenomnibusse	9	10	-10,0
Elektrotriebwagen	1.467	1.306	+12,3
<b>Reisezugwagen</b>	<b>5.041</b>	<b>5.340</b>	<b>-5,6</b>
Doppelstockwagen	2.337	2.309	+1,2
Sonstige Personenwagen (inkl. Gepäckwagen)	2.704	3.031	-10,8
<b>Sitzplätze</b>	<b>1.041.670</b>	<b>1.057.268</b>	<b>-1,5</b>
1. Klasse	80.142	81.024	-1,1
2. Klasse (inklusive Klappsitze)	961.528	976.244	-1,5

**DB BAHN STADTVERKEHR**

	<b>2010</b>	2009	Veränd. in %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>			
<b>Gesamtumsatz in Mio. €</b>	<b>1.272</b>	<b>1.252</b>	<b>+1,6</b>
davon Außenumsatz	1.227	1.219	+0,7
<b>EBIT bereinigt in Mio. €</b>	<b>62</b>	<b>71</b>	<b>-12,7</b>
<b>EBITDA bereinigt in Mio. €</b>	<b>132</b>	<b>146</b>	<b>-9,6</b>
<b>Brutto-Investitionen in Mio. €</b>	<b>91</b>	<b>57</b>	<b>+59,6</b>
<b>Mitarbeiter in VZP am 31. 12.</b>	<b>9.009</b>	<b>8.972</b>	<b>+0,4</b>
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>			
<b>Reisende Bus in Mio.</b>	<b>731,9</b>	<b>747,6</b>	<b>-2,1</b>
<b>Verkehrsleistung Bus in Mio. Pkm</b>	<b>8.394</b>	<b>8.446</b>	<b>-0,6</b>
<b>Betriebsleistung Bus in Mio. Buskm</b>	<b>612,1</b>	<b>599,6</b>	<b>+2,1</b>
<b>BUSFLOTTE</b>			
<b>Busse</b>	<b>4.733</b>	<b>4.823</b>	<b>-1,9</b>

**DB ARRIVA**

	<b>2010<sup>1)</sup></b>	2009	Veränd. in %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>			
<b>Gesamtumsatz in Mio. €</b>	<b>1.046</b>	<b>k.A.</b>	<b>-</b>
<b>EBIT bereinigt in Mio. €</b>	<b>55</b>	<b>k.A.</b>	<b>-</b>
<b>EBITDA bereinigt in Mio. €</b>	<b>132</b>	<b>k.A.</b>	<b>-</b>
<b>Brutto-Investitionen in Mio. €</b>	<b>171</b>	<b>k.A.</b>	<b>-</b>
<b>Mitarbeiter in VZP am 31. 12.</b>	<b>36.454</b>	<b>k.A.</b>	<b>-</b>
<b>ROLLENDES MATERIAL</b>			
<b>Lokomotiven</b>	<b>12</b>	<b>k.A.</b>	<b>-</b>
Diesellokomotiven	12	k.A.	-
<b>Triebzüge</b>	<b>390</b>	<b>k.A.</b>	<b>-</b>
Diesetriebzüge	338	k.A.	-
Elektetriebzüge	52	k.A.	-
<b>Triebwagen</b>	<b>1.081</b>	<b>k.A.</b>	<b>-</b>
Dieseltriebwagen	925	k.A.	-
Elektrotriebwagen	156	k.A.	-
<b>Reisezugwagen</b>	<b>40</b>	<b>k.A.</b>	<b>-</b>
EC/IC	40	k.A.	-
<b>Sitzplätze</b>	<b>59.741</b>	<b>k.A.</b>	<b>-</b>
1. Klasse	2.139	k.A.	-
2. Klasse (inkl. Klappsitze)	57.602	k.A.	-
<b>BUSFLOTTE</b>			
<b>Busse</b>	<b>12.558</b>	<b>k.A.</b>	<b>-</b>

<sup>1)</sup> Einbezogen in den DB-Konzernabschluss seit dem 1. September 2010.

**DB SCHENKER RAIL**

	<b>2010</b>	2009	Veränd. in %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>			
<b>Gesamtumsatz in Mio. €</b>	<b>4.584</b>	<b>4.055</b>	<b>+13,0</b>
davon Außenumsatz	4.314	3.791	+13,8
<b>EBIT bereinigt in Mio. €</b>	<b>12</b>	<b>-189</b>	<b>-</b>
<b>EBITDA bereinigt in Mio. €</b>	<b>302</b>	<b>107</b>	<b>-</b>
<b>Brutto-Investitionen in Mio. €</b>	<b>350</b>	<b>319</b>	<b>+9,7</b>
<b>Mitarbeiter in VZP am 31. 12.</b>	<b>32.618</b>	<b>34.145</b>	<b>-4,5</b>
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>			
<b>Beförderte Güter in Mio. t</b>	<b>415,4</b>	<b>341,0</b>	<b>+21,8</b>
davon in Deutschland	256,5	228,9	+12,1
<b>Verkehrsleistung in Mio. tkm</b>	<b>105.794</b>	<b>93.948</b>	<b>+12,6</b>
davon in Deutschland	80.378	72.257	+11,2
<b>Betriebsleistung Schiene in Mio. Trkm</b>	<b>210,6</b>	<b>194,1</b>	<b>+8,5</b>
<b>Züge/Tag</b>	<b>5.122</b>	<b>4.739</b>	<b>+8,1</b>
<b>Mittlere Transportweite</b>	<b>254,7</b>	<b>275,5</b>	<b>-7,5</b>
<b>Auslastung in t pro Zug</b>	<b>502,4</b>	<b>484,0</b>	<b>+3,8</b>
<b>ROLLENDES MATERIAL</b>			
<b>Lokomotiven</b>	<b>3.437</b>	<b>3.397</b>	<b>+1,2</b>
Elektrische Lokomotiven	1.424	1.412	+0,8
Diesellokomotiven	2.013	1.985	+1,4
<b>Wagen</b>	<b>108.840</b>	<b>113.657</b>	<b>-4,2</b>
<b>Eigentumsbestand</b>	<b>97.333</b>	<b>101.147</b>	<b>-3,8</b>
<i>Gedeckte Wagen</i>	19.815	20.691	-4,2
<i>Offene Wagen</i>	34.683	35.706	-2,9
<i>Flachwagen</i>	40.838	42.693	-4,3
<i>Behälterwagen</i>	1.997	2.057	-2,9
<b>Geleaste Wagen</b>	<b>6.031</b>	<b>5.832</b>	<b>+3,4</b>
<b>Angemietete Wagen</b>	<b>9.237</b>	<b>9.642</b>	<b>-4,2</b>
<b>Vermietete Wagen (-)</b>	<b>3.761</b>	<b>2.964</b>	<b>+26,9</b>
<b>Ladekapazität der Güterwagen in Tausend t</b>	<b>6.555</b>	<b>6.549</b>	<b>+0,1</b>
<b>Eigentumsbestand</b>	<b>5.731</b>	<b>5.824</b>	<b>-1,6</b>
<i>Gedeckte Wagen</i>	895	914	-2,1
<i>Offene Wagen</i>	2.011	2.038	-1,3
<i>Flachwagen</i>	2.755	2.807	-1,9
<i>Behälterwagen</i>	70	65	+7,7
<b>Geleaste Wagen</b>	<b>432</b>	<b>284</b>	<b>+52,1</b>
<b>Angemietete Wagen</b>	<b>615</b>	<b>658</b>	<b>-6,5</b>
<b>Vermietete Wagen (-)</b>	<b>223</b>	<b>217</b>	<b>+2,8</b>

**DB SCHENKER LOGISTICS**

	2010	2009	Veränd. in %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>			
<b>Gesamtumsatz in Mio. €</b>	<b>14.310</b>	<b>11.292</b>	<b>+26,7</b>
davon Außenumsatz	14.257	11.249	+26,7
davon Europäischer Landverkehr	5.864	5.086	+15,3
davon Luft- und Seefracht	7.135	5.051	+41,3
davon Kontraktlogistik	1.310	1.152	+13,7
<b>EBIT bereinigt in Mio. €</b>	<b>304</b>	<b>199</b>	<b>+52,8</b>
<b>EBITDA bereinigt in Mio. €</b>	<b>478</b>	<b>371</b>	<b>+28,8</b>
<b>Brutto-Investitionen in Mio. €</b>	<b>189</b>	<b>196</b>	<b>-3,6</b>
<b>Mitarbeiter in VZP am 31. 12.</b>	<b>58.671</b>	<b>57.134</b>	<b>+2,7</b>
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>			
<b>Sendungen im europäischen Landverkehr in Tausend</b>	<b>80.816</b>	<b>70.052</b>	<b>+15,4</b>
<b>Luftfrachtvolumen (Export) in Tausend t</b>	<b>1.225</b>	<b>1.032</b>	<b>+18,7</b>
<b>Seefrachtvolumen (Export) in Tausend TEU</b>	<b>1.647</b>	<b>1.424</b>	<b>+15,7</b>

**DB DIENSTLEISTUNGEN**

	2010	2009	Veränd. in %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>			
<b>Segmenterlöse in Mio. €</b>	<b>3.114</b>	<b>2.864</b>	<b>+8,7</b>
<b>Gesamtumsatz in Mio. €</b>	<b>1.274</b>	<b>1.237</b>	<b>+3,0</b>
davon Außenumsatz	128	109	+17,4
<b>Sonstige betriebliche Erträge in Mio. €</b>	<b>1.840</b>	<b>1.627</b>	<b>+13,1</b>
<b>EBIT bereinigt in Mio. €</b>	<b>129</b>	<b>125</b>	<b>+3,2</b>
<b>EBITDA bereinigt in Mio. €</b>	<b>287</b>	<b>297</b>	<b>-3,4</b>
<b>Brutto-Investitionen in Mio. €</b>	<b>177</b>	<b>138</b>	<b>+28,3</b>
<b>Mitarbeiter in VZP am 31. 12.</b>	<b>25.131</b>	<b>24.460</b>	<b>+2,7</b>
<b>FUHRPARK</b>			
<b>Kraftfahrzeuge<sup>1)</sup></b>	<b>24.428</b>	<b>25.024</b>	<b>-2,4</b>
<b>Kraftfahrzeuge im Fuhrparkmanagement<sup>2)</sup></b>	<b>1.482</b>	<b>734</b>	<b>+102</b>
<b>Carsharing-Fahrzeuge</b>	<b>2.154</b>	<b>2.011</b>	<b>+7,1</b>
davon DB-Fahrzeuge	779	863	-9,7
<b>Carsharing-Präsenz (Städte)</b>	<b>162</b>	<b>146</b>	<b>+11,0</b>
<b>Call a Bike (Fahrräder)</b>	<b>7.422</b>	<b>7.378</b>	<b>+0,6</b>
<b>Call a Bike-Präsenz (Städte)</b>	<b>65</b>	<b>62</b>	<b>+4,8</b>

<sup>1)</sup> Ohne BundeswehrFuhrparkService, Mobility Solutions – Schweiz, Carsharing und Fuhrparkmanagement

<sup>2)</sup> Ohne BundeswehrFuhrparkService, Mobility Solutions – Schweiz, Carsharing

**DB NETZE FAHRWEG**

	<b>2010</b>	2009	Veränd. in %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>			
<b>Gesamtumsatz in Mio. €</b>	<b>4.580</b>	<b>4.369</b>	<b>+4,8</b>
davon Außenumsatz	913	764	+19,5
<b>EBIT bereinigt in Mio. €</b>	<b>601</b>	<b>558</b>	<b>+7,7</b>
<b>EBITDA bereinigt in Mio. €</b>	<b>1.524</b>	<b>1.472</b>	<b>+3,5</b>
<b>Brutto-Investitionen in Mio. €</b>	<b>4.986</b>	<b>4.624</b>	<b>+7,8</b>
<b>Mitarbeiter in VZP am 31. 12.</b>	<b>39.849</b>	<b>40.354</b>	<b>-1,3</b>
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>			
<b>Betriebsleistung auf dem Netz (in Mio. Trkm)</b>	<b>1.034</b>	<b>1.003</b>	<b>+3,1</b>
davon konzernexterne Kunden	195,4	170,4	+14,7
davon DB Netze Fahrweg	1.032	1.001	+3,1
<b>SCHIENENINFRASTRUKTUR <sup>1)</sup></b>			
<b>Betriebslänge in km</b>	<b>33.723</b>	<b>33.721</b>	<b>-</b>
davon elektrisch betrieben	19.808	19.701	+0,5
davon DB Netze Fahrweg	33.525	33.639	-0,3
<b>Normalspur</b>	<b>33.518</b>	<b>33.632</b>	<b>-0,3</b>
<b>Anderer Spurbreiten</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
<b>Länge aller Gleise in km</b>	<b>64.077</b>	<b>63.914</b>	<b>+0,3</b>
davon DB Netze Fahrweg	63.663	63.824	-0,3
<b>Weichen und Kreuzungen</b>	<b>66.875</b>	<b>67.157</b>	<b>-0,4</b>
davon DB Netze Fahrweg	66.093	67.078	-1,5
<b>Bahnhöfe</b>	<b>4.280</b>	<b>4.204</b>	<b>+1,8</b>
davon DB Netze Fahrweg	4.255	4.193	+1,5
<b>Haltepunkte</b>	<b>3.565</b>	<b>3.625</b>	<b>-1,7</b>
davon DB Netze Fahrweg	3.548	3.608	-1,7
<b>Stellwerke</b>	<b>4.302</b>	<b>4.432</b>	<b>-2,9</b>
davon elektronisch	952	1.020	-6,7
davon DB Netze Fahrweg	4.297	4.427	-2,9
davon elektronisch	952	1.020	-6,7
<b>Bahnübergänge</b>	<b>17.318</b>	<b>17.356</b>	<b>-0,2</b>
davon technisch gesichert	10.428	10.473	-0,4
davon DB Netze Fahrweg	17.172	17.286	-0,7
davon technisch gesichert	10.362	10.429	-0,6
<b>Tunnel</b>	<b>798</b>	<b>787</b>	<b>+1,4</b>
in untertägiger Bauweise	608	615	-1,1
in obertägiger Bauweise	190	172	+10,5
<b>Länge Tunnel in km</b>	<b>515,1</b>	<b>498,0</b>	<b>+3,4</b>
<b>Länge des längsten Tunnels in m</b>	<b>10.779</b>	<b>10.779</b>	<b>-</b>
<b>Eisenbahnbrücken</b>	<b>27.315</b>	<b>26.912</b>	<b>+1,5</b>
davon DB Netze Fahrweg	27.273	26.899	+1,4
<b>Privatgleisanschlüsse</b>	<b>3.732</b>	<b>3.726</b>	<b>+0,2</b>

<sup>1)</sup> Inklusive Infra Silesia S.A., Rybnik/Polen

**DB NETZE PERSONENBAHNHÖFE**

	<b>2010</b>	2009	Veränd. in %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>			
<b>Gesamtumsatz in Mio. €</b>	<b>1.044</b>	<b>1.025</b>	<b>+1,9</b>
davon Außenumsatz	387	373	+3,8
<b>EBIT bereinigt in Mio. €</b>	<b>217</b>	<b>217</b>	<b>-</b>
<b>EBITDA bereinigt in Mio. €</b>	<b>343</b>	<b>342</b>	<b>+0,3</b>
<b>Brutto-Investitionen in Mio. €</b>	<b>511</b>	<b>488</b>	<b>+4,7</b>
<b>Mitarbeiter in VZP am 31. 12.</b>	<b>4.636</b>	<b>4.601</b>	<b>+0,8</b>
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>			
<b>Ungewichtete Stationshalte in Mio.</b>	<b>143,9</b>	<b>143,3</b>	<b>+0,4</b>
davon konzernexterne Kunden	22,0	20,0	+10,0
<b>DB Netze Personenbahnhöfe</b>	<b>140,9</b>	<b>140,5</b>	<b>+0,3</b>
<i>Sonstige</i> <sup>1)</sup>	<i>3,0</i>	<i>2,8</i>	<i>+7,1</i>
<b>SCHIENENINFRASTRUKTUR</b>			
<b>Zahl der Personenbahnhöfe</b>	<b>5.700</b>	<b>5.707</b>	<b>-0,1</b>
<b>DB Netze Personenbahnhöfe</b>	<b>5.397</b>	<b>5.402</b>	<b>-0,1</b>
<i>Sonstige</i> <sup>1)</sup>	<i>303</i>	<i>305</i>	<i>-0,7</i>

<sup>1)</sup> DB RegioNetz Infrastruktur GmbH und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH

**DB NETZE ENERGIE**

	<b>2010</b>	2009	Veränd. in %
<b>FINANZKENNZAHLEN</b>			
<b>Gesamtumsatz in Mio. €</b>	<b>2.501</b>	<b>2.308</b>	<b>+8,4</b>
davon Außenumsatz	816	645	+26,5
<b>EBIT bereinigt in Mio. €</b>	<b>82</b>	<b>103</b>	<b>-20,4</b>
<b>EBITDA bereinigt in Mio. €</b>	<b>165</b>	<b>182</b>	<b>-9,3</b>
<b>Brutto-Investitionen in Mio. €</b>	<b>144</b>	<b>164</b>	<b>-12,2</b>
<b>Mitarbeiter in VZP am 31. 12.</b>	<b>1.536</b>	<b>1.574</b>	<b>-2,4</b>
<b>LEISTUNGSKENNZAHLEN</b>			
<b>Traktionsstrom in GWh</b>	<b>10.326</b>	<b>9.919</b>	<b>+4,1</b>
<b>Dieselmotorkraftstoff in Mio. l</b>	<b>480,8</b>	<b>469,0</b>	<b>+2,5</b>
<b>INFRASTRUKTUR</b>			
<b>Bahnstromnetz in km</b>	<b>7.786</b>	<b>7.754</b>	<b>+0,4</b>
<b>Kraft-, Umformer- und Umrichterwerke</b>	<b>53</b>	<b>51</b>	<b>+3,9</b>
<b>Unterwerke</b>	<b>182</b>	<b>181</b>	<b>+0,6</b>
<b>Gleichrichterwerke</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>-</b>
<b>Tankstellen</b>	<b>207</b>	<b>207</b>	<b>-</b>
<b>Mittelspannungsnetze mit Trafostationen</b>	<b>186</b>	<b>170</b>	<b>+9,4</b>
<b>Zugvorheizanlagen</b>	<b>351</b>	<b>354</b>	<b>-0,8</b>

# Mehrjahresübersichten

## LEISTUNGSDATEN IM SCHIENENVERKEHR

	2010 <sup>1)</sup>	2009	2008	2007
<b>PERSONENVERKEHR</b>				
<b>Reisende in Mio.</b>	<b>1.950</b>	<b>1.908</b>	<b>1.920</b>	<b>1.835</b>
Fernverkehr	126	123	123	119
Regional- und Stadtverkehr	1.824	1.785	1.797	1.717
<b>Verkehrsleistung in Mio. Pkm<sup>2)</sup></b>	<b>78.582</b>	<b>76.772</b>	<b>77.812</b>	<b>74.792</b>
Fernverkehr	36.026	34.708	35.457	34.137
Regional- und Stadtverkehr	42.556	42.064	42.355	40.654
<b>GÜTERVERKEHR</b>				
<b>Beförderte Güter in Mio. t</b>	<b>415,4</b>	<b>341,0</b>	<b>378,7</b>	<b>312,8</b>
<b>Verkehrsleistung in Mio. tkm<sup>3)</sup></b>	<b>105.794</b>	<b>93.948</b>	<b>113.634</b>	<b>98.794</b>
<b>Verkehrsleistung insgesamt in Mio. Ptkm<sup>4)</sup></b>	<b>184.376</b>	<b>170.720</b>	<b>191.446</b>	<b>173.586</b>
<b>INFRASTRUKTUR</b>				
<b>Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm<sup>5)</sup></b>	<b>1.034</b>	<b>1.003</b>	<b>1.043</b>	<b>1.050</b>
davon konzernexterne Kunden	195	170	162	147

## MITARBEITER

	2010	2009	2008	2007
Im Jahresdurchschnitt <sup>6)</sup>	251.810	239.888	240.008	231.356
Zum Jahresende <sup>6)</sup>	276.310	239.382	240.242	237.078

<sup>1)</sup> Ohne DB Arriva

<sup>2)</sup> Personenkilometer: Produkt aus der Anzahl der Reisenden und der mittleren Reiseweite

<sup>3)</sup> Tonnenkilometer: Produkt aus den beförderten Gütern (Tonnen) und der mittleren Transportweite

<sup>4)</sup> Personen-Tonnenkilometer: Summe der Personen- und der Tonnenkilometer

<sup>5)</sup> Trassenkilometer: zurückgelegte Kilometerstrecke der Züge

<sup>6)</sup> In Vollzeitpersonen, das heißt, Teilzeitkräfte werden anteilig umgerechnet

	2006	2005	2004	2003	2002	2001
	<b>1.854</b>	<b>1.785</b>	<b>1.695</b>	<b>1.681</b>	<b>1.657</b>	<b>1.702</b>
	120	119	115	117	128	136
	1.735	1.667	1.580	1.564	1.529	1.566
	<b>74.788</b>	<b>72.554</b>	<b>70.260</b>	<b>69.534</b>	<b>69.848</b>	<b>74.459</b>
	34.458	33.641	32.330	31.619	33.173	35.342
	40.331	38.913	37.930	37.915	36.675	39.117
	<b>307,6</b>	<b>274,6</b>	<b>295,3</b>	<b>282,3</b>	<b>289,4</b>	<b>291,3</b>
	<b>96.388</b>	<b>88.022</b>	<b>89.494</b>	<b>85.151</b>	<b>82.756</b>	<b>84.716</b>
	<b>171.177</b>	<b>160.576</b>	<b>159.754</b>	<b>154.685</b>	<b>152.604</b>	<b>159.175</b>
	<b>1.016</b>	<b>998</b>	<b>1.001</b>	<b>988</b>	<b>967</b>	<b>977</b>
	128	110	88	70	50	39

	2006	2005	2004	2003	2002	2001
	228.990	220.343	229.830	249.251	224.758	219.146
	229.200	216.389	225.632	242.759	250.690	214.371

**GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG**

[ in Mio. € ]	<b>2010</b>	2009	2008	2007
Umsatz	<b>34.410</b>	29.335	33.452	31.309
Bestandsveränderungen und andere aktivierte Eigenleistungen	2.207	1.936	1.872	1.945
<b>GESAMTLEISTUNG</b>	<b>36.617</b>	31.271	35.324	33.254
Sonstige betriebliche Erträge	3.120	3.864	3.046	3.219
Materialaufwand	-19.314	-15.627	-18.544	-17.166
Personalaufwand	-11.602	-11.115	-10.583	-9.913
Abschreibungen	-2.912	-2.825	-2.723	-2.795
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-4.092	-3.360	-3.927	-3.704
<b>OPERATIVES ERGEBNIS (EBIT)</b>	<b>1.817</b>	<b>2.208</b>	<b>2.593</b>	<b>2.895</b>
Beteiligungsergebnis	-	-	-	-
Ergebnis an at Equity bilanzierten Unternehmen	17	9	21	32
Zinsergebnis	-911	-826	-760	-908
Übriges Finanzergebnis	-23	-4	-47	-3
<b>FINANZERGEBNIS</b>	<b>-917</b>	<b>-821</b>	<b>-786</b>	<b>-879</b>
<b>ERGEBNIS VOR ERTRAGSTEUERN</b>	<b>900</b>	<b>1.387</b>	<b>1.807</b>	<b>2.016</b>
Ertragsteuern	158	-557	-486	-300
<b>JAHRESERGEBNIS</b>	<b>1.058</b>	<b>830</b>	<b>1.321</b>	<b>1.716</b>

**BETRIEBLICHE ERGEBNISGRÖSSEN / WERTMANAGEMENT**

[ in Mio. € ]	<b>2010</b>	2009	2008	2007
EBITDA bereinigt	<b>4.651</b>	4.402	5.206	5.113
EBIT bereinigt	<b>1.866</b>	1.685	2.483	2.370
Capital Employed per 31.12.	<b>31.312</b>	28.596	27.961	27.393
Return on Capital Employed (ROCE)	<b>6,0 %</b>	5,9 %	8,9 %	8,7 %
Tilgungsdeckung	<b>18,1 %</b>	19,4 %	22,5 %	21,1 %
Gearing	<b>118 %</b>	115 %	131 %	151 %

<sup>1)</sup> Werte nach HGB

	2006	2005	2004	2003 <sup>1)</sup>	2002 <sup>1)</sup>	2001 <sup>1)</sup>
	30.053	25.055	23.962	28.228	18.685	15.722
	1.890	1.673	1.928	2.210	2.215	1.813
	31.943	26.728	25.890	30.438	20.900	17.535
	2.859	2.366	2.860	3.138	2.830	2.406
	-16.449	-12.650	-12.054	-15.776	-9.546	-7.108
	-9.782	-9.211	-9.556	-10.337	-8.387	-7.487
	-2.950	-2.801	-2.722	-2.694	-2.434	-2.162
	-3.144	-3.080	-3.274	-4.316	-3.358	-3.282
	<b>2.477</b>	<b>1.352</b>	<b>1.144</b>	-	-	-
	-	-	-	51	46	2
	18	76	49	-	-	-
	-941	-945	-984	-637	-489	-313
	1	7	-55	-	-	-
	<b>-922</b>	<b>-862</b>	<b>-990</b>	-	-	-
	<b>1.555</b>	<b>490</b>	<b>154</b>	<b>-133</b>	<b>-438</b>	<b>-409</b>
	125	121	26	-112	-30	3
	<b>1.680</b>	<b>611</b>	<b>180</b>	<b>-245</b>	<b>-468</b>	<b>-406</b>

	2006	2005	2004	2003 <sup>1)</sup>	2002 <sup>1)</sup>	2001 <sup>1)</sup>
	-	-	-	-	-	-
	2.143	1.350	1.011	465	37	109
	28.693	27.013	26.490	30.964	30.428	28.649
	7,5%	5,0%	3,8%	1,5%	0,1%	0,4%
	18,6%	14,7%	12,7%	-	-	-
	213%	256%	276%	-	-	-

**CASHFLOW/INVESTITIONEN**

[ in Mio. € ]	<b>2010</b>	2009	2008	2007
Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit	<b>3.409</b>	3.133	3.539	3.364
Brutto-Investitionen	<b>6.891</b>	6.462	6.765	6.320
Netto-Investitionen	<b>2.072</b>	1.813	2.599	2.060

**BILANZ**

[ in Mio. € ]	<b>2010</b>	2009	2008	2007
Langfristige Vermögenswerte	<b>44.530</b>	41.308	42.353	42.046
davon Sachanlagevermögen und immaterielle Vermögenswerte	<b>42.027</b>	39.509	39.976	39.855
davon aktive latente Steuern	<b>1.471</b>	1.173	1.692	1.644
Kurzfristige Vermögenswerte	<b>7.473</b>	5.995	5.840	6.483
davon flüssige Mittel	<b>1.475</b>	1.470	879	1.549
Eigenkapital	<b>14.316</b>	13.066	12.155	10.953
Eigenkapitalquote	<b>27,5%</b>	27,6%	25,2%	22,6%
Langfristiges Fremdkapital	<b>24.762</b>	23.359	23.161	25.612
davon Finanzschulden	<b>16.394</b>	14.730	14.083	16.228
davon Pensionsverpflichtungen	<b>1.938</b>	1.736	1.649	1.594
Kurzfristiges Fremdkapital	<b>12.925</b>	10.878	12.877	11.964
davon Finanzschulden	<b>2.159</b>	1.780	2.770	1.834
Netto-Finanzschulden	<b>16.939</b>	15.011	15.943	16.513
Bilanzsumme	<b>52.003</b>	47.303	48.193	48.529

<sup>1)</sup> Werte nach HGB

	2006	2005	2004	2003 <sup>1)</sup>	2002 <sup>1)</sup>	2001 <sup>1)</sup>
	3.678	2.652	2.736	-	-	-
	6.584	6.381	7.238	9.121	9.994	7.110
	2.836	2.362	3.251	4.013	5.355	3.307

	2006	2005	2004	2003 <sup>1)</sup>	2002 <sup>1)</sup>	2001 <sup>1)</sup>
	43.360	42.907	43.200	-	-	-
	41.081	40.430	40.861	40.093	38.869	35.055
	1.800	1.556	1.301	-	-	-
	5.080	4.194	4.416	-	-	-
	295	305	765	265	271	363
	9.214	7.675	7.067	5.076	5.708	8.436
	19,0%	16,3%	14,8%	10,7%	12,4%	20,1%
	26.319	27.963	29.440	30.464	27.779	24.421
	17.165	18.310	19.045	-	-	-
	1.514	1.414	1.341	-	-	-
	12.907	11.463	11.109	12.107	12.524	9.090
	2.716	1.664	1.231	-	-	-
	19.586	19.669	19.511	-	-	-
	48.440	47.101	47.616	47.647	46.023	41.962

## Kontaktadressen

### INVESTOR RELATIONS



ROBERT ALLEN STREHL  
Leiter Investor Relations  
Telefon: 0 30.2 97-6 40 30  
Telefax: 0 69.2 65-2 01 10  
robert.strehl@  
deutschebahn.com



MARTIN MASCH  
Senior Manager  
Investor Relations  
Telefon: 0 30.2 97-6 40 33  
Telefax: 0 69.2 65-2 01 10  
martin.masch@  
deutschebahn.com



DEUTSCHE BAHN AG/  
DB MOBILITY LOGISTICS AG  
Investor Relations  
Europaplatz 1  
10557 Berlin  
Telefon: 0 30.2 97-6 40 31  
Telefax: 0 69.2 65-2 01 10  
ir@deutschebahn.com  
[www.deutschebahn.com/ir](http://www.deutschebahn.com/ir)  
[www.deutschebahn.com/ir-dbml](http://www.deutschebahn.com/ir-dbml)



SABINE HETZEL  
Managerin  
Investor Relations  
Telefon: 0 30.2 97-6 40 32  
Telefax: 0 69.2 65-2 01 10  
sabine.hetzel@  
deutschebahn.com



KATHRIN BAUMUNK  
Assistentin  
Investor Relations  
Telefon: 0 30.2 97-6 40 31  
Telefax: 0 69.2 65-2 01 10  
kathrin.baumunk@  
deutschebahn.com



Kathrin Baumunk, Robert Allen Strehl, Sabine Hetzel, Martin Masch

## KOMMUNIKATION

### Konzernleitung



OLIVER SCHUMACHER  
Leiter Kommunikation  
Telefon: 0 30.2 97-6 14 80  
Telefax: 0 30.2 97-6 14 85  
oliver.schumacher@  
deutschebahn.com



ACHIM STAUSS  
Stellv. Leiter  
Pressestelle Konzern  
Telefon: 0 30.2 97-6 11 90  
Telefax: 0 30.2 97-6 19 19  
achim.stauss@  
deutschebahn.com



HARTMUT SOMMER  
Sprecher Technik,  
Systemverbund und  
Dienstleistungen  
Telefon: 0 30.2 97-6 21 09  
Telefax: 0 30.2 97-6 19 19  
hartmut.sommer@  
deutschebahn.com



REINHARD BOECKH  
Leiter  
Pressestelle Konzern  
Telefon: 0 30.2 97-6 11 80  
Telefax: 0 30.2 97-6 19 19  
reinhard.boeckh@  
deutschebahn.com



DAGMAR KAISER  
Sprecherin Personal  
Telefon: 0 30.2 97-6 11 96  
Telefax: 0 30.2 97-6 11 95  
dagmar.d.kaiser@  
deutschebahn.com



DEUTSCHE BAHN AG/  
DB MOBILITY LOGISTICS AG  
Externe Kommunikation  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin  
Telefon: 0 30.2 97-6 11 31  
Telefax: 0 30.2 97-6 19 19  
presse@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/  
presse

### Personenverkehr, Transport und Logistik sowie Infrastruktur



PERSONENVERKEHR  
Jürgen Kornmann  
DB Mobility Logistics AG  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin  
Telefon: 0 30.2 97-6 00 10  
Telefax: 0 30.2 97-6 00 12  
juergen.kornmann@  
deutschebahn.com



TRANSPORT UND  
LOGISTIK  
Bernd Weiler  
DB Mobility Logistics AG  
Bellevuestraße 3  
10785 Berlin  
Telefon: 0 30.2 97-5 40 20  
Telefax: 0 30.2 97-5 40 29  
bernd.weiler@  
dbschenker.com



INFRASTRUKTUR  
Martin Walden  
Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin  
Telefon: 0 30.2 97-6 27 20  
Telefax: 0 30.2 97-6 17 15  
martin.walden@  
deutschebahn.com

**Pressesprecher der Regionen**

Baden-Württemberg  
 URSULA EICKHOFF  
 DB Mobility Logistics AG  
 Kommunikation  
 Presselstraße 17  
 70191 Stuttgart  
 Telefon: 07 11.20 92-34 98  
 Telefax: 07 11.20 92-33 03



Bayern  
 FRANZ LINDEMAIR  
 DB Mobility Logistics AG  
 Kommunikation  
 Richelstraße 3  
 80634 München  
 Telefon: 0 89.13 08-14 98  
 Telefax: 0 89.13 08-19 01



Berlin, Brandenburg,  
 Mecklenburg-Vorpommern  
 BURKHARD AHLERT  
 DB Mobility Logistics AG  
 Kommunikation  
 Caroline-Michaelis-  
 Straße 5-11  
 10115 Berlin  
 Telefon: 0 30.2 97-5 82 00  
 Telefax: 0 30.2 97-5 82 06



Hessen, Rheinland-Pfalz,  
 Saarland  
 TORSTEN SÄLINGER  
 DB Mobility Logistics AG  
 Kommunikation  
 Weilburger Straße 22  
 60326 Frankfurt am Main  
 Telefon: 0 69.2 65-2 49 11  
 Telefax: 0 69.2 65-2 49 15



Niedersachsen,  
 Schleswig-Holstein,  
 Hamburg, Bremen  
 Büro Hamburg  
 EGBERT MEYER-LOVIS  
 DB Mobility Logistics AG  
 Kommunikation  
 Museumstraße 39  
 22765 Hamburg  
 Telefon: 0 40.39 18-44 98  
 Telefax: 0 69.2 65-3 64 74  
 Büro Hannover  
 EGBERT MEYER-LOVIS  
 DB Mobility Logistics AG  
 Kommunikation  
 Joachimstraße 8  
 30159 Hannover  
 Telefon: 05 11.2 86-34 98  
 Telefax: 0 69.2 65-3 60 16



Nordrhein-Westfalen  
 GERHARD FELSER  
 DB Mobility Logistics AG  
 Kommunikation  
 Willi-Becker-Allee 11  
 40227 Düsseldorf  
 Telefon: 02 11.36 80-20 60  
 Telefax: 02 11.36 80-20 90



Sachsen, Sachsen-Anhalt,  
 Thüringen  
 ÄNNE KLIEM  
 DB Mobility Logistics AG  
 Kommunikation  
 Dohnanyistraße 11  
 04103 Leipzig  
 Telefon: 03 41.96 78-4 80  
 Telefax: 03 41.96 78-4 89

## BEAUFTRAGTE DER KONZERNLEITUNG FÜR DIE BUNDESLÄNDER



Baden-Württemberg  
ECKHART FRICKE  
Presselstraße 17  
70191 Stuttgart  
Telefon: 07 11.20 92-33 00  
Telefax: 07 11.20 92-36 00



Bayern  
KLAUS-DIETER JOSEL  
Richelstraße 3  
80634 München  
Telefon: 0 89.13 08-33 00  
Telefax: 0 89.13 08-19 11



Berlin  
INGULF LEUSCHEL  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin  
Telefon: 0 30.2 97-6 10 10  
Telefax: 0 30.2 97-6 19 11



Brandenburg  
DR. JOACHIM TRETTIN  
Babelsberger Straße 18  
14473 Potsdam  
Telefon: 03 31.2 35-68 00  
Telefax: 03 31.2 35-68 09



Hamburg/  
Schleswig-Holstein  
UTE PLAMBECK  
Museumstraße 39  
22765 Hamburg  
Telefon: 0 40.39 18-30 00  
Telefax: 0 40.39 18-30 06



Hessen  
DR. KLAUS VORNHUSEN  
Weilburger Straße 22  
60326 Frankfurt am Main  
Telefon: 0 69.2 65-2 47 00  
Telefax: 0 69.2 65-2 47 09



Mecklenburg-  
Vorpommern  
DR. JOACHIM TRETTIN  
Grunthalplatz 4  
19053 Schwerin  
Telefon: 03 85.7 50-33 00  
Telefax: 03 85.7 50-33 49



Niedersachsen/Bremen  
ULRICH BISCHOPING  
Joachimstraße 8  
30159 Hannover  
Telefon: 05 11.2 86-33 00  
Telefax: 05 11.2 86-41 31



Nordrhein-Westfalen  
REINER LATSCH  
Willi-Becker-Allee 11  
40227 Düsseldorf  
Telefon: 02 11.36 80-20 00  
Telefax: 02 11.36 80-20 50



Rheinland-Pfalz/  
Saarland  
UDO WAGNER  
Am Hauptbahnhof 4  
66111 Saarbrücken  
Telefon: 06 81.3 08-33 00  
Telefax: 06 81.3 08-33 01



Sachsen  
ARTUR STEMPEL  
Brandenburger Straße 3a  
04103 Leipzig  
Telefon: 03 41.9 68-33 00  
Telefax: 03 41.9 68-33 01



Sachsen-Anhalt  
JOBST PAUL  
Bahnhofstraße 69  
39104 Magdeburg  
Telefon: 03 91.5 49-33 001  
Telefax: 03 91.5 49-32 33



Thüringen  
VOLKER HÄDRICH  
Bahnhofstraße 23  
99084 Erfurt  
Telefon: 03 61.3 00-33 00  
Telefax: 03 61.3 00-44 38

## SERVICERUFNUMMERN

### ***DB-Servicenummer***

Unsere Servicenummer 01 80.5 99 66 33 ermöglicht einen direkten Zugang zu allen unseren telefonischen Dienstleistungen. Dazu gehören unter anderem unsere konzernweite Rufnummernauskunft, Fahrplanauskünfte und Ticketbuchungen, unser Kundendialog sowie weitere Angebote für BahnCard-Kunden.

Dabei gelten die folgenden Gebühren: für Anrufe aus dem deutschen Festnetz 14 ct/Min., Tarif bei Mobilfunk max. 42 ct/Min.

### ***Automatische Fahrplanauskunft***

Unter der aus dem deutschen Festnetz kostenlosen Rufnummer 08 00.1 50 70 90 erhalten Sie rund um die Uhr Fahrplanauskünfte über unser Sprachdialogsystem.

### ***Fundservice-Hotline***

Telefon: 09 00.1 99 05 99

(59 ct/Min. aus dem deutschen Festnetz, Tarif bei Mobilfunk gegebenenfalls abweichend)

E-Mail: [fundbuero.dbag@deutschebahn.com](mailto:fundbuero.dbag@deutschebahn.com)

Internet: [www.fundservice.bahn.de](http://www.fundservice.bahn.de)

## FINANZTERMINE

### ***28. Juli 2011***

Veröffentlichung des Zwischenberichts zum 1. Halbjahr 2011

### ***29. März 2012***

Bilanzpressekonferenz, Veröffentlichung des Geschäftsberichts 2011

## IMPRESSUM

REDAKTION Deutsche Bahn AG, Investor Relations

GESTALTUNG UND DTP Studio Delhi, Mainz

LEKTORAT AdverTEXT, Düsseldorf

LITHOGRAFIE Koch Lichtsatz und Scan, Wiesbaden

DRUCK ColorDruck Leimen, Leimen

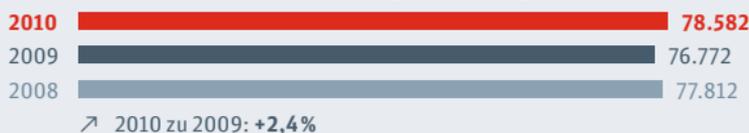
BILDNACHWEIS Max Lautenschläger (Titel), Marc Darchinger (S. 2-3)



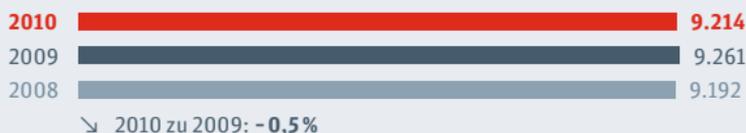
Gedruckt auf Circlesilk Premium White  
(100 % Recyclingpapier)

# Leistungskennzahlen

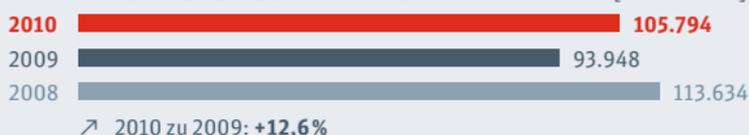
## VERKEHRSLEISTUNG SCHIENE [in Mio. Pkm]



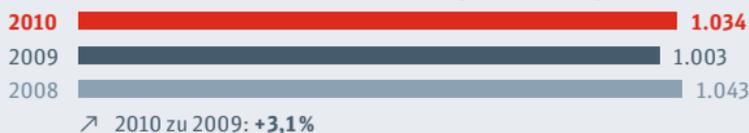
## VERKEHRSLEISTUNG BUS [in Mio. Pkm]



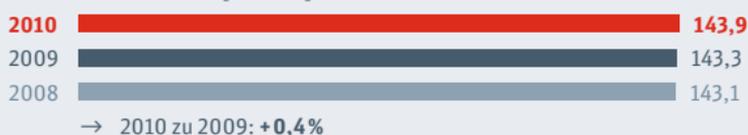
## VERKEHRSLEISTUNG SCHIENENGÜTERVERKEHR [in Mio. tkm]



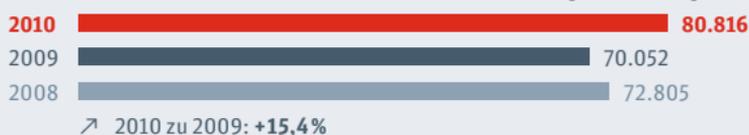
## BETRIEBSLEISTUNG AUF DEM NETZ [in Mio. Trkm]



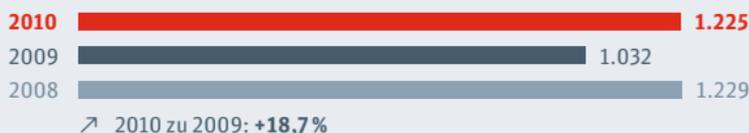
## STATIONSHALTE [in Mio.]



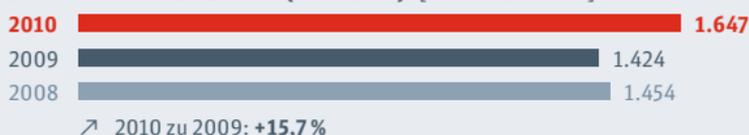
## SENDUNGEN EUROPÄISCHER LANDVERKEHR [in Tausend]



## LUFTFRACHTVOLUMEN (EXPORT) [in Tausend t]



## SEEFRACHTVOLUMEN (EXPORT) [in Tausend TEU]





**Deutsche Bahn AG**  
**DB Mobility Logistics AG**  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin

[www.deutschebahn.com](http://www.deutschebahn.com)  
[www.deutschebahn.com/dbml](http://www.deutschebahn.com/dbml)